



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 19.08.2025 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение 10
к постановлению Администрации
городского округа Жуковский

от «05» сентября 2025 г. № 1386.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский

«г. Жуковский, ул. Дугина (от Н. Циолковского до ул. Гудкова)»

Том 1 Томов 1

Содержание

1. Пояснительная записка	3
2. Спецификации и перечни ТСОДД	7
3. Лист согласования	11
4. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	12
5. Список условных обозначений.....	13
6. Схема дороги на карте.....	14
7. Чертежи ПОДД.....	15
8. Ведомости	16
9. Чертежи дорожных знаков.....	20

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области разработан на основании Контракта № 169-мк/2025 от 19.08.2025 г. между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на основании технического задания.

ПОДД разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г., и согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования». Правила применения, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», и в том числе требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС - 014 - 2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827 и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги II - V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее-ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.

Проанализировав дорожно-транспортную ситуацию, данные о параметрах улично- дорожной сети и существующие схемы организации дорожного движения в отношении дорог (их участков), согласно техническому заданию, нами был разработан проект организации дорожного движения (ПОДД).

Разработанные мероприятия повышения безопасности движения и улучшения информативности участников дорожного движения рассмотрены согласующими органами.

Задание на проектирование ПОДД

1. Наименование объекта закупки:

№	Наименование объекта закупки	Код по КОЗ и его наименование	Код по ОКПД2 и его наименование	Количество оказываемых услуг (с указанием единиц измерения)
1	Разработка проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский	21.204.01.01.01.01.00 2 – услуги по разработке (корректировке) схем территориального планирования, материалов для их разработки (корректировке)	71.11.32.100 – Услуги по территориальному планированию и планировке территории	1 ед.

2. Описание объекта закупки:

Разработать проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) и технический паспорт (далее – Паспорт а/д) автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский (вместе ПОДД и Паспорт а/д далее – Документы на а/д).

Документы на а/д должны соответствовать:

- 1) Градостроительному кодексу Российской Федерации;

- 2) Федеральному закону «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;

- 3) Федеральному закону «Об обеспечении единства измерений» от 26.06.2008 № 102-ФЗ;

- 4) Федеральному закону «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ;

- 5) Решению Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;

- 6) Приказу Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- 7) Приказу Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»;

- 8) Приказу Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;

- 9) СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;

- 10) СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

- 11) ГОСТ Р 8.000-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения»;

- 12) ГОСТ 33388-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;

- 13) ГОСТ 33220-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;

- 14) ГОСТ 32965-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

- 15) ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;

- 16) ГОСТ 33127-2024 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;

- 17) ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

- 18) ГОСТ Р 52399-2022 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;

- 19) ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

- 20) ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;

- 21) ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»;

- 22) ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»;

- 23) ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (учитывать изменения, которые вступят в силу с 1 января 2026 г.);

- 24) ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

- 25) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;

26) ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

27) ГОСТ Р 52765-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

28) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

29) ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

30) ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».

В случае, если во время оказания услуги нормативная документация изменится, необходимо руководствоваться измененными (действующими) редакциями нормативной документации.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский, на которые необходимо разработать Документы на а/д:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги
1	ул. Гудкова
2	ул. Дугина (от Н. Циолковского до ул. Гудкова)

Наименование автомобильной дороги в Документах на а/д указывается в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Администрации городского округа Жуковский от 22.12.2016 № 2009 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области» (в редакции постановлений Администрации городского округа Жуковский от 29.01.2018 № 62, от 11.07.2018 № 866, от 13.02.2020 № 179, от 28.04.2021 № 617, от 18.10.2024 № 1771) (далее – Перечень а/д).

Кроме того, Исполнителю провести мониторинг занятости парковки с целью организации платного парковочного пространства по постановлению Правительства Московской области от 24.09.2024 № 1045-ПП «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области и установлении её максимального размера». Места для организации парковки (парковочных мест) с взиманием платы (платная основа): ул. Гудкова (55.599042, 38.089025); ул. Дугина (от Н. Циолковского до ул. Гудкова) (55.599158, 38.090535).

В случае, если по итогам мониторинга было выявлено, что заполняемость парковки составляет более 85% (пункт 6 по постановлению Правительства Московской области от 24.09.2024 № 1045-ПП «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области и установлении её максимального размера»), Подрядчику предусмотреть парковки (парковочные места), расположенные на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Жуковский с взиманием платы (платная основа) с учетом типовой схемы (приложение 2 к настоящему техническому заданию).

3. Место оказания услуг:

Московская область, городской округ Жуковский.

4. Порядок оказания услуг: Исполнитель оказывает услугу с момента подписания контракта в течение 45 календарных дней.

Во исполнение требований п. 2 ч. 9 ст. 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ (далее – Закон об организации дорожного движения) по итогам разработки Исполнителем ПОДД, электронный вид ПОДД направляется Заказчику. Заказчик направляет ПОДД на согласование в органы (организации), указанные в ч. 9 ст. 18 Закона об организации дорожного движения. В случае получения отказа в согласовании ПОДД от органов (организаций), рассматривающих ПОДД, Заказчик направляет Исполнителю (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) полученные замечания для их устранения. Исполнитель направляет Заказчику (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) ПОДД с устраненными замечаниями в срок, не превышающий 2 календарных дней.

5. Порядок приёмки (с указанием всех необходимых документов, передаваемых Заказчику):

По окончании исполнения контракта Исполнитель предоставляет Заказчику:

1) ПОДД в формате А3 (1 экземпляр), а также электронный вид документа. Кроме того, отдельным файлом в электронном виде ПОДД предусмотреть на каждый разработанный ПОДД (автомобильную дорогу) с указанием в правом верхнем углу страницы размещение следующего текста (наименование приложения располагается по центру страницы): Приложение 1 (номер указывается по порядку, согласно № п/п, указанному в разделе 2 настоящего технического задания) к постановлению Администрации городского округа Жуковский от «__» _____ 20__ г. № _____.

2) Паспорт а/д в формате А4 (1 экземпляр), а также электронный вид документа.

По факту оказания услуг Исполнитель предоставляет Заказчику посредством Портала исполнения контрактов Единой автоматизированной системы управления закупками Московской области (далее - ПИК ЕАСУЗ) документы в соответствии с **Приложением 3 к Контракту**.

ул. Дугина (от Н. Циолковского до ул. Гудкова) (г. Жуковский)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ.

1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

км 0+000 – км 0+175

от наб. Циолковского – до ул. Гудкова

1.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натуральных обследований.

ул. Дугина (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки.

Общая протяженность рассматриваемого участка: **0,175 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **10,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,5 / 2,5 м.**

Ширина велодорожек по четной/нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **71 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствует.**

Остановки общественного транспорта: **0 шт.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **0 шт.**

Пешеходные переходы: **2 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам, разрешенная скорость – 60 км/ч. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.

По результатам проведенного натурального обследования было выявлено, что большая часть ТСОДД установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натуральных обследований, представлена на схемах ОДД.

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестках с наб. Циолковского, ул. Гудкова движение регулируемое, на остальных перекрестках - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, не проходят маршруты общественного транспорта.

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

Нет данных.

2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

2.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ-Р 52289-2019.

2.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

2.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

2.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

2.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

2.6 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

2.7 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

2.8 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

2.9 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023.

2.10 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

Был произведен мониторинг занятости парковки (55.599158, 38.090535) с целью организации платного парковочного пространства по постановлению Правительства Московской области от 24.09.2024 № 1045-ПП «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области и установлении её максимального размера».

По итогам мониторинга было выявлено, что заполняемость парковки составляет **89%**.

Усреднение значений уровня заполняемости парковки владельцем парковки осуществляется по следующей формуле:

$$Z = \frac{\sum_{i=1}^n N_{\max i}}{n N_{\text{обм}}} \times 100\%, \text{ где}$$

Z - расчетный уровень заполняемости платной парковки в отдельном временном интервале (%);

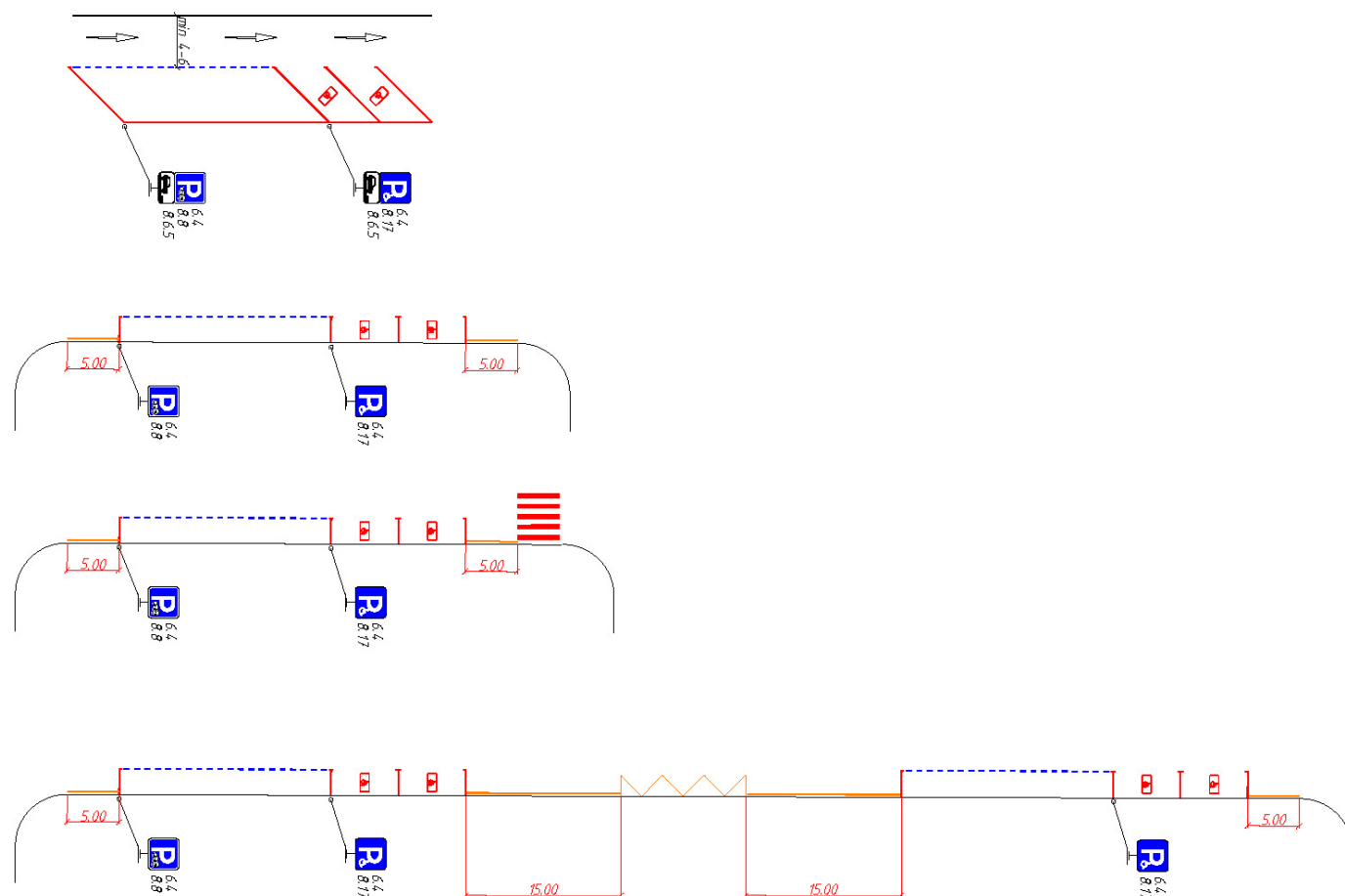
N_{maxi} - среднее максимальное за i-й день оценки заполняемости количество занятых парковочных мест на парковке (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для транспортных средств пользователей, имеющих право пользования без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации), единица;

Общ - количество предусмотренных (организованных) парковочных мест на парковке (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для транспортных средств пользователей, имеющих право пользования без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации), единица;

$i = 1, .. , n$ - количество дней, в течение которых осуществляется оценка заполняемости парковки (единица).

При первичном введении платы за пользование парковочным местом платной парковки значение коэффициента уровня заполнения (Кз) устанавливается в значении «обычный» на все временные интервалы.

Предлагаем предусмотреть парковочные места (55.599158, 38.090535) с взиманием платы (платная основа) с учетом типовой схемы.



3. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на улице или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения транспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов улицы техническими средствами организации дорожного движения.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Дугина (от н. Циолковского до ул. Гудкова)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м ²	Статус
1	0,012	0,012	Слева	10,0		1.14.1	32,00	Нанесено
2	0,014	0,037	По оси проезжей части	22,9		1.1	2,29	Требуется нанесение
3	0,017	0,017	Слева	5,0		1.12	2,00	Требуется нанесение
4	0,018	0,023	Слева	5,2		1.16.1	4,75	Требуется нанесение
5	0,020	0,023	Слева	6,6		1.1	0,67	Требуется нанесение
6	0,021	0,024	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
7	0,023	0,023	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
8	0,024	0,027	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
9	0,024	0,028	Слева	6,6		1.1	0,70	Требуется нанесение
10	0,027	0,030	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
11	0,027	0,027	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
12	0,028	0,032	Слева	6,6		1.1	0,70	Требуется нанесение
13	0,030	0,033	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
14	0,032	0,032	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
15	0,033	0,036	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
16	0,033	0,036	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
17	0,035	0,039	Справа	6,4		1.1	0,66	Требуется нанесение
18	0,036	0,039	Справа	3,6		1.16.1	2,52	Требуется нанесение
19	0,036	0,039	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
20	0,037	0,087	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
21	0,039	0,042	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
22	0,041	0,045	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
23	0,044	0,048	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
24	0,047	0,051	Справа	4,1		1.16.1	4,36	Требуется нанесение
25	0,047	0,050	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
26	0,048	0,051	Справа	6,4		1.1	0,67	Требуется нанесение
27	0,050	0,053	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
28	0,050	0,054	Справа	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
29	0,053	0,056	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
30	0,053	0,057	Справа	6,6		1.1	0,70	Требуется нанесение
31	0,056	0,059	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
32	0,058	0,061	Справа	6,6		1.1	0,67	Требуется нанесение
33	0,058	0,058	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
34	0,059	0,062	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
35	0,062	0,065	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
36	0,065	0,068	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
37	0,067	0,071	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
38	0,069	0,076	Справа	7,0		1.16.1	8,00	Требуется нанесение
39	0,070	0,074	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
40	0,073	0,076	Справа	6,6		1.1	0,68	Требуется нанесение
41	0,073	0,076	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
42	0,076	0,079	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
43	0,077	0,080	Справа	6,6		1.1	0,70	Требуется нанесение
44	0,077	0,077	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
45	0,079	0,082	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
46	0,081	0,084	Справа	6,6		1.1	0,67	Требуется нанесение
47	0,081	0,164	Справа	82,7		1.7	4,14	Требуется нанесение
48	0,081	0,081	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
49	0,082	0,085	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
50	0,085	0,088	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
51	0,087	0,094	По оси проезжей части	7,0		1.5	0,18	Требуется нанесение
52	0,088	0,091	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
53	0,091	0,094	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
54	0,093	0,097	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
55	0,094	0,144	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
56	0,096	0,100	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
57	0,099	0,102	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
58	0,102	0,105	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
59	0,105	0,108	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
60	0,131	0,145	Слева	13,6		1.7	0,68	Требуется нанесение
61	0,144	0,167	По оси проезжей части	22,7		1.1	2,27	Требуется нанесение
62	0,164	0,164	Справа	5,0		1.12	2,00	Требуется нанесение
63	0,169	0,169	Слева	10,0		1.14.1	32,00	Нанесено
Итого к нанесению:							73,41	

Спецификация дорожных знаков

ул. Дугина (от н. Циолковского до ул. Гудкова)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	К демонтажу		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
5.18	Место стоянки легковых такси	I	Справа	Требуется установка		1
5.18	Место стоянки легковых такси	I	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	К демонтажу		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2947×1149	1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	К демонтажу		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	К демонтажу		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
2.4	II		К демонтажу	1
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	1
3.4	II		К демонтажу	1
3.4	II		Требуется установка	1
3.27	II		Требуется установка	2
5.18	I		Требуется установка	1
5.18	I		Установлен	1
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
6.4	II		К демонтажу	1
6.4	II		Требуется установка	5
6.4	II		Установлен	1
6.10.1		2947×1149	Установлен	1
6.16	II		К демонтажу	2
6.16	II		Требуется установка	2
8.5.7	II		Требуется установка	2
8.6.5	II		Требуется установка	4
8.6.5	II		Установлен	1
8.24	II		Требуется установка	1

Спецификация дорожных ограждений

ул. Дугина (от н. Циолковского до ул. Гудкова)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	9,4	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	61,9	Установлено

Перечень светофорных объектов

ул. Дугина (от н. Циолковского до ул. Гудкова)

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,012	пешеходный переход	2	2
2	0,150	примыкание	3	2
Итого:			5	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД.

Дугина (от н. Циолковского до ул. Гудкова)

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора ОГСГ (Г-образная опора)	Нет данных	
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ



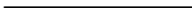

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**Дугина (от н. Циолковского до ул. Гудкова)**

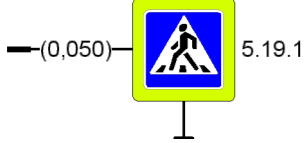








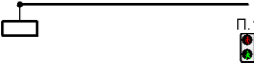

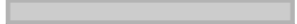

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	73,41
Дорожные знаки, шт.	Установить	19
	Демонтировать	5
Освещение, м/шт.	Установить	0,00/1

Условные обозначения

Дорога

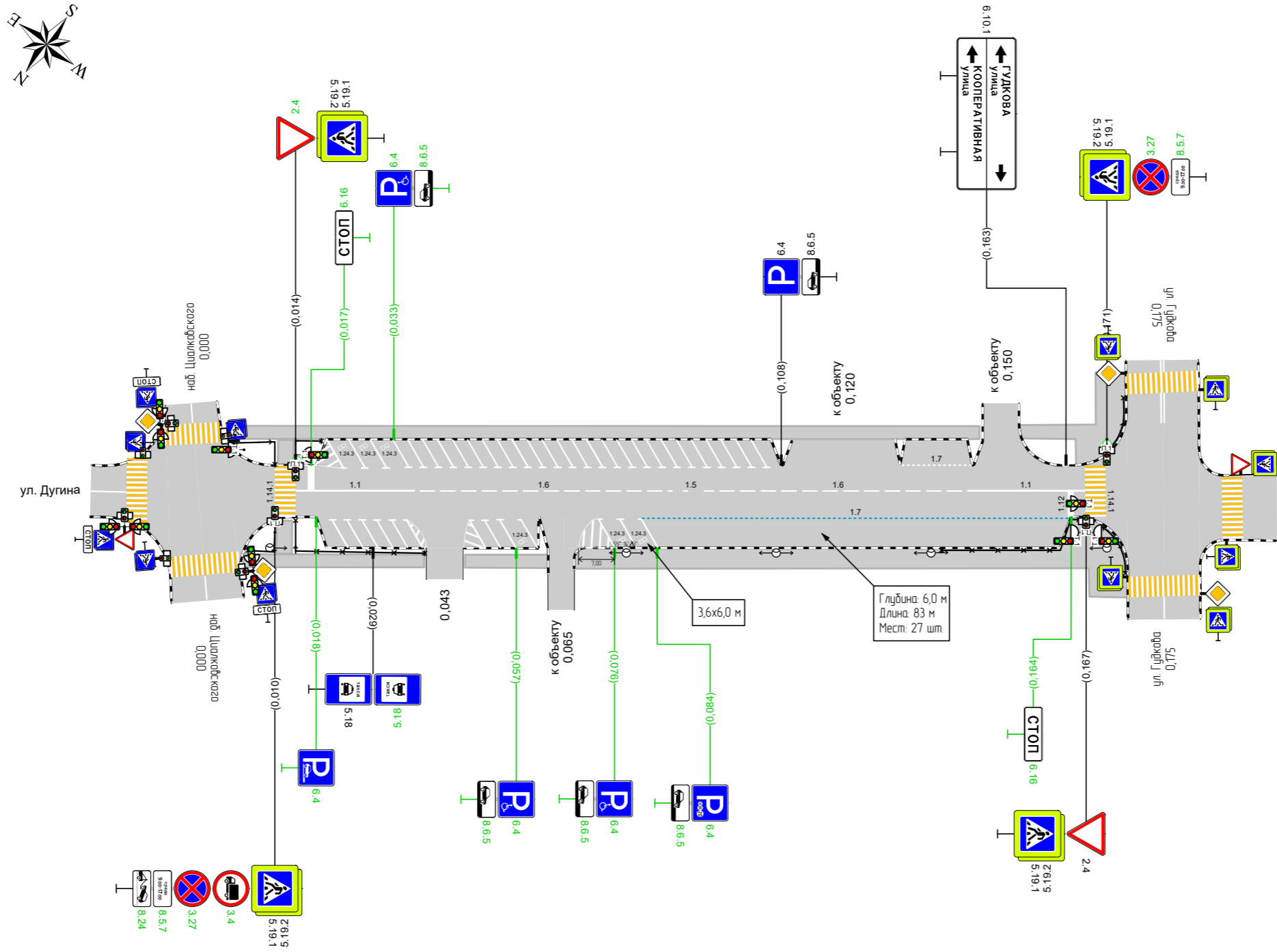
	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Стиль линии "Кромка"
	Стиль линии "Бровка"				

Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Протяжённая горизонтальная разметка
	Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий
	Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Транспортный светофор Существующий
	Пешеходный светофор Существующий		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Тротуар, плитка Существующий				

Тротуары слева		0,001 - 0,146, а/б, ш. 2,5 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева					1,7 0,131 0,145 (14 м)	
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=3900, L=175				
Ширина слева, м		5,00 (а/б) 0,000 - 0,018	10,00 (а/б) 0,018 - 0,108	5,00 (а/б) 0,108 - 0,131	10,00 (а/б) 0,131 - 0,145	5,00 (а/б) 0,145 - 0,175

ул. Дугина
(от Н. Циолковского до ул. Гудкова)
км 0,000 - км 0,175
1:1000



Ширина справа, м		5,00 (а/б) 0,000 - 0,018	5,30 - 11,00 (а/б) 0,018 - 0,061	11,00 - 5,30 (а/б) 0,066 - 0,164	5,00 (а/б) 0,164 - 0,175
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,014 - 0,037, (23 м)	1,6 0,037 - 0,087, (50 м)	1,5 0,087 0,094 (7 м)	1,1 0,144 - 0,167, (23 м)
	1-я от осевой	1,7 0,081 - 0,164, (83 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ОПО-Д 0,014 - 0,039		ОПО-Д 0,139 - 0,166	
Тротуары справа		0,004 - 0,039, пл., ш. 2,5 м		0,047 - 0,063, пл., ш. 2,5 м	
		0,068 - 0,175, пл., ш. 4,0 м			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Дугина (от н. Циолковского до ул. Гудкова)

Участок, км,м	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7		1.12	1.14.1		1.16.1	1.24.3	Итого		
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Син.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Син.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,175	317,3	66,7	7,0	100,0	13,6	82,7	10,0	32,00	32,00	12,96	6	101,35	32,00	4,14
Длина, км	0,317	0,067	0,007	0,100	0,014	0,083	0,010							
Привед. длина, км	0,317	0,067	0,002	0,075	0,007	0,041	0,010					0,478		0,041
Площадь, м²	33,23	6,67	0,18	7,50	0,68	4,14	4,00	32,00	32,00	12,96	4,14	101,35	32,00	4,14

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дугина (от н. Циолковского до ул. Гудкова)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,167	Установлен	1	Справа
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется установка:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	3					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,016	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,171	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется установка:	3					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева

5.18	Место стоянки легковых такси	I		0,029	Требуется установка	1	Справа
5.18	Место стоянки легковых такси	I		0,029	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,167	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,167	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,171	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,171	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		9					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,014	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,017	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,018	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,033	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,057	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,070	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,076	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.8)	Парковка (парковочное место)	II		0,084	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,108	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		3,39	0,163	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,164	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,167	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,033	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,057	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,076	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,084	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,108	Установлен	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,171	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		13					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		19					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		37					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Дугина (от н. Циолковского до ул. Гудкова)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,014	0,039	31,0	31,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,014	0,019	9,0	9,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,139	0,166	31,0	31,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			71,0	71,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Дугина (от н. Циолковского до ул. Гудкова)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,171	Населенный пункт	5/5	162	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	5/5	162

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Дугина (от н. Циолковского до ул. Гудкова)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,012	наземный	Соответствует	
2	0,169	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Дугина (от н. Циолковского до ул. Гудкова)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,004	Т.1	Перекресток	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,010	П.1	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
3	0,014	Т.1; П.1	Перекресток	1	0	0	0	1	0	0	0	
4	0,167	Т.1	Перекресток	1	0	0	0	0	0	0	0	
5	0,167	Т.1; Т.1; П.1	Перекресток	2	0	0	0	1	0	0	0	
6	0,171	П.1	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
Итого:				5	0	0	0	4	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

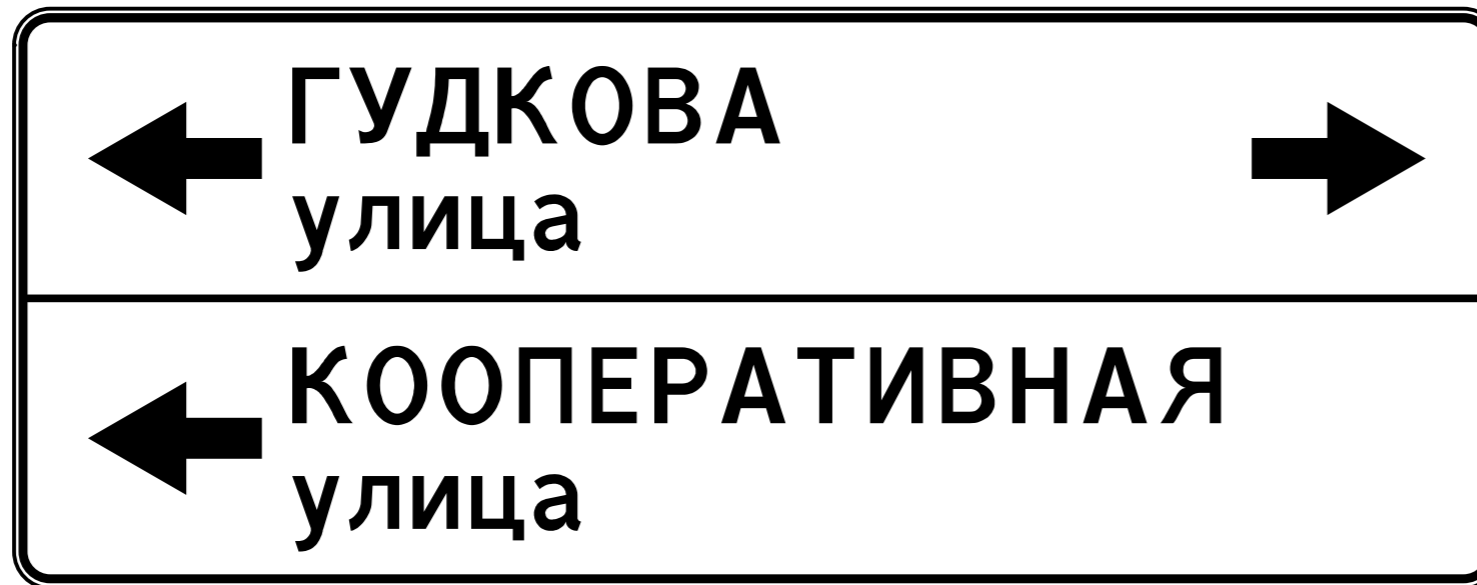
ул. Дугина (от н. Циолковского до ул. Гудкова)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,001	0,146	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	145	363	Имеется
2	0,004	0,039	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Плитка	35	87	Имеется
3	0,047	0,063	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	16	41	Имеется
4	0,068	0,175	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Плитка	107	481	Имеется
Итого имеется:								303	972	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								303	972	

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Я	150	147	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 2947×1149 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 3,386 м²
Площадь изображения: 3,382 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1