



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 19.08.2025 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение 9
к постановлению Администрации
городского округа Жуковский

от «05» сентября 2025 г. № 1386.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский

«г. Жуковский, ул. Гудкова»

Том 1 Томов 1

Содержание

1. Пояснительная записка	3
2. Спецификации и перечни ТСОДД	7
3. Лист согласования	19
4. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	20
5. Список условных обозначений.....	21
6. Схема дороги на карте.....	22
7. Чертежи ПОДД.....	23
8. Ведомости	28

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области разработан на основании Контракта № 169-мк/2025 от 19.08.2025 г. между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на основании технического задания.

ПОДД разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г., и согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования». Правила применения, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», и в том числе требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС - 014 - 2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827 и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги II - V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее-ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.

Проанализировав дорожно-транспортную ситуацию, данные о параметрах улично- дорожной сети и существующие схемы организации дорожного движения в отношении дорог (их участков), согласно техническому заданию, нами был разработан проект организации дорожного движения (ПОДД).

Разработанные мероприятия повышения безопасности движения и улучшения информативности участников дорожного движения рассмотрены согласующими органами.

Задание на проектирование ПОДД

1. Наименование объекта закупки:

№	Наименование объекта закупки	Код по КОЗ и его наименование	Код по ОКПД2 и его наименование	Количество оказываемых услуг (с указанием единиц измерения)
1	Разработка проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский	21.204.01.01.01.01.00 2 – услуги по разработке (корректировке) схем территориального планирования, материалов для их разработки (корректировке)	71.11.32.100 – Услуги по территориальному планированию и планировке территории	1 ед.

2. Описание объекта закупки:

Разработать проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) и технический паспорт (далее – Паспорт а/д) автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский (вместе ПОДД и Паспорт а/д далее – Документы на а/д).

Документы на а/д должны соответствовать:

- 1) Градостроительному кодексу Российской Федерации;

- 2) Федеральному закону «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;

- 3) Федеральному закону «Об обеспечении единства измерений» от 26.06.2008 № 102-ФЗ;

- 4) Федеральному закону «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ;

- 5) Решению Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;

- 6) Приказу Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- 7) Приказу Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»;

- 8) Приказу Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;

- 9) СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;

- 10) СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

- 11) ГОСТ Р 8.000-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения»;

- 12) ГОСТ 33388-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;

- 13) ГОСТ 33220-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;

- 14) ГОСТ 32965-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

- 15) ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;

- 16) ГОСТ 33127-2024 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;

- 17) ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

- 18) ГОСТ Р 52399-2022 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;

- 19) ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

- 20) ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;

- 21) ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»;

- 22) ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»;

- 23) ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (учитывать изменения, которые вступят в силу с 1 января 2026 г.);

- 24) ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

- 25) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;

26) ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

27) ГОСТ Р 52765-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

28) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

29) ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

30) ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».

В случае, если во время оказания услуги нормативная документация изменится, необходимо руководствоваться измененными (действующими) редакциями нормативной документации.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский, на которые необходимо разработать Документы на а/д:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги
1	ул. Гудкова
2	ул. Дугина (от Н. Циолковского до ул. Гудкова)

Наименование автомобильной дороги в Документах на а/д указывается в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Администрации городского округа Жуковский от 22.12.2016 № 2009 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области» (в редакции постановлений Администрации городского округа Жуковский от 29.01.2018 № 62, от 11.07.2018 № 866, от 13.02.2020 № 179, от 28.04.2021 № 617, от 18.10.2024 № 1771) (далее – Перечень а/д).

Кроме того, Исполнителю провести мониторинг занятости парковки с целью организации платного парковочного пространства по постановлению Правительства Московской области от 24.09.2024 № 1045-ПП «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области и установлении её максимального размера». Места для организации парковки (парковочных мест) с взиманием платы (платная основа): ул. Гудкова (55.599042, 38.089025); ул. Дугина (от Н. Циолковского до ул. Гудкова) (55.599158, 38.090535).

В случае, если по итогам мониторинга было выявлено, что заполняемость парковки составляет более 85% (пункт 6 по постановлению Правительства Московской области от 24.09.2024 № 1045-ПП «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области и установлении её максимального размера»), Подрядчику предусмотреть парковки (парковочные места), расположенные на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Жуковский с взиманием платы (платная основа) с учетом типовой схемы (приложение 2 к настоящему техническому заданию).

3. Место оказания услуг:

Московская область, городской округ Жуковский.

4. Порядок оказания услуг: Исполнитель оказывает услугу с момента подписания контракта в течение 45 календарных дней.

Во исполнение требований п. 2 ч. 9 ст. 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ (далее – Закон об организации дорожного движения) по итогам разработки Исполнителем ПОДД, электронный вид ПОДД направляется Заказчику. Заказчик направляет ПОДД на согласование в органы (организации), указанные в ч. 9 ст. 18 Закона об организации дорожного движения. В случае получения отказа в согласовании ПОДД от органов (организаций), рассматривающих ПОДД, Заказчик направляет Исполнителю (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) полученные замечания для их устранения. Исполнитель направляет Заказчику (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) ПОДД с устраненными замечаниями в срок, не превышающий 2 календарных дней.

5. Порядок приёмки (с указанием всех необходимых документов, передаваемых Заказчику):

По окончании исполнения контракта Исполнитель предоставляет Заказчику:

1) ПОДД в формате А3 (1 экземпляр), а также электронный вид документа. Кроме того, отдельным файлом в электронном виде ПОДД предусмотреть на каждый разработанный ПОДД (автомобильную дорогу) с указанием в правом верхнем углу страницы размещение следующего текста (наименование приложения располагается по центру страницы): Приложение 1 (номер указывается по порядку, согласно № п/п, указанному в разделе 2 настоящего технического задания) к постановлению Администрации городского округа Жуковский от «__» _____ 20__ г. № _____.

2) Паспорт а/д в формате А4 (1 экземпляр), а также электронный вид документа.

По факту оказания услуг Исполнитель предоставляет Заказчику посредством Портала исполнения контрактов Единой автоматизированной системы управления закупками Московской области (далее - ПИК ЕАСУЗ) документы в соответствии с **Приложением 3 к Контракту**.

ул. Гудкова (г. Жуковский)
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ.

1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

км 0+000 – км 1+430
от ул. Кооперативная – до ул. Баженова

1.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.

ул. Гудкова (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки.

Общая протяженность рассматриваемого участка: 1430 м.

Тип покрытия: асфальтобетон.

Ширина проезжей части составляет: 10,0 – 19,0 м.

Ширина разделительной полосы: отсутствует.

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: 3,0 / 3,0 м.

Ширина велодорожек по четной/нечетной сторонам: 4,0 / 3,0 м.

Сигнальные столбики: отсутствуют.

Пешеходные ограждения: 880 м.

Барьерные ограждения: 222 м.

Остановки общественного транспорта: 9 шт.

Опоры освещения: четная / нечетная сторона.

Искусственные дорожные неровности: 10 шт.

Пешеходные переходы: 9 шт.

Наличие обочин: отсутствуют.

Эксплуатационное состояние на момент обследования хорошее.

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 – 0,070; ПК 0,475 – 0,718) и по 4 полосам (ПК 0,070 – 0,475; ПК 0,718 – 1,430), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч и ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Наличие велодорожек способствует беспрепятственному передвижению велосипедистов. Данные по интенсивности – нет данных.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть ТСОДД установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах ОДД.

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестках с ул. Дугина, ул. Анохина движение регулируемое, на остальных перекрестках - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице разрешено движение грузового транспорта, проходят маршруты общественного транспорта.

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

Нет данных.

2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

2.1 Предложения по организации движения транспортных средств.
ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ-Р 52289-2019.

2.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.
Мероприятий не требуется.

2.3 Предложения по организации движения пешеходов.
Мероприятий не требуется.

2.4 Предложения по организации движения велосипедистов.
Мероприятий не требуется.

2.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.
Мероприятий не требуется.

2.6 Предложения по организации работы светофорных объектов.
Мероприятий не требуется.

2.7 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.
Мероприятий не требуется.

2.8 Предложения по размещению искусственных неровностей.
Мероприятий не требуется.

2.9 Предложения по иным мероприятиям.
Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023.

2.10 Предложения по обустройству парковок.
Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов. Был произведен мониторинг занятости парковки (55.599042, 38.089025) с целью организации платного парковочного пространства по постановлению Правительства Московской области от 24.09.2024 № 1045-ПП «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Московской области и установлении её максимального размера».

По итогам мониторинга было выявлено, что заполняемость парковки составляет 94% .

Усреднение значений уровня заполняемости парковки владельцем парковки осуществляется по следующей формуле:

$$Z = \frac{\sum_{i=1}^n N_{max_i}}{nN_{обм}} \times 100\%, \text{ где}$$

Z - расчетный уровень заполняемости платной парковки в отдельном временном интервале (%);

N_{maxi} - среднее максимальное за i -й день оценки заполняемости количество занятых парковочных мест на парковке (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для транспортных средств пользователей, имеющих право пользования без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации), единица;

$N_{общ}$ - количество предусмотренных (организованных) парковочных мест на парковке (без учета количества парковочных мест, подлежащих выделению (выделенных) для транспортных средств пользователей, имеющих право пользования без взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации), единица;

$i = 1, \dots, n$ - количество дней, в течение которых осуществляется оценка заполняемости парковки (единица).

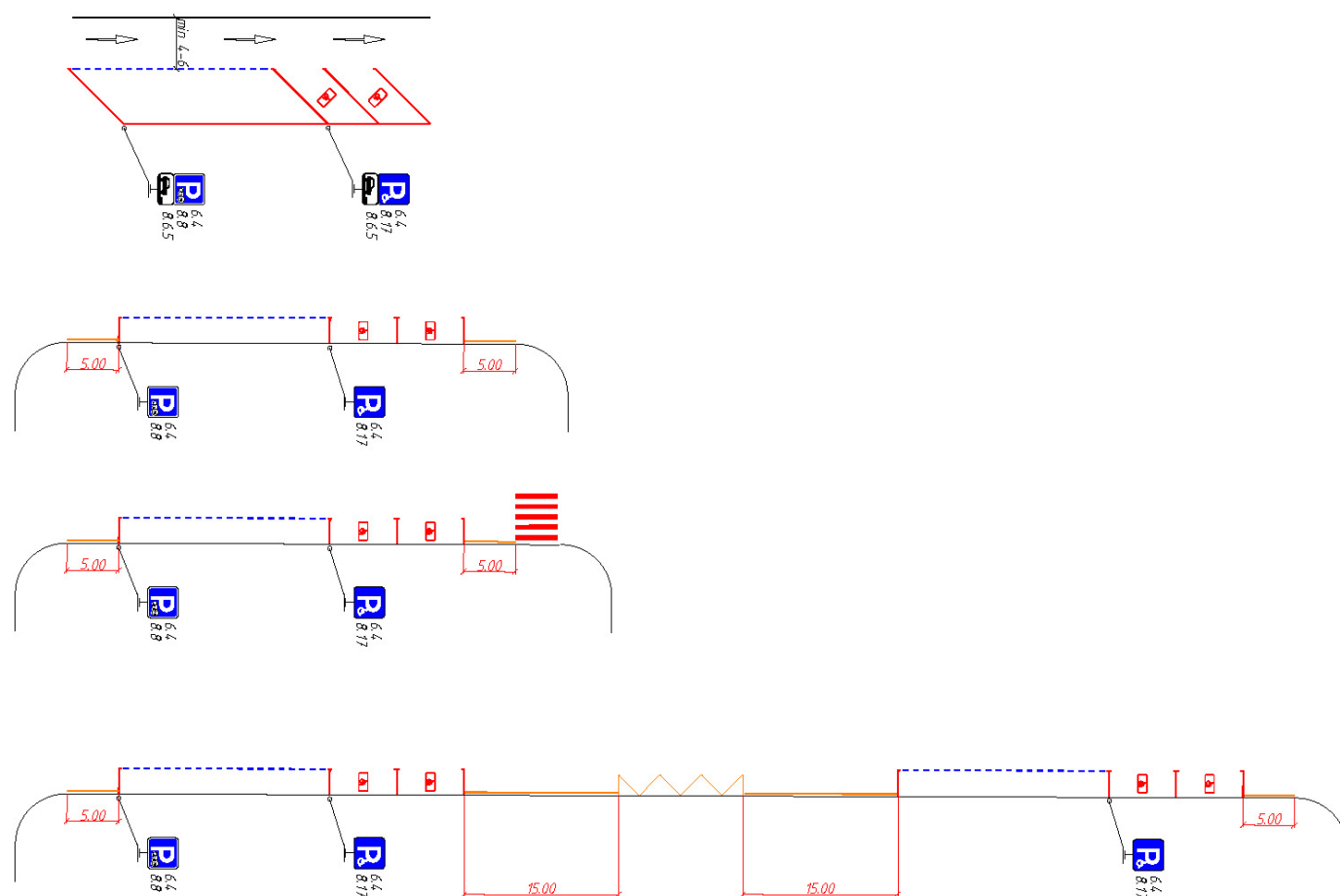
При первичном введении платы за пользование парковочным местом платной парковки значение коэффициента уровня заполнения (K_z) устанавливается в значении «обычный» на все временные интервалы.

Предлагаем предусмотреть парковочные места (55.599042, 38.089025) с взиманием платы (платная основа) с учетом типовой схемы.

3. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на улице или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения транспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов улицы техническими средствами организации дорожного движения.



Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Гудкова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м ²	Статус
1	0,008	0,041	По оси проезжей части	33,1		1.1	3,31	Требуется нанесение
2	0,041	0,041	Слева	10,0		1.25	4,00	Требуется нанесение
3	0,045	0,045	Слева	10,0		1.14.1	32,00	Нанесено
4	0,049	0,049	Слева	10,0		1.25	4,00	Требуется нанесение
5	0,049	0,065	По оси проезжей части	16,4		1.1	1,64	Требуется нанесение
6	0,052	0,062	Справа	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
7	0,062	0,077	Слева	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
8	0,065	0,075	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
9	0,075	0,089	По оси проезжей части	14,0		1.3	2,80	Требуется нанесение
10	0,077	0,121	Справа	43,6		1.5	1,09	Требуется нанесение
11	0,078	0,078	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
12	0,078	0,224	Слева	147,1		1.5	3,68	Требуется нанесение
13	0,078	0,191	Слева	113,3		1.5	2,83	Требуется нанесение
14	0,079	0,079	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
15	0,080	0,080	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
16	0,081	0,081	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
17	0,083	0,097	Слева	13,9		1.7	0,70	Требуется нанесение
18	0,088	0,098	Справа	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
19	0,089	0,099	По оси проезжей части	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
20	0,098	0,130	Справа	31,9		1.4	3,19	Требуется нанесение
21	0,098	0,098	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
22	0,099	0,130	По оси проезжей части	31,0		1.3	6,20	Требуется нанесение
23	0,099	0,099	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
24	0,106	0,121	Слева	15,1		1.11	2,64	Требуется нанесение
25	0,119	0,139	Слева	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
26	0,121	0,171	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
27	0,121	0,137	Слева	16,0		1.1	1,60	Требуется нанесение
28	0,130	0,140	По оси проезжей части	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
29	0,130	0,140	Справа	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
30	0,137	0,152	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
31	0,140	0,161	Справа	21,0		1.4	2,10	Требуется нанесение
32	0,140	0,192	По оси проезжей части	51,5		1.3	10,30	Требуется нанесение
33	0,161	0,167	Справа	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
34	0,167	0,176	Справа	9,0		1.4	0,90	Требуется нанесение
35	0,171	0,191	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
36	0,176	0,188	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
37	0,188	0,198	Справа	10,0		1.4	1,00	Требуется нанесение
38	0,192	0,192	Слева	14,0		1.25	5,44	Требуется нанесение
39	0,195	0,195	Слева	14,0		1.25	5,44	Требуется нанесение
40	0,195	0,199	Справа	4,0		1.1	0,40	Требуется нанесение
41	0,195	0,199	По оси проезжей части	4,0		1.3	0,80	Требуется нанесение
42	0,195	0,212	Слева	17,0		1.1	1,70	Требуется нанесение
43	0,198	0,210	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
44	0,199	0,209	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
45	0,199	0,209	Справа	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
46	0,202	0,202	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
47	0,203	0,203	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
48	0,209	0,212	Справа	3,0		1.1	0,30	Требуется нанесение
49	0,209	0,212	По оси проезжей части	3,0		1.3	0,60	Требуется нанесение
50	0,210	0,368	Справа	158,0		1.4	15,80	Требуется нанесение
51	0,214	0,214	Слева	14,0		1.14.1	44,80	Нанесено
52	0,216	0,242	Справа	26,0		1.1	2,60	Требуется нанесение
53	0,216	0,224	Слева	7,6		1.1	0,76	Требуется нанесение
54	0,216	0,223	По оси проезжей части	6,9		1.3	1,37	Требуется нанесение
55	0,220	0,220	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
56	0,221	0,221	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
57	0,222	0,222	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
58	0,223	0,231	По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
59	0,223	0,231	Слева	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
60	0,223	0,223	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
61	0,224	0,230	Слева	6,0		1.15	2,56	Требуется нанесение
62	0,230	0,378	Слева	148,1		1.5	3,70	Требуется нанесение
63	0,231	0,243	Слева	11,5		1.1	1,15	Требуется нанесение
64	0,231	0,243	По оси проезжей части	11,5		1.3	2,30	Требуется нанесение
65	0,231	0,231	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
66	0,232	0,232	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
67	0,233	0,233	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
68	0,234	0,234	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
69	0,243	0,243	Слева	13,7		1.25	5,44	Требуется нанесение
70	0,245	0,246	Слева	14,0		1.25	5,60	Требуется нанесение
71	0,246	0,288	Справа	42,5		1.5	1,06	Требуется нанесение
72	0,246	0,359	По оси проезжей части	113,0		1.3	22,60	Требуется нанесение
73	0,246	0,266	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
74	0,251	0,251	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
75	0,252	0,252	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
76	0,266	0,316	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
77	0,288	0,338	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
78	0,316	0,359	Слева	42,5		1.5	1,06	Требуется нанесение
79	0,338	0,358	Справа	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
80	0,356	0,356	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
81	0,357	0,357	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
82	0,359	0,359	Слева	14,0		1.25	5,44	Требуется нанесение
83	0,361	0,362	Слева	14,0		1.25	5,60	Требуется нанесение
84	0,362	0,368	Справа	6,3		1.1	0,63	Требуется нанесение
85	0,362	0,368	По оси проезжей части	6,2		1.3	1,24	Требуется нанесение
86	0,362	0,368	Слева	6,2		1.1	0,62	Требуется нанесение
87	0,370	0,370	Слева	14,0		1.14.1	44,80	Нанесено
88	0,372	0,426	Справа	54,0		1.6	4,05	Требуется нанесение
89	0,372	0,377	Слева	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
90	0,372	0,377	По оси проезжей части	4,9		1.3	0,98	Требуется нанесение
91	0,373	0,381	Справа	8,7		1.7	0,44	Требуется нанесение
92	0,374	0,374	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
93	0,375	0,375	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
94	0,375	0,387	Слева	11,2		1.7	0,56	Требуется нанесение
95	0,376	0,376	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
96	0,377	0,377	Слева		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
97	0,377	0,387	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
98	0,377	0,387	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
99	0,381	0,396	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
100	0,387	0,449	По оси проезжей части	61,9		1.3	12,39	Требуется нанесение
101	0,387	0,407	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
102	0,387	0,407	Слева	20,0		1.11	3,50	Требуется нанесение
103	0,393	0,413	Справа	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
104	0,396	0,416	Справа	20,1		1.1	2,01	Требуется нанесение
105	0,404	0,424	Слева	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
106	0,407	0,428	Слева	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
107	0,407	0,449	Слева	42,0		1.6	3,15	Требуется нанесение
108	0,416	0,431	Справа	14,9		1.11	2,61	Требуется нанесение
109	0,426	0,449	Справа	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
110	0,428	0,448	Слева	20,0		1.11	3,50	Требуется нанесение
111	0,434	0,449	Справа	14,8		1.7	0,74	Требуется нанесение
112	0,446	0,446	По оси проезжей части	7,0		1.12	2,80	Требуется нанесение
113	0,451	0,451	Слева	14,0		1.14.1	44,80	Нанесено
114	0,453	0,462	По оси проезжей части	9,0		1.3	1,80	Требуется нанесение
115	0,482	0,488	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
116	0,490	0,490	Справа	12,0		1.14.1	38,40	Нанесено
117	0,492	0,565	По оси проезжей части	72,8		1.1	7,28	Требуется нанесение
118	0,495	0,495	По оси проезжей части	6,0		1.12	2,40	Требуется нанесение
119	0,498	0,552	Справа	53,6		1.7	2,68	Требуется нанесение
120	0,553	0,553	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
121	0,555	0,555	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
122	0,557	0,557	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
123	0,559	0,559	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
124	0,561	0,561	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
125	0,561	0,566	Справа	5,1		1.16.1	7,07	Требуется нанесение
126	0,561	0,573	Справа	12,2		1.7	0,61	Требуется нанесение
127	0,565	0,573	По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
128	0,573	0,582	По оси проезжей части	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
129	0,573	0,613	Справа	40,0		1.4	4,00	Требуется нанесение
130	0,581	0,590	Слева	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
131	0,582	0,589	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
132	0,589	0,595	По оси проезжей части	5,5		1.1	0,55	Требуется нанесение
133	0,590	0,600	Слева	10,0		1.4	1,00	Требуется нанесение
134	0,595	0,595	Справа	12,0		1.25	4,80	Требуется нанесение
135	0,598	0,600	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,25	Требуется нанесение
136	0,598	0,598	Справа	12,0		1.25	4,64	Требуется нанесение
137	0,600	0,608	Слева	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
138	0,600	0,607	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
139	0,607	0,613	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
140	0,608	0,621	Слева	12,8		1.4	1,28	Требуется нанесение
141	0,613	0,623	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
142	0,613	0,624	Справа	10,7		1.7	0,53	Требуется нанесение
143	0,623	0,700	По оси проезжей части	77,0		1.1	7,70	Требуется нанесение
144	0,625	0,625	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
145	0,626	0,630	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
146	0,629	0,642	Слева	12,6		1.16.1	11,53	Требуется нанесение
147	0,629	0,633	Слева	6,4		1.1	0,67	Требуется нанесение
148	0,630	0,645	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
149	0,641	0,661	Справа	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
150	0,642	0,654	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
151	0,645	0,657	Справа	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
152	0,654	0,664	Слева	10,3		1.16.1	6,79	Требуется нанесение
153	0,657	0,672	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
154	0,661	0,664	Слева	6,4		1.1	0,66	Требуется нанесение
155	0,664	0,667	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
156	0,667	0,670	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
157	0,670	0,673	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
158	0,672	0,699	Справа	26,7		1.7	1,34	Требуется нанесение
159	0,673	0,676	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
160	0,676	0,679	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
161	0,678	0,682	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
162	0,681	0,684	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
163	0,684	0,687	Слева	6,4		1.1	0,68	Требуется нанесение
164	0,698	0,698	По оси проезжей части	6,0		1.12	2,40	Требуется нанесение
165	0,701	0,703	Справа	12,2		1.14.1	38,40	Нанесено
166	0,730	0,743	По оси проезжей части	13,2		1.3	2,64	Требуется нанесение
167	0,745	0,745	Справа	19,0		1.14.1	60,80	Нанесено
168	0,747	0,818	Справа	70,9		1.5	1,77	Требуется нанесение
169	0,747	0,772	Слева	25,1		1.1	2,51	Требуется нанесение
170	0,747	0,817	Справа	69,4		1.4	6,94	Требуется нанесение
171	0,747	0,818	По оси проезжей части	70,9		1.3	14,17	Требуется нанесение
172	0,747	0,889	Справа	142,0		1.5	3,55	Требуется нанесение
173	0,748	0,748	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
174	0,749	0,749	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
175	0,750	0,750	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
176	0,751	0,751	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
177	0,752	0,752	По оси проезжей части	9,5		1.12	3,80	Требуется нанесение
178	0,768	0,768	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
179	0,769	0,769	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
180	0,772	0,822	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
181	0,796	0,796	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
182	0,797	0,797	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
183	0,814	0,814	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
184	0,815	0,815	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
185	0,816	0,816	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
186	0,817	0,829	Справа	12,8		1.7	0,64	Требуется нанесение
187	0,817	0,817	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
188	0,818	0,828	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
189	0,819	0,827	Справа	8,0		1.15	3,20	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
190	0,822	0,960	Слева	137,6		1.5	3,44	Требуется нанесение
191	0,828	0,927	Справа	98,8		1.5	2,47	Требуется нанесение
192	0,828	0,960	По оси проезжей части	131,5		1.3	26,30	Требуется нанесение
193	0,829	0,829	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
194	0,829	0,924	Справа	94,4		1.4	9,44	Требуется нанесение
195	0,830	0,830	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
196	0,831	0,831	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
197	0,832	0,832	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
198	0,849	0,849	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
199	0,850	0,850	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
200	0,889	0,939	Справа	49,8		1.6	3,73	Требуется нанесение
201	0,895	0,910	Слева	15,1		1.11	2,64	Требуется нанесение
202	0,905	0,905	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
203	0,906	0,906	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
204	0,907	0,927	Слева	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
205	0,910	0,924	Слева	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
206	0,923	0,923	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
207	0,924	0,924	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
208	0,924	0,939	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
209	0,924	0,938	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
210	0,925	0,925	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
211	0,926	0,926	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
212	0,928	0,935	Справа	7,0		1.15	2,88	Требуется нанесение
213	0,935	1,120	Справа	185,3		1.5	4,63	Требуется нанесение
214	0,936	0,936	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
215	0,937	0,937	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
216	0,938	0,938	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
217	0,938	0,996	Справа	58,1		1.4	5,81	Требуется нанесение
218	0,939	0,959	Справа	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
219	0,939	0,939	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
220	0,960	0,960	Справа	19,0		1.25	7,52	Требуется нанесение
221	0,963	0,963	Справа	19,0		1.25	7,52	Требуется нанесение
222	0,963	0,969	Слева	6,2		1.1	0,62	Требуется нанесение
223	0,963	0,969	Справа	6,4		1.1	0,64	Требуется нанесение
224	0,963	0,969	По оси проезжей части	6,3		1.3	1,26	Требуется нанесение
225	0,967	0,967	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
226	0,968	0,968	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
227	0,971	0,971	Справа	19,0		1.14.1	60,80	Нанесено
228	0,973	0,980	Справа	7,4		1.1	0,74	Требуется нанесение
229	0,973	0,980	Слева	7,3		1.1	0,73	Требуется нанесение
230	0,973	0,980	По оси проезжей части	7,2		1.3	1,44	Требуется нанесение
231	0,974	0,974	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
232	0,975	0,975	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
233	0,981	0,981	Справа	19,0		1.25	7,52	Требуется нанесение
234	0,983	0,984	Справа	19,0		1.25	7,52	Требуется нанесение
235	0,984	1,094	Справа	110,5		1.5	2,76	Требуется нанесение
236	0,984	1,004	Слева	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
237	0,984	1,120	По оси проезжей части	136,5		1.3	27,30	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
238	0,996	1,011	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
239	1,004	1,054	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
240	1,008	1,028	Справа	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
241	1,011	1,025	Справа	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
242	1,025	1,040	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
243	1,042	1,044	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
244	1,045	1,047	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
245	1,048	1,050	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
246	1,050	1,052	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
247	1,053	1,055	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
248	1,054	1,165	Слева	110,5		1.5	2,76	Требуется нанесение
249	1,056	1,058	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
250	1,058	1,060	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
251	1,062	1,062	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
252	1,062	1,064	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
253	1,062	1,067	Справа	5,0		1.16.1	5,90	Требуется нанесение
254	1,065	1,068	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
255	1,069	1,069	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
256	1,069	1,071	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
257	1,072	1,074	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
258	1,075	1,077	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
259	1,077	1,079	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
260	1,080	1,082	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
261	1,083	1,085	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
262	1,085	1,087	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
263	1,088	1,090	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
264	1,091	1,093	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
265	1,093	1,095	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
266	1,094	1,144	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
267	1,096	1,098	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
268	1,098	1,098	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
269	1,099	1,101	Справа	5,9		1.1	0,63	Требуется нанесение
270	1,099	1,099	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
271	1,116	1,116	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
272	1,117	1,117	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
273	1,118	1,131	Справа	13,1		1.7	0,65	Требуется нанесение
274	1,118	1,118	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
275	1,119	1,119	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
276	1,120	1,136	По оси проезжей части	16,0		1.7	1,20	Требуется нанесение
277	1,121	1,128	Справа	7,0		1.15	2,88	Требуется нанесение
278	1,128	1,177	Справа	48,9		1.5	1,22	Требуется нанесение
279	1,129	1,129	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
280	1,130	1,130	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
281	1,131	1,131	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
282	1,132	1,132	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
283	1,136	1,165	По оси проезжей части	28,5		1.3	5,70	Требуется нанесение
284	1,143	1,177	Слева	33,8		1.4	3,38	Требуется нанесение
285	1,144	1,164	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
286	1,165	1,165	Справа	19,0		1.25	7,52	Требуется нанесение
287	1,168	1,168	Справа	19,0		1.25	7,52	Требуется нанесение
288	1,168	1,177	Слева	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
289	1,168	1,177	Справа	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
290	1,168	1,177	По оси проезжей части	9,0		1.3	1,80	Требуется нанесение
291	1,173	1,173	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
292	1,174	1,174	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
293	1,175	1,175	Справа		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
294	1,176	1,176	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
295	1,179	1,179	Справа	19,0		1.14.1	60,80	Нанесено
296	1,181	1,201	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
297	1,181	1,197	По оси проезжей части	16,3		1.3	4,90	Требуется нанесение
298	1,181	1,231	Справа	50,8		1.5	1,27	Требуется нанесение
299	1,198	1,218	По оси проезжей части	20,0		1.7	1,50	Требуется нанесение
300	1,201	1,251	Слева	48,9		1.6	3,67	Требуется нанесение
301	1,217	1,302	По оси проезжей части	84,1		1.3	16,82	Требуется нанесение
302	1,224	1,321	Справа	100,7		1.4	10,07	Требуется нанесение
303	1,231	1,281	Справа	50,7		1.6	3,80	Требуется нанесение
304	1,251	1,302	Слева	49,9		1.5	1,25	Требуется нанесение
305	1,281	1,301	Справа	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
306	1,302	1,302	Справа	19,0		1.25	7,52	Требуется нанесение
307	1,304	1,305	Справа	19,0		1.25	7,52	Требуется нанесение
308	1,305	1,323	Справа	18,5		1.1	1,85	Требуется нанесение
309	1,305	1,351	Слева	46,0		1.1	4,60	Требуется нанесение
310	1,305	1,323	По оси проезжей части	18,0		1.3	3,60	Требуется нанесение
311	1,323	1,341	Справа	18,4		1.11	3,21	Требуется нанесение
312	1,323	1,341	По оси проезжей части	18,0		1.11	3,15	Требуется нанесение
313	1,341	1,352	Справа	10,5		1.1	1,05	Требуется нанесение
314	1,341	1,352	По оси проезжей части	10,5		1.3	2,10	Требуется нанесение
315	1,352	1,352	Справа	19,0		1.25	7,52	Требуется нанесение
316	1,354	1,374	Слева	19,9		1.1	1,99	Требуется нанесение
317	1,354	1,355	Справа	19,1		1.25	7,52	Требуется нанесение
318	1,354	1,417	Справа	62,8		1.5	1,57	Требуется нанесение
319	1,354	1,420	По оси проезжей части	66,0		1.3	13,20	Требуется нанесение
320	1,362	1,374	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
321	1,374	1,420	Слева	46,2		1.6	3,46	Требуется нанесение
322	1,382	1,427	Справа	45,0		1.4	4,50	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							762,45	

Спецификация вертикальной разметки

ул. Гудкова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,106	0,151	Бордюор Слева от дороги	47,73		2.7	14,32	Требуется нанесение
2	0,381	0,431	Бордюор Справа от дороги	52,23		2.7	15,67	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
3	0,387	0,448	Бордюры Слева от дороги	64,96		2.7	19,49	Требуется нанесение
4	0,622	0,690	Бордюры Слева от дороги	75,80		2.7	22,74	Требуется нанесение
5	0,629	0,672	Бордюры Справа от дороги	44,97		2.7	13,49	Требуется нанесение
6	0,895	0,939	Бордюры Слева от дороги	45,54		2.7	13,66	Требуется нанесение
7	0,996	1,040	Бордюры Справа от дороги	44,97		2.7	13,49	Требуется нанесение
8	1,355	1,382	Бордюры Справа от дороги	28,88		2.7	8,66	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							121,52	

Спецификация дорожных знаков

ул. Гудкова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		2
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		6
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		6
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.22	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		1
1.22	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.19	Разворот запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.19	Разворот запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		12
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		12
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		6
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		6
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		9
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка		1
4.4.1	Велосипедная дорожка	II	Справа	Требуется установка		2
4.4.1	Велосипедная дорожка	II	Слева	Установлен		2
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II	Слева	Требуется установка		2
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II	Справа	Требуется установка		2
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	К демонтажу		1
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Требуется установка		1
5.15.5	Конец полосы	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		8
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		10
5.18	Место стоянки легковых такси	I	Слева	Установлен		1
5.18	Место стоянки легковых такси	I	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Требуется установка		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		7
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		9
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		9
5.19.2	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		9
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		9
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		9
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		9
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	К демонтажу		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	К демонтажу		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
7.5	Мойка автомобилей	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		11
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		14
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		4
8.5.7	Время действия	II	Справа	Установлен		3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	К демонтажу		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	К демонтажу		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		5
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		9

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.17	II		К демонтажу	2
1.17	II		Требуется установка	12
1.17	II		Установлен	2
1.22	II		К демонтажу	2
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	5
2.4	II		Требуется установка	7
2.4	II		Установлен	3
3.4	II		Установлен	1
3.19	II		Требуется установка	1
3.19	II		Установлен	1
3.24	I		Требуется установка	1
3.24	II		К демонтажу	9
3.24	II		Требуется установка	24
3.24	II		Установлен	12
3.25	II		Установлен	2
3.27	II		К демонтажу	1
3.27	II		Требуется установка	3
3.27	II		Установлен	15
4.1.2	II		Требуется установка	1
4.4.1	II		Требуется установка	2
4.4.1	II		Установлен	2
4.4.2	II		Требуется установка	4
5.15.3	II		К демонтажу	1
5.15.3	II		Требуется установка	1

5.15.5	II		Установлен	1
5.16	I		Установлен	18
5.18	I		Установлен	2
5.19.1	II		Требуется установка	6
5.19.1	II		Установлен	25
5.19.2	II		Установлен	23
5.20	II		К демонтажу	2
5.20	II		Требуется установка	2
5.20	II		Установлен	18
6.4	II		К демонтажу	1
6.4	II		Требуется установка	4
6.4	II		Установлен	3
6.16	II		К демонтажу	1
6.16	II		Требуется установка	3
6.16	II		Установлен	1
7.5	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется установка	25
8.2.4	II		Требуется установка	1
8.5.7	II		Требуется установка	2
8.5.7	II		Установлен	7
8.6.1	II		Установлен	1
8.6.5	II		К демонтажу	1
8.6.5	II		Требуется установка	3
8.6.5	II		Установлен	1
8.13	II		Требуется установка	1
8.17	II		Установлен	1
8.24	II		К демонтажу	1
8.24	II		Требуется установка	4
8.24	II		Установлен	14

Спецификация дорожных ограждений

ул. Гудкова

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	222,4	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	394,5	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	485,2	Установлено

Перечень светофорных объектов

ул. Гудкова

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,472	примыкание	6	4
2	0,718	примыкание	3	3
3	0,745	пешеходный переход	3	1
Итого:			12	8

Спецификация искусственных неровностей

ул. Гудкова

№п/п	Адрес, км,м
1	0,045
2	0,050
3	0,193
4	0,244
5	0,360
6	0,596
7	0,961
8	0,982
9	1,166
10	1,303
11	1,353

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Гудкова

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Рамная опора РМГ-1	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования







Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Гудкова

Наименование	Вид работ	Количество
Вертикальная разметка, м ²	Нанести	121,52
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	762,45
Дорожные знаки, шт.	Установить	108
	Демонтировать	21
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	0,00/4

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии кривой в плане		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"

Инженерное обустройство

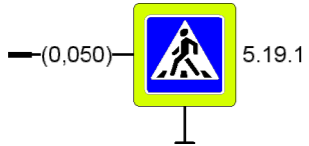

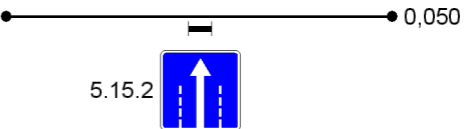
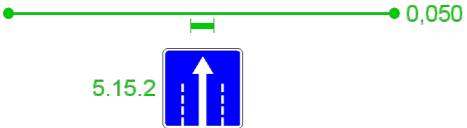




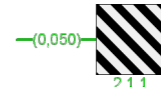
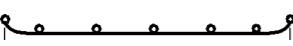
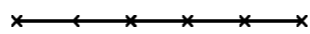










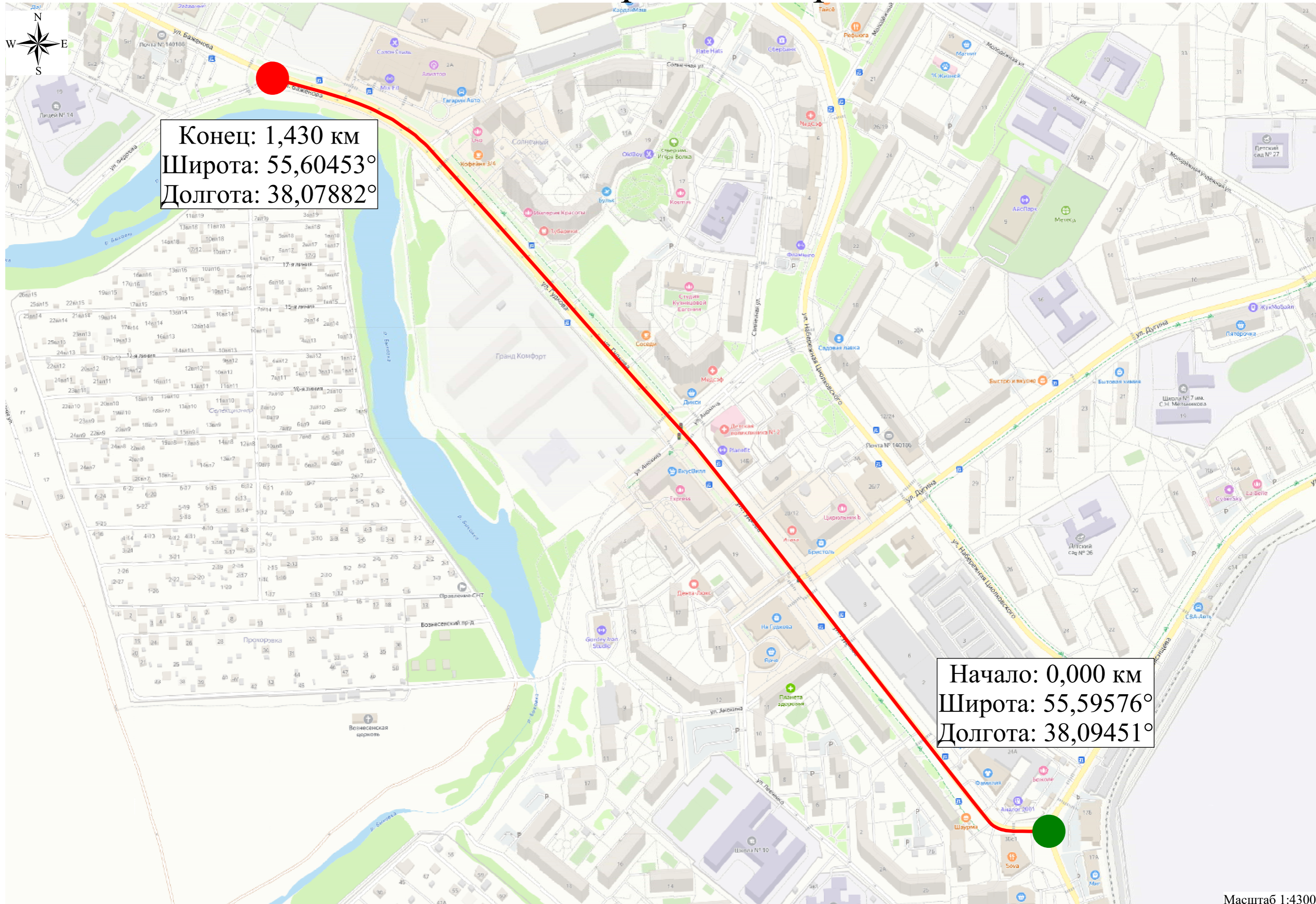
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
	Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый		Протяжённая горизонтальная разметка		Точечная горизонтальная разметка
	Площадная горизонтальная разметка		Вертикальная разметка Существующий		Вертикальная разметка Проектируемый
	Дорожное ограждение барьерное Существующий		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Опоры освещения, однорожковые Существующий
	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Транспортный светофор Существующий		Пешеходный светофор Существующий
	Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий		Тротуар, плитка Существующий
	Остановка общественного транспорта Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		Искусственная неровность монолитная Проектируемый

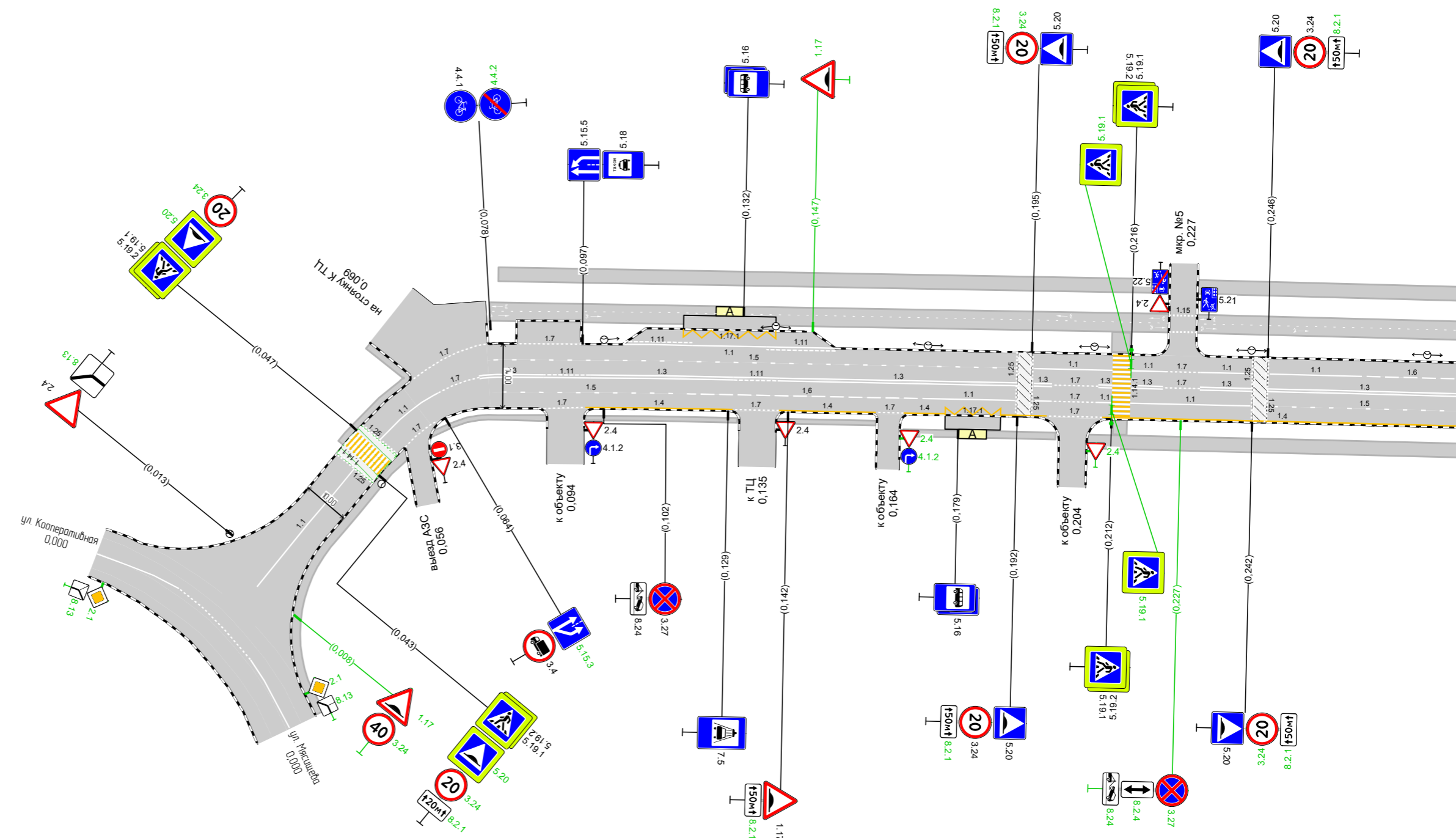
Схема дороги на карте



Тротуары слева		0,043 - 0,059, а/б, ш. 1,5 м		0,079 - 0,224, а/б, ш. 3,0 м										0,230 - 0,288, а/б, ш. 3,0 м											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине																0,230 - 0,288, а/б, ш. 4,0 м							
		На разделительной																							
Дорожная разметка слева		3-я от осевой		1,17,1 0,119 - 0,139, (20 м)																					
		2-я от осевой		1,7 0,083 0,097 (14 м)		1,1 0,106 0,121 (15 м)		1,1 0,121 0,137 (16 м)		1,1 0,137 0,152 (15 м)															
		1-я от осевой		1,7 0,062 0,077 (15 м)		1,5 0,078 - 0,191, (113 м)										1,1 0,195 - 0,212, (17 м)		1,1 0,216 0,224 (8 м)		1,7 0,223 0,231 (8 м)		1,1 0,231 0,243 (12 м)		1,1 0,246 - 0,266, (20 м)	
Элементы в плане																									
Продольный профиль		α=3																							
Ширина слева, м		5,00 (а/б) 0,000 - 0,060		5,01 - 6,99 (а/б) 0,060 - 0,077		12,00 (а/б) 0,083 - 0,097		7,00 (а/б) 0,097 - 0,106		7,00 (а/б) 0,106 - 0,152		7,00 (а/б) 0,152 - 0,288						L=286							



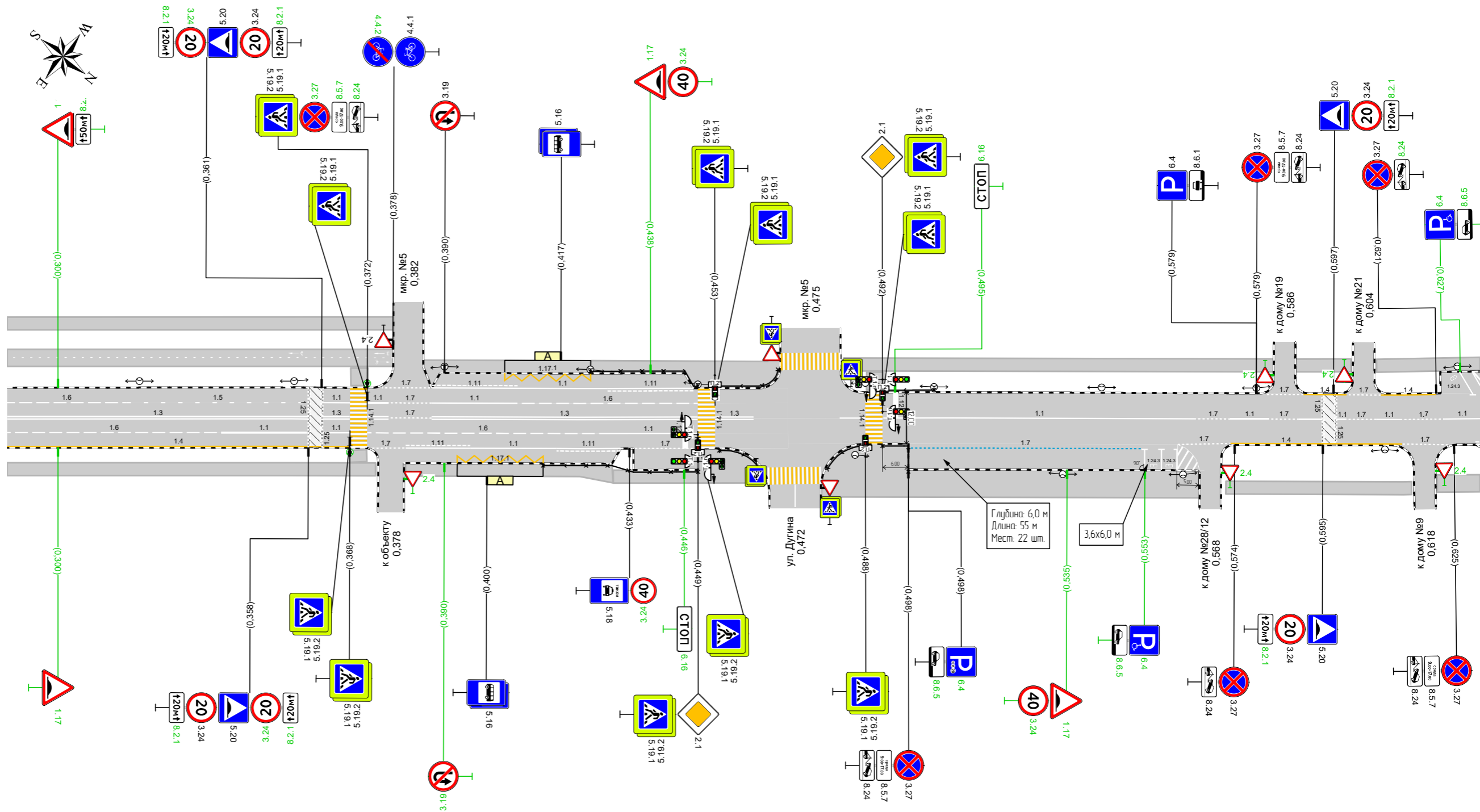
ул. Гудкова
км 0,000 - км 0,288
1:500



Ширина справа, м		5,00 (а/б) 0,000 - 0,060		5,01 - 6,99 (а/б) 0,060 - 0,077		7,00 (а/б) 0,077 - 0,288																											
Дорожная разметка справа		Осевая линия		1,1 0,008 - 0,041, (33 м)		1,1 0,049 0,065 (16 м)		1,7 0,065 0,075 (10 м)		1,3 0,075 0,089 (14 м)		1,1 0,089 0,099 (10 м)		1,3 0,099 - 0,130, (31 м)		1,1 0,130 0,140 (10 м)		1,3 0,140 - 0,192, (51 м)		1,3 0,195 0,199 (4 м)		1,7 0,199 0,209 (10 м)		1,3 0,209 0,212 (3 м)		1,3 0,216 0,223 (7 м)		1,7 0,223 0,231 (8 м)		1,3 0,231 0,243 (12 м)		1,3 0,246 - 0,288, (42 м)	
		1-я от осевой												1,5 0,077 - 0,121, (44 м)		1,6 0,121 - 0,171, (50 м)		1,1 0,171 - 0,191, (20 м)								1,1 0,216 - 0,242, (26 м)				1,5 0,246 - 0,288, (42 м)			
		2-я от осевой														1,4 0,098 - 0,130, (32 м)		1,4 0,140 - 0,161, (21 м)		1,1 0,167 0,176 (9 м)		1,4 0,188 0,198 (10 м)		1,1 0,209 0,212 (3 м)				1,4 0,210 - 0,288, (78 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной																															
		На обочине																															
Тротуары справа				0,058 - 0,090, пл., ш. 1,0 м				0,098 - 0,131, пл., ш. 1,0 м				0,140 - 0,161, пл., ш. 1,0 м				0,167 - 0,200, а/б, ш. 1,5 м				0,207 - 0,288, а/б, ш. 3,0 м													

Тротуары слева		0,288 - 0,378, а/б, ш. 3,0 м				0,385 - 0,468, а/б, ш. 3,0 м				0,483 - 0,583, пл., ш. 3,0 м				0,588 - 0,601, пл., ш. 3,0 м		0,607 - 0,631, а/б, ш. 3,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		ОПО-Д 0,424 - 0,449		ОПО-Д 0,454 - 0,468		ОПО-Д 0,492 - 0,504													
Дорожная разметка слева		3-я от осевой		1,17,1 0,404 - 0,424, (20 м)																	
		2-я от осевой		1,1 0,387 - 0,407, (20 м)		1,1 0,407 - 0,428, (21 м)		1,1 0,428 - 0,448, (20 м)													
		1-я от осевой		1,6 0,288 - 0,316, (28 м)		1,5 0,316 - 0,359, (43 м)		1,1 0,387 - 0,407, (20 м)		1,6 0,407 - 0,449, (42 м)											
Элементы в плане																					
Продольный профиль		R=30013, L=1048																			
Ширина слева, м		7,00 (а/б) 0,288 - 0,387				7,00 (а/б) 0,387 - 0,448				7,00 (а/б) 0,448 - 0,470				6,00 (а/б) 0,470 - 0,622				11,00 (а/б) 0,622 - 0,631			

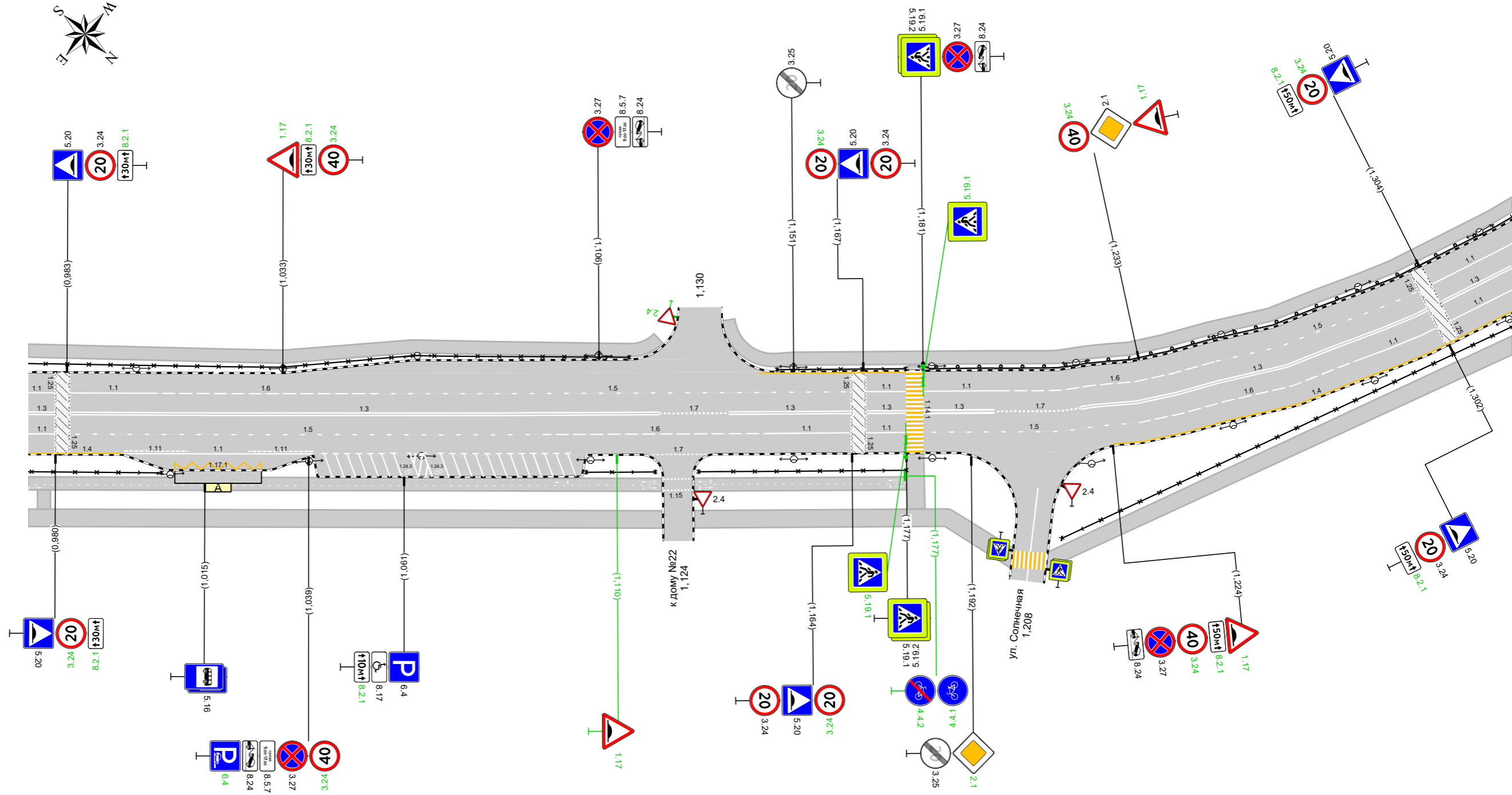
ул. Гудкова
км 0,288 - км 0,631
1:500



Ширина справа, м		7,00 (а/б) 0,288 - 0,380				7,00 (а/б) 0,380 - 0,431				12,00 (а/б) 0,434 - 0,449				7,00 (а/б) 0,449 - 0,470				6,00 (а/б) 0,470 - 0,498				12,00 (а/б) 0,567 - 0,631			
Дорожная разметка справа		Осевая линия		1,3 0,288 - 0,359, (70 м)		1,3 0,380 - 0,431, (51 м)		1,7 0,377 - 0,387, (10 м)		1,3 0,449 - 0,470, (21 м)		1,1 0,492 - 0,504, (12 м)		1,1 0,492 - 0,565, (73 м)		1,7 0,585 - 0,595, (10 м)		1,1 0,573 - 0,583, (10 м)		1,7 0,607 - 0,617, (10 м)		1,1 0,623 - 0,631, (8 м)			
		1-я от осевой		1,6 0,288 - 0,338, (50 м)		1,1 0,338 - 0,358, (20 м)		1,6 0,372 - 0,426, (54 м)		1,1 0,426 - 0,449, (23 м)		1,7 0,498 - 0,552, (54 м)		1,4 0,573 - 0,613, (40 м)		1,7 0,613 - 0,624, (11 м)		1,1 0,624 - 0,631, (7 м)		1,7 0,631 - 0,642, (11 м)		1,1 0,642 - 0,653, (11 м)			
		2-я от осевой		1,4 0,288 - 0,368, (80 м)		1,7 0,381 - 0,396, (15 м)		1,1 0,396 - 0,416, (20 м)		1,1 0,416 - 0,431, (15 м)		1,7 0,434 - 0,449, (15 м)													
		3-я от осевой						1,17,1 0,393 - 0,413, (20 м)																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной																							
		На обочине																							
Тротуары справа		0,288 - 0,374, а/б, ш. 3,0 м				0,381 - 0,429, а/б, ш. 3,0 м				0,429 - 0,465, а/б, ш. 3,0 м				0,478 - 0,566, пл., ш. 3,0 м				0,572 - 0,615, а/б, ш. 3,0 м				0,621 - 0,631, а/б, ш. 4,0 м			

Тротуары слева		0,974 - 1,120, а/б, ш. 3,0 м				1,136 - 1,323, пл., ш. 3,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 0,974 - 1,113				ОПО-д 1,147 - 1,177				ДО (УЗ) 1,181 - 1,323			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,143 - 1,177, (34 м)											
	1-я от осевой	1,1 0,974 0,980 (6 м)	1,1 0,984 - 1,004, (20 м)	1,6 1,004 - 1,054, (50 м)	1,5 1,054 - 1,165, (111 м)	1,1 1,168 1,177 (9 м)	1,1 1,181 - 1,201, (20 м)	1,6 1,201 - 1,251, (50 м)	1,5 1,251 - 1,302, (51 м)	1,1 1,305 - 1,323, (18 м)			
Элементы в плане		R=273, L=180, α=-35°											
Продольный профиль		R=30013, L=1048											
Ширина слева, м		9,50 (а/б) 0,974 - 1,033				9,51 - 12,50 (а/б) 1,033 - 1,127				9,50 (а/б) 1,127 - 1,323			

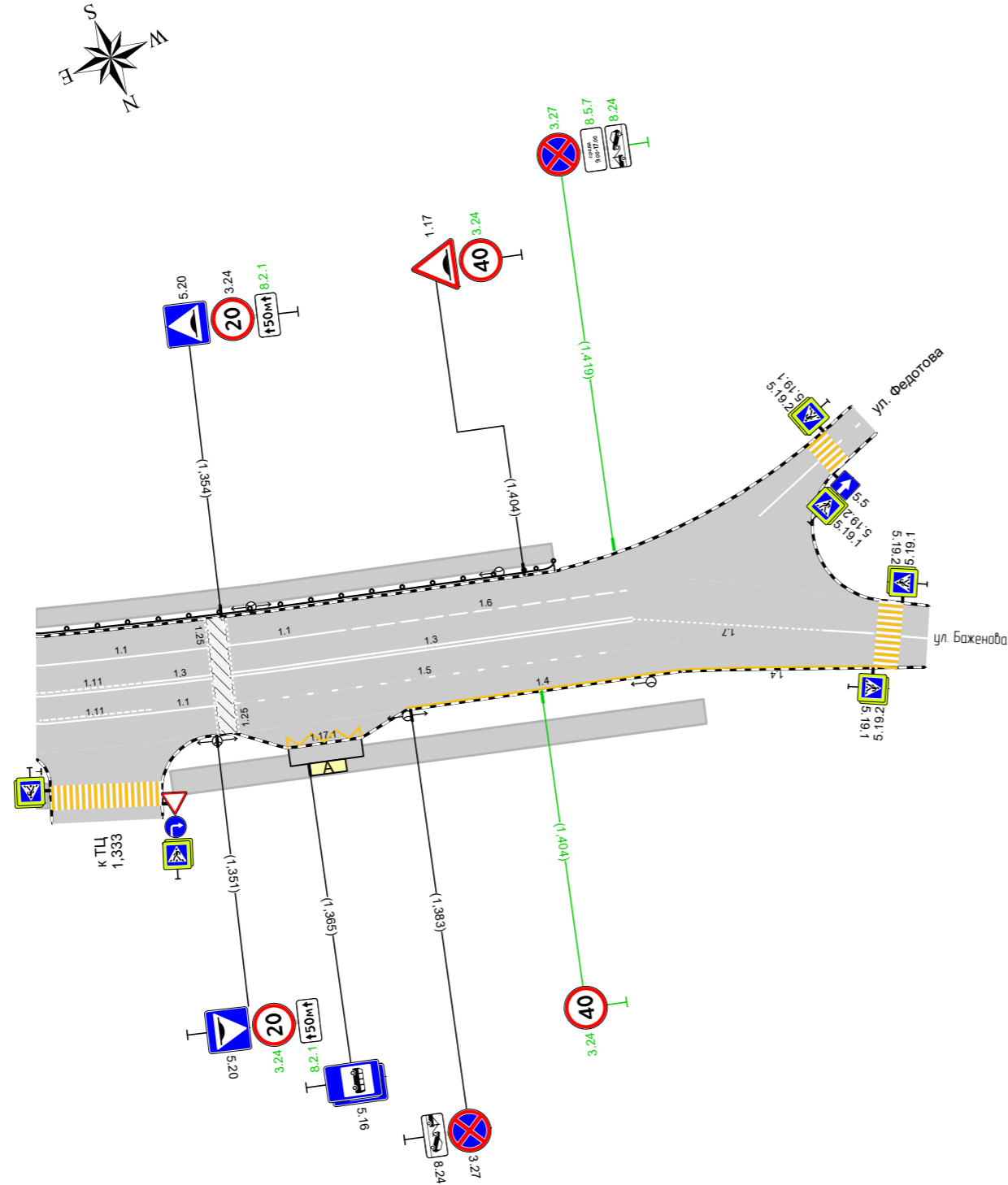
ул. Гудкова
км 0,974 - км 1,323
1:500



Ширина справа, м		9,50 (а/б) 0,974 - 0,996		9,50 (а/б) 0,996 - 1,040		14,50 (а/б) 1,040 - 1,103		9,50 (а/б) 1,103 - 1,323															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	0,984 - 1,120, (137 м)										1,136 - 1,165, (28 м)		1,181 - 1,197, (16 м)		1,198 - 1,218, (20 м)		1,217 - 1,302, (84 м)		1,305 - 1,323, (18 м)			
	1-я от осевой	0,984 - 1,094, (111 м)										1,094 - 1,144, (50 м)		1,144 - 1,164, (20 м)		1,181 - 1,231, (50 м)		1,231 - 1,281, (50 м)		1,281 - 1,301, (20 м)		1,305 - 1,323, (18 м)	
	2-я от осевой	1,4 0,974 - 0,996, (22 м)		1,1 0,996 - 1,011, (15 м)		1,1 1,011 - 1,025, (14 м)		1,1 1,025 - 1,040, (15 м)		1,7 1,118 - 1,131, (13 м)		1,5 1,181 - 1,231, (50 м)		1,6 1,231 - 1,281, (50 м)		1,4 1,224 - 1,321, (97 м)							
	3-я от осевой	1,17.1 1,008 - 1,028, (20 м)																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине	ОПО-д 0,974 - 1,005		0,974 - 1,120, пл., ш. 4,0 м				ОПО-д 1,103 - 1,119		ОПО-д 1,129 - 1,177				1,128 - 1,177, а/б, ш. 3,0 м				ОПО-д 1,212 - 1,323					
Тротуары справа		0,974 - 1,120, пл., ш. 3,0 м										1,128 - 1,202, пл., ш. 4,0 м										1,209 - 1,323, пл., ш. 4,0 м	

Тротуары слева		1,323 - 1,409, пл., ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 1,323 - 1,409	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	1.1 1,323 - 1,351, (29 м)	1.1 1,354 - 1,374, (20 м)	1.6 1,374 - 1,420, (46 м)
Элементы в плане	R=273, L=180, $\alpha=35^\circ$		
Продольный профиль	30013 $\alpha=20$ L=95 1.430		
Ширина слева, м	9,50 (а/б) 1,323 - 1,430		

ул. Гудкова
км 1,323 - км 1,430
1:500



Ширина справа, м		9,50 (а/б) 1,323 - 1,354	9,50 (а/б) 1,354 - 1,382	9,50 (а/б) 1,382 - 1,430
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.11 1,323 - 1,341, (18 м)	1.341 1,352 (10 м)	1.3 1,354 - 1,420, (66 м)
	1-я от осевой	1.11 1,323 - 1,341, (18 м)	1.1 1,341 (10 м)	1.5 1,354 - 1,417, (63 м)
	2-я от осевой	1.4 1,382 - 1,427, (45 м)		
	3-я от осевой	1.17.1 1.362 1.374 (12 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,343 - 1,430, пл., ш. 4,0 м		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Гудкова

Участок, км,м	1.1		1.2	1.3		1.4	1.5	1.6	1.7			1.11	1.12	1.14.1		1.15	1.16.1	1.17.1	1.18	1.23.3	1.24.3	1.25	Итого				
	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	Крас-ка	
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Син.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Син.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	0,50	-	1,00	-	-	-	1,00	-	-	-	-	
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	0,40	4,00	4,00	0,40	—	0,10	—	—	—	0,40	-	-	-	-	
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²	м²	м²	
0,000 - 1,000	656,2	20,0	74,5	562,4		514,9	1066,8	345,8	302,1	53,6	10,0	183,9	28,5	182,40	182,40	8,64	17,93	19,55	28	28	3	80,48	632,09	253,45	2,68		
1,000 - 1,430	315,9		17,8	336,1	16,3	176,1	536,8	246,2	13,1		36,0	62,0		30,40	30,40	2,88	4,11	5,12	7	7	2	45,12	246,13	53,13			
Длина, км	0,972	0,020	0,092	0,899	0,016	0,691	1,604	0,592	0,315	0,054	0,046	0,246	0,029														
Привед. длина, км	0,972	0,020	0,092	1,797	0,033	0,691	0,401	0,444	0,158	0,027	0,023	0,430	0,029											4,398	0,691	0,027	
Площадь, м²	98,48	3,00	9,24	179,70	4,90	69,11	40,09	44,40	15,76	2,68	3,45	43,03	11,40	212,80	212,80	11,52	22,04	24,67	42,35	7,00	3,45	125,60	878,22	306,58	2,68		

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Гудкова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,106	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		48		Краска	4,80	9,52	14,32	Требуется нанесение
2	0,381	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		52		Краска	5,40	10,27	15,67	Требуется нанесение
3	0,387	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		65		Краска	6,60	12,89	19,49	Требуется нанесение
4	0,622	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		76		Краска	7,74	15,00	22,74	Требуется нанесение
5	0,629	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		45		Краска	4,50	8,99	13,49	Требуется нанесение
6	0,895	Бордюры Слева от дороги	2.7	0,20		46		Краска	4,66	9,00	13,66	Требуется нанесение
7	0,996	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		45		Краска	4,50	8,99	13,49	Требуется нанесение
8	1,355	Бордюры Справа от дороги	2.7	0,20		29		Краска	3,00	5,66	8,66	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	41,20	80,32	121,52	

Итого по дороге

Материал	Площадь, м²		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	41,20	80,32	121,52
Всего	41,20	80,32	121,52

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Гудкова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,008	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,142	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,147	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,300	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,300	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,438	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,535	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,670	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,895	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,919	К демонтажу	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II		0,919	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,033	Требуется установка	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II		1,033	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,110	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,151	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,224	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,233	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,404	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,167	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 0,164
2.4	Уступите дорогу	II		0,208	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 0,204
2.4	Уступите дорогу	II		0,377	Установлен	1	Примыкание слева "мкр. №5" на 0,382
2.4	Уступите дорогу	II		0,382	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 0,378
2.1	Главная дорога	II		0,449	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,492	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,572	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому №28/12" на 0,568
2.4	Уступите дорогу	II		0,582	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому №19" на 0,586
2.4	Уступите дорогу	II		0,601	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому №21" на 0,604
2.4	Уступите дорогу	II		0,622	Требуется установка	1	Примыкание справа "к дому №9" на 0,618
2.1	Главная дорога	II		0,701	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,747	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,192	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		1,213	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 1,208 Слева
2.1	Главная дорога	II		1,233	Установлен	1	
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		16					

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,008	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,043	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,047	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,051	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,051	К демонтажу	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,064	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,102	Установлен	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,142	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,192	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,195	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,195	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,227	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,237	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,242	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,242	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,246	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,358	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,358	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,361	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,361	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,372	Требуется установка	1	Слева
3.19	Разворот запрещён	II		0,390	Установлен	1	Слева
3.19	Разворот запрещён	II		0,390	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	I		0,433	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,438	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,498	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,535	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,574	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,579	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,595	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,597	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,621	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,625	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,670	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,690	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,750	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,832	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,895	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,895	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,895	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,959	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,962	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,962	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,980	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,980	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,983	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		1,033	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		1,039	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	П		1,039	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	П		1,106	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	П		1,151	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		1,164	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		1,164	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		1,167	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		1,167	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	П		1,181	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	П		1,192	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		1,224	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	П		1,224	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		1,233	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		1,302	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		1,304	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		1,304	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		1,351	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		1,351	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		1,354	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	П		1,383	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		1,404	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		1,404	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	П		1,419	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		31					
Итого требуется установка:		29					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		10					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		70					

Предписывающие знаки

4.4.1	Велосипедная дорожка	П		0,078	Установлен	1	Слева
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	П		0,078	Требуется установка	1	Слева
4.1.2	Движение направо	П		0,167	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 0,164
4.4.1	Велосипедная дорожка	П		0,378	Установлен	1	Слева
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	П		0,378	Требуется установка	1	Слева
4.4.1	Велосипедная дорожка	П		0,747	Требуется установка	1	Справа
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	П		0,747	Требуется установка	1	Справа
4.4.1	Велосипедная дорожка	П		1,177	Требуется установка	1	Справа
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	П		1,177	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,043	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,043	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,043	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,047	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,047	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,047	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,051	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,051	К демонтажу	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		0,064	Требуется установка	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		0,087	К демонтажу	1	Справа
5.15.5	Конец полосы	II		0,097	Установлен	1	Слева
5.18	Место стоянки легковых такси	I		0,097	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,132	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,132	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,179	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,179	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,192	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,195	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,212	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,212	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,212	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,216	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,216	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,216	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,242	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,246	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,358	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,361	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,368	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,368	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,368	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,368	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,372	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,372	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,372	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,372	Установлен	1	Над проезжей частью
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,400	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,400	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,417	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,417	Установлен	1	Слева
5.18	Место стоянки легковых такси	I		0,433	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,449	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,449	Установлен	1	Над проезжей частью

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,449	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,449	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,453	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,453	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,453	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,453	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,488	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,488	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,492	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,492	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,492	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,492	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,595	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,597	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,648	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,648	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,651	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,651	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,701	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,701	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,701	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,703	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,703	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,742	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,742	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,747	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,747	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,747	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,920	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,920	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,959	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,962	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,969	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,969	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,969	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,973	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,973	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,973	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,980	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,983	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,015	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,015	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,164	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,167	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,177	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,177	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,177	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,181	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,181	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,181	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.20	Искусственная неровность	II		1,302	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,304	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,351	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,354	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,365	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,365	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		87					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		99					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,446	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,492	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,495	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,498	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.8)	Парковка (парковочное место)	II		0,498	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,553	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,579	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,627	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,690	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,698	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,752	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		1,039	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,061	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					

Знаки сервиса

7.5	Мойка автомобилей	II		0,129	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,013	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,043	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,102	Установлен	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,142	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,192	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,195	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,227	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,227	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,237	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,242	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,246	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,300	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,358	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,358	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,361	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,361	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,372	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,372	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,498	Установлен	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,498	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,498	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,498	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,553	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,574	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,579	Установлен	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,579	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,579	Установлен	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,595	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,597	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,621	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,625	Установлен	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,625	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,627	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,690	Установлен	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,690	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,690	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,750	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,832	Установлен	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,895	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,895	Установлен	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		0,895	Установлен	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,959	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,962	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,980	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		0,983	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		1,033	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,039	Установлен	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		1,039	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,061	Установлен	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		1,061	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,106	Установлен	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	II		1,106	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,181	Установлен	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		1,224	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,224	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.2.1 (50м)	Зона действия	П		1,302	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	П		1,304	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	П		1,351	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	П		1,354	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	П		1,383	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	П		1,419	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;среда)	Время действия	П		1,419	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		24					
Итого требуется установка:		36					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		62					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		159					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		108					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		21					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		288					

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Гудкова

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способ-	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способ-	Протяжённость, м	Дата установки						
1	1,181	1,409			У3 (250 кДж)	222,0				Левая обочина	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	тротуар
Ито-						222,0							

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Гудкова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,413	0,449	36,0	36,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,424	0,449	27,0	27,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,454	0,468	15,0	15,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,454	0,463	11,0	11,0			Правая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
5	0,479	0,488	11,0	11,0			Правая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
6	0,492	0,504	12,0	12,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
7	0,492	0,498	12,0	12,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
8	0,747	0,794	47,0	47,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
9	0,748	0,817	69,0	69,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
10	0,805	0,900	95,0	95,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
11	0,829	0,927	98,0	98,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
12	0,936	0,968	32,0	32,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
13	0,939	0,968	29,0	29,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
14	0,974	1,005	31,0	31,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
15	0,974	1,113	139,0	139,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
16	1,103	1,119	16,0	16,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
17	1,129	1,177	48,0	48,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
18	1,147	1,177	30,0	30,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
19	1,212	1,323	121,0	121,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
Итого:			879,0	879,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Гудкова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,042	0,042		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,047	0,047	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,102	1,400	Населенный пункт	37/37	1298	Соответствует нормам	Левая бровка
4	0,212	0,212	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,368	0,368	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	0,372	0,372	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
7	0,486	1,422	Населенный пункт	26/26	936	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	64/64	2234
Требуется установка	4/4	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Гудкова

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,129	Слева	заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
2	0,182	Справа	павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
3	0,403	Справа	заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
4	0,414	Слева	заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
5	0,651	Справа	заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
6	0,648	Слева	павильон, посадочная площадка				Есть	180	70	20	34
7	0,917	Слева	заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
8	1,018	Справа	заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
9	1,368	Справа	заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Гудкова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,045	наземный	Соответствует	Есть
2	0,214	наземный	Соответствует	Есть
3	0,370	наземный	Соответствует	Есть
4	0,451	наземный	Соответствует	Есть
5	0,490	наземный	Соответствует	Есть
6	0,702	наземный	Соответствует	Есть
7	0,745	наземный	Соответствует	Есть
8	0,971	наземный	Соответствует	Есть
9	1,179	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	9	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Гудкова

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,449	Т.1.л	Перекресток	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,449	Т.1; Т.1.л; П.2	Перекресток	2	0	0	0	1	0	0	0	
3	0,453	П.2	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
4	0,488	П.2	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
5	0,492	Т.1.л	Перекресток	1	0	0	0	0	0	0	0	
6	0,492	Т.1; Т.1.л; П.2	Перекресток	2	0	0	0	1	0	0	0	
7	0,701	Т.1; Т.1; П.2	Перекресток	2	0	0	0	1	0	0	0	
8	0,701	Т.1	Перекресток	1	0	0	0	0	0	0	0	
9	0,703	П.2	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
10	0,742	П.2	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
11	0,747	Т.1; Т.1; П.2	Перекресток	2	0	0	0	1	0	0	0	
12	0,747	Т.1	Перекресток	1	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				12	0	0	0	8	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Гудкова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0,043	0,059	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	16	47	Имеется
2	0,058	0,090	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Плитка	32	28	Имеется
3	0,078	0,224	Велодорожка	Слева	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	146	588	Имеется
4	0,079	0,224	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	145	436	Имеется
5	0,098	0,131	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	33	33	Имеется
6	0,140	0,161	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Плитка	21	21	Имеется
7	0,167	0,200	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	33	49	Имеется
8	0,207	0,374	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	167	501	Имеется
9	0,230	0,378	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	148	444	Имеется
10	0,230	0,378	Велодорожка	Слева	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	148	592	Имеется
11	0,370	0,370	Тротуар	Слева	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	16	Имеется
12	0,381	0,429	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	48	150	Имеется
13	0,385	0,468	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	83	322	Имеется
14	0,429	0,465	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	36	171	Имеется
15	0,478	0,566	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Плитка	88	663	Имеется
16	0,483	0,583	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Плитка	100	300	Имеется
17	0,572	0,615	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	43	130	Имеется
18	0,588	0,601	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Плитка	13	39	Имеется
19	0,607	0,709	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	102	303	Имеется
20	0,621	0,711	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	90	370	Имеется
21	0,724	0,794	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	70	210	Имеется
22	0,726	0,818	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Плитка	92	367	Имеется
23	0,747	0,818	Велодорожка	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	71	213	Имеется
24	0,804	1,120	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	316	950	Имеется
25	0,828	1,120	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Плитка	292	1168	Имеется
26	0,828	0,927	Велодорожка	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	99	296	Имеется
27	0,935	1,120	Велодорожка	Справа	3,0	Жилая застройка	Плитка	185	556	Имеется
28	1,128	1,202	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Плитка	74	306	Имеется
29	1,128	1,177	Велодорожка	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	49	147	Имеется
30	1,136	1,409	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Плитка	273	812	Имеется
31	1,209	1,324	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Плитка	115	472	Имеется
32	1,343	1,430	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Плитка	87	350	Имеется
Итого имеется:								3215	11052	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								3215	11052	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Гудкова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,045	По всей ширине дороги	Монолитная	8,0	10,00	0,07	4,20	Требуется строительство
2	0,050	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	10,00	0,07	1,57	К демонтажу
3	0,193	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	14,00	0,07	2,19	Соответствует
4	0,244	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	14,00	0,07	2,19	Соответствует
5	0,360	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	14,00	0,07	2,19	Соответствует
6	0,596	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	12,00	0,07	1,88	Соответствует
7	0,961	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	19,00	0,07	2,97	Соответствует
8	0,982	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	19,00	0,07	2,97	Соответствует
9	1,166	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	19,00	0,07	2,97	Соответствует
10	1,303	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	19,00	0,07	2,97	Соответствует
11	1,353	По всей ширине дороги	Монолитная	3,0	19,00	0,07	2,97	Соответствует
Итого:	Соответствует	9						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	1						
	Требуется реконструкция	0						