



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 31.07.2025 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение 6  
к постановлению Администрации  
городского округа Жуковский

от «05» сентября 2025 г. № 1386.

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский**

**«г. Жуковский, ул. Чапаева»**

Том 1 Томов 1

# Содержание

1. Пояснительная записка .....	3
2. Спецификации и перечни ТСОДД .....	6
3. Лист согласования .....	9
4. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	10
5. Список условных обозначений.....	11
6. Схема дороги на карте.....	12
7. Чертежи ПОДД.....	13
8. Ведомости .....	15

## Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области разработан на основании Контракта № 140-мк/2025 от 02.07.2025 г. между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на основании технического задания.

ПОДД разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г., и согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования». Правила применения, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», и в том числе требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС - 014 - 2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827 и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги II - V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее-ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.

Проанализировав дорожно-транспортную ситуацию, данные о параметрах улично- дорожной сети и существующие схемы организации дорожного движения в отношении дорог (их участков), согласно техническому заданию, нами был разработан проект организации дорожного движения (ПОДД).

Разработанные мероприятия повышения безопасности движения и улучшения информативности участников дорожного движения рассмотрены согласующими органами.

## Задание на проектирование ПОДД

### 1. Наименование объекта закупки:

№	Наименование объекта закупки	Код по КОЗ и его наименование	Код по ОКПД2 и его наименование	Количество оказываемых услуг (с указанием единиц измерения)
1	Разработка проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский	21.204.01.01.01.00 2- Услуги по разработке (корректировке) схем территориального планирования, материалов для их разработки (корректировки)	71.11.32.000 - Услуги по территориальному планированию и планировке территории	1 ед.

### 2. Описание объекта закупки:

Разработать проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) и технический паспорт (далее – Паспорт а/д) автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский (вместе ПОДД и Паспорт а/д далее – Документы на а/д). Документы на а/д должны соответствовать:

- 1) Градостроительному кодексу Российской Федерации;

2) Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) Федеральному закону от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»;

4) Федеральному закону от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

5) Решению Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;

6) Приказу Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

7) Приказу Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»;

8) Приказу Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;

9) СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»;

10) СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;

11) ГОСТ Р 8.000-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения»;

12) ГОСТ 33388-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;

13) ГОСТ 33220-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;

14) ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений»;

15) ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;

16) ГОСТ 33127-2024 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;

17) ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

18) ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;

19) ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

20) ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;

21) ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»;

22) ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»;

23) ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (учитывать изменения, которые вступят в силу с 1 января 2026 г.);

24) ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

25) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;

- 26) ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- 27) ГОСТ Р 52765-2007 «Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- 28) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- 29) ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- 30) ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».
- В случае, если во время оказания услуги нормативная документация изменится, необходимо руководствоваться измененными (действующими) редакциями нормативной документации.
- Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский, на которые необходимо разработать Документы на а/д:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги
1	ул. Менделеева
2	ул. Энергетическая
3	ул. Клубная
4	ул. Жуковского
5	ул. Дзержинского
6	ул. Чапаева
7	ул. Фрунзе
8	ул. Чкалова

Наименование автомобильной дороги в Документах на а/д указывается в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Администрации городского округа Жуковский от 22.12.2016 № 2009 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области» (в редакции постановлений Администрации городского округа Жуковский от 29.01.2018 № 62, от 11.07.2018 № 866, от 13.02.2020 № 179, от 28.04.2021 № 617, от 18.10.2024 № 1771) (далее – Перечень а/д).

### 3. Место оказания услуг:

Московская область, городской округ Жуковский.

### 4. Порядок оказания услуг:

Исполнитель оказывает услугу с момента подписания контракта в течение 120 (сто двадцати) календарных дней.

Во исполнение требований п. 2 ч. 9 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) по итогам разработки Исполнителем ПОДД, электронный вид ПОДД направляется Заказчику. Заказчик направляет ПОДД на согласование в органы (организации), указанные в ч. 9 ст. 18 Закона об организации дорожного движения. В случае получения отказа в согласовании ПОДД от органов (организаций), рассматривающих ПОДД, Заказчик направляет Исполнителю (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) полученные замечания для их устранения. Исполнитель направляет Заказчику (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) ПОДД с устраненными замечаниями в срок, не превышающий 15 календарных дней.

### 5. Порядок приёмки (с указанием всех необходимых документов, передаваемых Заказчику):

По окончании исполнения контракта Исполнитель предоставляет Заказчику:

- 1) ПОДД в формате А3 (1 экземпляр), а также электронный вид документа. Кроме того, отдельным файлом в электронном виде ПОДД предусмотреть на каждый разработанный ПОДД (автомобильную дорогу) с указанием в правом верхнем углу страницы размещение следующего текста (наименование приложения располагается по центру страницы): Приложение 1 (номер указывается по порядку, согласно № п/п, указанному в разделе 2 настоящего технического задания) к постановлению

Администрации городского округа Жуковский от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_.

- 2) Паспорт а/д в формате А4 (1 экземпляр), а также электронный вид документа.

По факту оказания услуг Исполнитель предоставляет Заказчику посредством Портала исполнения контрактов Единой автоматизированной системы управления закупками Московской области (далее - ПИК ЕАСУЗ) документы в соответствии с **Приложением 3 к Контракту**.

ул. Чапаева (г. Жуковский)  
**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ.**

**1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.**

**км 0+000 – км 0+590**  
**от д. №1 по ул. Чапаева – до ул. Праволинейная**

**1.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.**

ул. Чапаева является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Общая протяженность рассматриваемого участка: **590 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **6,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велослужб по четной/нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **2 шт.**

Пешеходные переходы: **4 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

**1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 -0,590), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч с применением ступенчатого ограничения скорости, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

**1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.**

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть ТСОДД установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах ОДД.

**1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения.**

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице разрешено движение грузового транспорта, по улице не проходят маршруты общественного транспорта.

**1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.**

Нет данных.

**2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

**2.1 Предложения по организации движения транспортных средств.**

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ-Р 52289-2019. Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 5.20 «Искусственная неровность».

**2.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.**  
Мероприятий не требуется.

**2.3 Предложения по организации движения пешеходов.**  
Мероприятий не требуется.

**2.4 Предложения по организации движения велосипедистов.**  
Мероприятий не требуется.

**2.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.**  
Мероприятий не требуется.

**2.6 Предложения по обустройству парковок.**  
Мероприятий не требуется.

**2.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.**  
Мероприятий не требуется.

**2.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.**  
Мероприятий не требуется.

**2.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.**  
Мероприятий не требуется.

**2.10 Предложения по иным мероприятиям.**  
Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023.

**3. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:**

- в оптимизации методов организации дорожного движения на улице или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения транспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов улицы техническими средствами организации дорожного движения.

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**ул. Чапаева**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
1	0,000	0,008	По оси проезжей части	7,9		1.1	0,79	Требуется нанесение
2	0,008	0,023	По оси проезжей части	15,1		1.7	0,76	Требуется нанесение
3	0,023	0,043	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
4	0,043	0,131	По оси проезжей части	88,0		1.6	6,60	Требуется нанесение
5	0,131	0,151	По оси проезжей части	19,6		1.1	1,96	Требуется нанесение
6	0,152	0,153	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
7	0,165	0,183	По оси проезжей части	17,4		1.1	1,74	Требуется нанесение
8	0,185	0,185	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
9	0,187	0,207	По оси проезжей части	20,1		1.1	2,01	Требуется нанесение
10	0,207	0,288	По оси проезжей части	80,7		1.6	6,05	Требуется нанесение
11	0,288	0,308	По оси проезжей части	19,7		1.1	1,97	Требуется нанесение
12	0,308	0,318	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
13	0,318	0,319	По оси проезжей части	0,6		1.1	0,06	Требуется нанесение
14	0,319	0,319	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
15	0,323	0,338	По оси проезжей части	14,4		1.1	1,44	Требуется нанесение
16	0,323	0,323	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
17	0,338	0,348	По оси проезжей части	10,2		1.7	0,51	Требуется нанесение
18	0,348	0,349	По оси проезжей части	1,1		1.1	0,11	Требуется нанесение
19	0,351	0,351	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
20	0,353	0,367	По оси проезжей части	13,9		1.1	1,39	Требуется нанесение
21	0,367	0,367	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
22	0,371	0,391	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Требуется нанесение
23	0,371	0,371	Слева	6,0		1.25	2,40	Требуется нанесение
24	0,391	0,441	По оси проезжей части	49,9		1.6	3,74	Требуется нанесение
25	0,441	0,458	По оси проезжей части	16,8		1.5	0,42	Требуется нанесение
26	0,458	0,508	По оси проезжей части	49,9		1.6	3,74	Требуется нанесение
27	0,508	0,528	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
28	0,528	0,538	По оси проезжей части	9,8		1.7	0,49	Требуется нанесение
29	0,538	0,541	По оси проезжей части	3,1		1.1	0,31	Требуется нанесение
30	0,543	0,543	Слева	6,0		1.14.1	19,20	Требуется нанесение
31	0,545	0,560	По оси проезжей части	15,1		1.1	1,51	Требуется нанесение
32	0,560	0,570	По оси проезжей части	10,1		1.7	0,76	Требуется нанесение
33	0,570	0,589	По оси проезжей части	19,4		1.1	1,94	Требуется нанесение
<b>Итого к нанесению:</b>							<b>131,26</b>	

**Спецификация дорожных знаков**

**ул. Чапаева**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	К демонтажу		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		16
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		14
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		14
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		4

**Итого по дороге**

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.17	II		Требуется установка	2
2.4	II		К демонтажу	1
2.4	II		Требуется установка	16
2.4	II		Установлен	2
3.24	II		К демонтажу	4
3.24	II		Требуется установка	4
3.27	II		Требуется установка	8
5.19.1	II		К демонтажу	1
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	6
5.19.2	II		К демонтажу	1
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	6

5.20	II		Установлен	4
5.21	II		Требуется установка	14
5.22	II		Требуется установка	14
8.2.1	II		Требуется установка	4
8.5.7	II		Требуется установка	8
8.24	II		Требуется установка	8

**Спецификация искусственных неровностей**

**ул. Чапаева**

№п/п	Адрес, км,м
1	0,321
2	0,369

**Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях**

**ул. Чапаева**

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД**

**ул. Чапаева**

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ






№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ****ул. Чапаева**

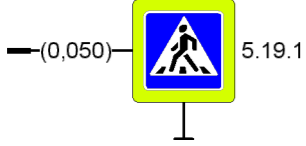
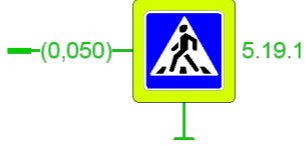





<b>Наименование</b>	<b>Вид работ</b>	<b>Количество</b>
Горизонтальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	131,26
Дорожные знаки, шт.	Установить	82
	Демонтировать	7
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	0,00/4

# Условные обозначения

## Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

## Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
	Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		

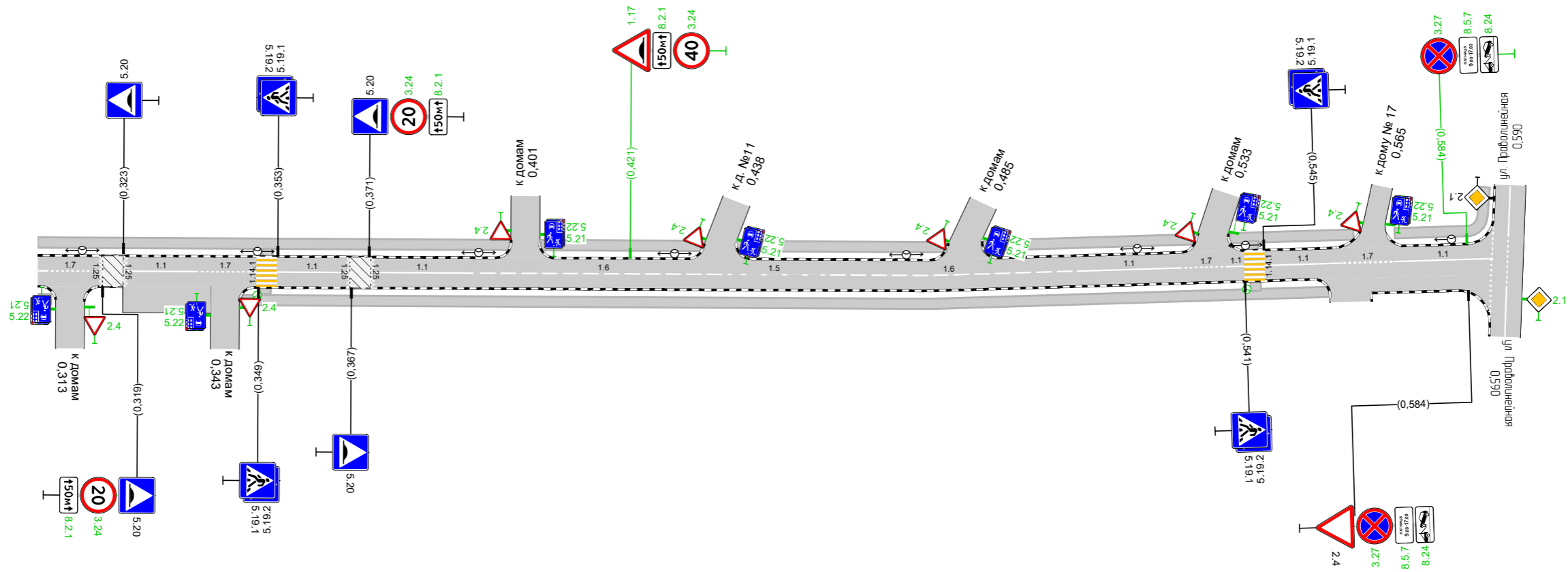




Тротуары слева		0,306 - 0,398, а/б, ш. 2,0 м	0,404 - 0,435, а/б, ш. 2,0 м	0,442 - 0,483, а/б, ш. 2,0 м	0,490 - 0,531, а/б, ш. 2,0 м	0,538 - 0,562, а/б, ш. 2,0 м	0,570 - 0,584, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=284					
Ширина слева, м		3,00 (а/б) 0,306 - 0,590				0,590	



ул. Чапаева  
км 0,306 - км 0,590  
1:500



Ширина справа, м		3,00 (а/б) 0,306 - 0,323		8,00 (а/б) 0,323 - 0,340		3,00 (а/б) 0,340 - 0,565		6,00 (а/б) 0,565 - 0,590						
Дорожная разметка справа		1,7 0,308 0,318 (10 м)	1,1 0,323 0,338 (14 м)	1,7 0,338 0,348 (10 м)	1,1 0,353 0,367 (14 м)	1,1 0,371 - 0,391, (20 м)	1,6 0,391 - 0,441, (50 м)	1,5 0,441 - 0,458, (17 м)	1,6 0,458 - 0,508, (50 м)	1,1 0,508 - 0,528, (20 м)	1,7 0,528 0,538 (10 м)	1,1 0,545 0,560 (15 м)	1,7 0,560 0,570 (10 м)	1,1 0,570 - 0,589, (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	0,306 - 0,309, а/б, ш. 2,0 м												
Тротуары справа		0,346 - 0,557, а/б, ш. 2,0 м												

**СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ**

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Чапаева

Участок, км,м	1.1	1.5	1.6	1.7		1.14.1		1.25	Итого	
										
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0,000 - 0,590	213,1	16,8	268,4	45,1	10,1	38,40	38,40	9,60	92,87	38,40
Длина, км	0,213	0,017	0,268	0,045	0,010					
Привед. длина, км	0,213	0,004	0,201	0,023	0,005				0,446	
Площадь, м <sup>2</sup>	21,31	0,42	20,13	2,26	0,76	38,40	38,40	9,60	92,87	38,40

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чапаева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>							
1.17	Искусственная неровность	II		0,269	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,421	Требуется установка	1	Слева
		<b>Итого установлено:</b>	0				
		<b>Итого требуется установка:</b>	2				
		<b>Итого перенести:</b>	0				
		<b>Итого к демонтажу:</b>	0				
		<b>Итого требуется замена:</b>	0				
		<b>Итого:</b>	2				
<b>Знаки приоритета</b>							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется установка	1	Примыкание слева "к д. №1" на 0,013
2.4	Уступите дорогу	II		0,022	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,018
2.4	Уступите дорогу	II		0,051	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому №3а" на 0,055
2.4	Уступите дорогу	II		0,092	Требуется установка	1	Примыкание слева "к д. №3" на 0,095
2.4	Уступите дорогу	II		0,129	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,126
2.4	Уступите дорогу	II		0,150	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,187	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,191	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,214	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,210
2.4	Уступите дорогу	II		0,257	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,253
2.4	Уступите дорогу	II		0,261	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,265
2.4	Уступите дорогу	II		0,316	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,313
2.4	Уступите дорогу	II		0,347	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,343
2.4	Уступите дорогу	II		0,397	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,401
2.4	Уступите дорогу	II		0,435	Требуется установка	1	Примыкание слева "к д. №11" на 0,438
2.4	Уступите дорогу	II		0,483	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,485
2.4	Уступите дорогу	II		0,531	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,533
2.4	Уступите дорогу	II		0,563	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому № 17" на 0,565
2.4	Уступите дорогу	II		0,584	Установлен	1	Справа
		<b>Итого установлено:</b>	2				
		<b>Итого требуется установка:</b>	16				
		<b>Итого перенести:</b>	0				
		<b>Итого к демонтажу:</b>	1				
		<b>Итого требуется замена:</b>	0				
		<b>Итого:</b>	19				

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Запрещающие знаки</b>							
3.27	Остановка запрещена	II		0,002	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,002	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,150	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,154	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,167	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,187	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,269	Требуется установка	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,319	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,319	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,323	К демонтажу	1	Слева
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,367	К демонтажу	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,371	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,371	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,421	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,584	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,584	Требуется установка	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется установка:</b>		12					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		4					
<b>Итого требуется замена:</b>		0					
<b>Итого:</b>		16					

<b>Знаки особых предписаний</b>							
5.21	Жилая зона	II		0,016	Требуется установка	1	Примыкание слева "к д. №1" на 0,013
5.22	Конец жилой зоны	II		0,016	Требуется установка	1	Примыкание слева "к д. №1" на 0,013
5.21	Жилая зона	II		0,058	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому №3а" на 0,055
5.22	Конец жилой зоны	II		0,058	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому №3а" на 0,055
5.21	Жилая зона	II		0,099	Требуется установка	1	Примыкание слева "к д. №3" на 0,095
5.22	Конец жилой зоны	II		0,099	Требуется установка	1	Примыкание слева "к д. №3" на 0,095
5.21	Жилая зона	II		0,122	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,126
5.22	Конец жилой зоны	II		0,122	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,126
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,150	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,150	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,150	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,152	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,154	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,154	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,183	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,183	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,187	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,187	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,207	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,210

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.22	Конец жилой зоны	П		0,207	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,210
5.21	Жилая зона	П		0,250	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,253
5.22	Конец жилой зоны	П		0,250	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,253
5.21	Жилая зона	П		0,268	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,265
5.22	Конец жилой зоны	П		0,268	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,265
5.21	Жилая зона	П		0,309	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,313
5.22	Конец жилой зоны	П		0,309	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,313
5.20	Искусственная неровность	П		0,319	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	П		0,323	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	П		0,339	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,343
5.22	Конец жилой зоны	П		0,339	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,343
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,349	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,349	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,353	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,353	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	П		0,367	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	П		0,371	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	П		0,405	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,401
5.22	Конец жилой зоны	П		0,405	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,401
5.21	Жилая зона	П		0,443	Требуется установка	1	Примыкание слева "к д. №11" на 0,438
5.22	Конец жилой зоны	П		0,443	Требуется установка	1	Примыкание слева "к д. №11" на 0,438
5.21	Жилая зона	П		0,491	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,485
5.22	Конец жилой зоны	П		0,491	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,485
5.21	Жилая зона	П		0,539	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,533
5.22	Конец жилой зоны	П		0,539	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,533
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,541	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,541	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,545	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,545	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	П		0,569	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому № 17" на 0,565
5.22	Конец жилой зоны	П		0,569	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому № 17" на 0,565
<b>Итого установлено:</b>		16					
<b>Итого требуется установка:</b>		32					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		2					
<b>Итого требуется замена:</b>		0					
<b>Итого:</b>		50					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,002	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,002	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,002	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		0,002	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,150	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		0,150	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,154	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,154	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,167	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		0,167	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,187	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,187	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,269	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,319	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,371	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,421	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,584	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,584	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,584	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,584	Требуется установка	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется установка:</b>		20					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого требуется замена:</b>		0					
<b>Итого:</b>		20					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		18					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		82					
<b>ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:</b>		0					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		7					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		107					

**Ведомость размещения искусственного освещения**

ул. Чапаева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,581	Населенный пункт	15/15	560	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,150	0,150	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,183	0,183	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,349	0,349	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,541	0,541	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	15/15	560
Требуется установка	4/4	0

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

ул. Чапаева

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,153	наземный	Требуется строительство	
2	0,185	наземный	Требуется строительство	
3	0,351	наземный	Требуется строительство	
4	0,543	наземный	Требуется строительство	
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
Требуется строительство		наземных	4	

**Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров**

ул. Чапаева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,017	0,052	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	35	70	Имеется
2	0,022	0,123	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	101	202	Имеется
3	0,058	0,092	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	68	Имеется
4	0,098	0,155	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	57	114	Имеется
5	0,128	0,155	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	27	54	Имеется
6	0,152	0,152	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	3	Имеется
7	0,165	0,207	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	42	84	Имеется
8	0,183	0,261	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	78	156	Имеется
9	0,185	0,185	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	3	Имеется
10	0,185	0,185	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	3	Имеется
11	0,213	0,250	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	37	74	Имеется
12	0,257	0,309	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	52	104	Имеется
13	0,268	0,398	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	130	260	Имеется
14	0,346	0,557	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	211	422	Имеется

15	0,351	0,351	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	2	Имеется
16	0,351	0,351	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	3	Имеется
17	0,404	0,435	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	31	62	Имеется
18	0,442	0,483	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	41	82	Имеется
19	0,490	0,531	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	41	82	Имеется
20	0,538	0,562	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	24	48	Имеется
21	0,542	0,542	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	3	Имеется
22	0,543	0,543	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	4	Имеется
23	0,570	0,584	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	14	49	Имеется
<b>Итого имеется:</b>								<b>955</b>	<b>1951</b>	
<b>Итого требуется строительство:</b>								<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>								<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Итого требуется реконструкция:</b>								<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Итого:</b>								<b>955</b>	<b>1951</b>	

**Ведомость размещения искусственных неровностей**

ул. Чапаева

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объем, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,321	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	6,00	0,07	1,24	Соответствует
2	0,369	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	6,00	0,07	1,24	Соответствует
<b>Итого:</b>	Соответствует	2						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						