



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 31.07.2025 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение 5

к постановлению Администрации  
городского округа Жуковский

от «05» сентября 2025 г. № 1386.

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский**

**«г. Жуковский, ул. Дзержинского»**

Том 1 Томов 1

# Содержание

1. Пояснительная записка .....	3
2. Спецификации и перечни ТСОДД .....	6
3. Лист согласования .....	13
4. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	14
5. Список условных обозначений.....	15
6. Схема дороги на карте.....	16
7. Чертежи ПОДД.....	17
8. Ведомости .....	20
9. Чертежи дорожных знаков.....	30

## Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области разработан на основании Контракта № 140-мк/2025 от 02.07.2025 г. между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на основании технического задания.

ПОДД разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г., и согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования». Правила применения, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», и в том числе требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС - 014 - 2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827 и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги II - V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее-ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.

Проанализировав дорожно-транспортную ситуацию, данные о параметрах улично- дорожной сети и существующие схемы организации дорожного движения в отношении дорог (их участков), согласно техническому заданию, нами был разработан проект организации дорожного движения (ПОДД).

Разработанные мероприятия повышения безопасности движения и улучшения информативности участников дорожного движения рассмотрены согласующими органами.

## Задание на проектирование ПОДД

### 1. Наименование объекта закупки:

№	Наименование объекта закупки	Код по КОЗ и его наименование	Код по ОКПД2 и его наименование	Количество оказываемых услуг (с указанием единиц измерения)
1	Разработка проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский	21.204.01.01.01.00 2- Услуги по разработке (корректировке) схем территориального планирования, материалов для их разработки (корректировки)	71.11.32.000 - Услуги по территориальному планированию и планировке территории	1 ед.

### 2. Описание объекта закупки:

Разработать проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) и технический паспорт (далее – Паспорт а/д) автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский (вместе ПОДД и Паспорт а/д далее – Документы на а/д). Документы на а/д должны соответствовать:

- 1) Градостроительному кодексу Российской Федерации;

- 2) Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3) Федеральному закону от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»;
- 4) Федеральному закону от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 5) Решению Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
- 6) Приказу Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- 7) Приказу Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»;
- 8) Приказу Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
- 9) СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»;
- 10) СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;
- 11) ГОСТ Р 8.000-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения»;
- 12) ГОСТ 33388-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;
- 13) ГОСТ 33220-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- 14) ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений»;
- 15) ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- 16) ГОСТ 33127-2024 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- 17) ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- 18) ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- 19) ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- 20) ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- 21) ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»;
- 22) ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»;
- 23) ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (учитывать изменения, которые вступят в силу с 1 января 2026 г.);
- 24) ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- 25) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;

- 26) ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- 27) ГОСТ Р 52765-2007 «Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- 28) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- 29) ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- 30) ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».
- В случае, если во время оказания услуги нормативная документация изменится, необходимо руководствоваться измененными (действующими) редакциями нормативной документации.
- Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский, на которые необходимо разработать Документы на а/д:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги
1	ул. Менделеева
2	ул. Энергетическая
3	ул. Клубная
4	ул. Жуковского
5	ул. Дзержинского
6	ул. Чапаева
7	ул. Фрунзе
8	ул. Чкалова

Наименование автомобильной дороги в Документах на а/д указывается в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Администрации городского округа Жуковский от 22.12.2016 № 2009 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области» (в редакции постановлений Администрации городского округа Жуковский от 29.01.2018 № 62, от 11.07.2018 № 866, от 13.02.2020 № 179, от 28.04.2021 № 617, от 18.10.2024 № 1771) (далее – Перечень а/д).

### 3. Место оказания услуг:

Московская область, городской округ Жуковский.

### 4. Порядок оказания услуг:

Исполнитель оказывает услугу с момента подписания контракта в течение 120 (сто двадцати) календарных дней.

Во исполнение требований п. 2 ч. 9 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) по итогам разработки Исполнителем ПОДД, электронный вид ПОДД направляется Заказчику. Заказчик направляет ПОДД на согласование в органы (организации), указанные в ч. 9 ст. 18 Закона об организации дорожного движения. В случае получения отказа в согласовании ПОДД от органов (организаций), рассматривающих ПОДД, Заказчик направляет Исполнителю (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) полученные замечания для их устранения. Исполнитель направляет Заказчику (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) ПОДД с устраненными замечаниями в срок, не превышающий 15 календарных дней.

### 5. Порядок приёмки (с указанием всех необходимых документов, передаваемых Заказчику):

По окончании исполнения контракта Исполнитель предоставляет Заказчику:

- 1) ПОДД в формате А3 (1 экземпляр), а также электронный вид документа. Кроме того, отдельным файлом в электронном виде ПОДД предусмотреть на каждый разработанный ПОДД (автомобильную дорогу) с указанием в правом верхнем углу страницы размещение следующего текста (наименование приложения располагается по центру страницы): Приложение 1 (номер указывается по порядку, согласно № п/п, указанному в разделе 2 настоящего технического задания) к постановлению

Администрации городского округа Жуковский от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_.

- 2) Паспорт а/д в формате А4 (1 экземпляр), а также электронный вид документа.

По факту оказания услуг Исполнитель предоставляет Заказчику посредством Портала исполнения контрактов Единой автоматизированной системы управления закупками Московской области (далее - ПИК ЕАСУЗ) документы в соответствии с **Приложением 3 к Контракту**.

ул. Дзержинского (г. Жуковский)

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### 1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ.

#### 1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

км 0+000 – км 0+970

от ул. Праволинейная – до ул. Чкалова

#### 1.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натуральных обследований.

ул. Дзержинского является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки.

Общая протяженность рассматриваемого участка: 970 м.

Тип покрытия: асфальтобетон.

Ширина проезжей части составляет: 8,0 м.

Ширина разделительной полосы: отсутствует.

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: 2,0 / 2,0 м.

Ширина велодорожек по четной/нечетной сторонам: отсутствуют.

Сигнальные столбики: 15 шт.

Пешеходные ограждения: отсутствуют.

Барьерные ограждения: 18м.

Остановки общественного транспорта: 3 шт.

Опоры освещения: четная сторона.

Искусственные дорожные неровности: 2 шт.

Пешеходные переходы: 5 шт.

Наличие обочин: отсутствуют.

Эксплуатационное состояние на момент обследования хорошее.

#### 1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам, разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч с применением ступенчатого ограничения скорости, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

#### 1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть ТСОДД установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натуральных обследований, представлена на схемах ОДД.

#### 1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестках с ул. Семашко, ул. Чкалова движение регулируемое, на всех остальных перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице разрешено движение грузового транспорта, по улице проходят маршруты общественного транспорта.

### 1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

Нет данных.

### 2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

#### 2.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ-Р 52289-2019. Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети».

#### 2.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

#### 2.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

#### 2.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

#### 2.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

На имеющемся пересечении с ж/д путями были установлены знаки, разметка и сигнальные столбики.

#### 2.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

#### 2.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

#### 2.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

#### 2.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

#### 2.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023.

### 3. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

#### Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на улице или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения транспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов улицы техническими средствами организации дорожного движения.

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**ул. Дзержинского**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
1	0,000	0,009	По оси проезжей части	8,9		1.7	0,44	Требуется нанесение
2	0,009	0,016	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
3	0,016	0,027	По оси проезжей части	10,7		1.7	0,53	Требуется нанесение
4	0,016	0,016	По оси проезжей части	4,0		1.12	1,60	Требуется нанесение
5	0,020	0,026	Слева	6,6		1.7	0,33	Требуется нанесение
6	0,031	0,044	По оси проезжей части	12,6		1.1	1,26	Требуется нанесение
7	0,044	0,044	По оси проезжей части	4,0		1.12	1,60	Требуется нанесение
8	0,044	0,144	По оси проезжей части	100,0		1.11	17,50	Требуется нанесение
9	0,144	0,194	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
10	0,147	0,154	Справа	7,6		1.7	0,38	Требуется нанесение
11	0,194	0,360	По оси проезжей части	166,0		1.5	4,15	Требуется нанесение
12	0,224	0,234	Справа	10,1		1.7	0,51	Требуется нанесение
13	0,253	0,266	Слева	12,9		1.7	0,65	Требуется нанесение
14	0,360	0,410	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
15	0,410	0,435	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
16	0,430	0,430	Справа	6,5		1.12	2,60	Требуется нанесение
17	0,437	0,437	Справа	12,5		1.14.1	40,00	Требуется нанесение
18	0,439	0,464	По оси проезжей части	25,0		1.7	1,25	Требуется нанесение
19	0,466	0,466	Слева	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
20	0,468	0,508	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Требуется нанесение
21	0,471	0,471	Слева	5,5		1.12	2,20	Требуется нанесение
22	0,483	0,485	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
23	0,484	0,484	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
24	0,485	0,488	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
25	0,488	0,490	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
26	0,491	0,493	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
27	0,494	0,496	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
28	0,496	0,499	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
29	0,499	0,501	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
30	0,499	0,502	Справа	2,8		1.2	0,28	Требуется нанесение
31	0,499	0,504	Справа	4,7		1.16.1	3,03	Требуется нанесение
32	0,502	0,504	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
33	0,505	0,507	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
34	0,507	0,510	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
35	0,508	0,518	Слева	10,5		1.7	0,53	Требуется нанесение
36	0,508	0,518	По оси проезжей части	10,1		1.7	0,50	Требуется нанесение
37	0,510	0,512	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
38	0,513	0,515	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
39	0,516	0,516	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
40	0,517	0,519	Справа	4,9		1.1	0,53	Требуется нанесение
41	0,517	0,522	Справа	5,1		1.16.1	3,40	Требуется нанесение
42	0,517	0,522	Справа	5,0		1.2	0,50	Требуется нанесение
43	0,518	0,567	По оси проезжей части	49,0		1.1	4,90	Требуется нанесение
44	0,523	0,523	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
45	0,529	0,541	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
46	0,547	0,559	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
47	0,567	0,578	По оси проезжей части	10,7		1.7	0,54	Требуется нанесение
48	0,567	0,577	Слева	9,9		1.7	0,50	Требуется нанесение
49	0,567	0,567	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
50	0,578	0,578	По оси проезжей части	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
51	0,582	0,604	По оси проезжей части	22,0		1.1	2,20	Требуется нанесение
52	0,583	0,583	Слева	8,2		1.25	3,20	Требуется нанесение
53	0,587	0,589	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
54	0,589	0,592	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
55	0,592	0,594	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
56	0,595	0,597	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
57	0,598	0,600	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
58	0,600	0,603	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
59	0,603	0,605	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
60	0,604	0,614	Слева	10,8		1.7	0,54	Требуется нанесение
61	0,604	0,615	По оси проезжей части	10,7		1.7	0,53	Требуется нанесение
62	0,606	0,606	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
63	0,607	0,609	Справа	4,7		1.1	0,49	Требуется нанесение
64	0,607	0,612	Справа	4,7		1.2	0,47	Требуется нанесение
65	0,607	0,612	Справа	4,7		1.16.1	2,43	Требуется нанесение
66	0,617	0,617	Слева	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
67	0,619	0,629	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
68	0,627	0,627	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
69	0,629	0,629	Слева	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
70	0,634	0,634	Слева	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
71	0,634	0,654	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
72	0,637	0,640	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
73	0,640	0,642	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
74	0,643	0,645	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
75	0,646	0,648	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
76	0,648	0,651	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
77	0,651	0,653	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
78	0,654	0,704	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
79	0,654	0,656	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
80	0,657	0,657	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
81	0,658	0,660	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
82	0,663	0,677	Справа	13,9		1.7	0,70	Требуется нанесение
83	0,681	0,683	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
84	0,683	0,685	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
85	0,686	0,688	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
86	0,687	0,687	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
87	0,689	0,691	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
88	0,691	0,706	Слева	15,4		1.7	0,77	Требуется нанесение
89	0,692	0,694	Справа	5,2		1.1	0,56	Требуется нанесение
90	0,695	0,697	Справа	4,6		1.1	0,50	Требуется нанесение
91	0,698	0,700	Справа	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
92	0,704	0,844	По оси проезжей части	140,2		1.5	3,50	Требуется нанесение
93	0,707	0,707	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
94	0,844	0,894	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
95	0,894	0,914	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
96	0,914	0,924	По оси проезжей части	9,9		1.11	1,73	Требуется нанесение
97	0,918	0,938	Справа	24,0		1.17.1	3,65	Требуется нанесение
98	0,924	0,952	По оси проезжей части	29,4		1.2	2,94	Требуется нанесение
99	0,924	0,952	По оси проезжей части	27,3		1.2	2,73	Требуется нанесение
100	0,925	0,933	По оси проезжей части	7,5		1.16.1	1,88	Требуется нанесение
101	0,946	0,952	Справа	11,9		1.12	4,78	Требуется нанесение
102	0,950	0,952	По оси проезжей части	12,0		1.2	1,20	Требуется нанесение
103	0,952	0,960	По оси проезжей части	7,9		1.11	1,38	Требуется нанесение
104	0,952	0,957	По оси проезжей части	5,1		1.11	0,89	Требуется нанесение
105	0,954	0,958	Справа	12,0		1.14.1	38,40	Требуется нанесение
106	0,961	0,963	Слева	16,4		1.14.1	52,81	Требуется нанесение
<b>Итого к нанесению:</b>							<b>349,37</b>	

**Спецификация вертикальной разметки**

**ул. Дзержинского**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,524	0,546	Бордюры Справа от дороги	24,38		2.7	7,31	Требуется нанесение
2	0,547	0,559	Бордюры Слева от дороги	12,48		2.7	3,74	Требуется нанесение
3	0,916	0,946	Бордюры Справа от дороги	35,17		2.7	10,55	Требуется нанесение
<b>Итого к нанесению:</b>							<b>21,60</b>	

**Спецификация дорожных знаков**

**ул. Дзержинского**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Слева	К демонтажу		1
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Слева	Требуется установка		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Установлен		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	К демонтажу		1
1.23	Дети	II	Справа	К демонтажу		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	К демонтажу		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	К демонтажу		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	К демонтажу		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	К демонтажу		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	К демонтажу		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		7
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2545×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2820×1539	1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		2
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
6.16	Стоп-линия	II	Слева	К демонтажу		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.1	Направление действия	II	Слева	К демонтажу		1
8.3.2	Направление действия	II	Справа	К демонтажу		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	К демонтажу		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Справа	К демонтажу		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	К демонтажу		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	К демонтажу		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		1

**Итого по дороге**

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.1	II		К демонтажу	1
1.1	II		Требуется установка	1
1.3.1	II		Установлен	2
1.17	II		К демонтажу	1
1.17	II		Требуется установка	1
1.17	II		Установлен	1
1.23	II		К демонтажу	2
1.23	II		Требуется установка	4
2.1	II		К демонтажу	2
2.1	II		Требуется установка	1
2.1	II		Установлен	2
2.2	II		К демонтажу	1
2.4	II		Требуется установка	7
2.4	II		Установлен	3
2.5	II		К демонтажу	1
3.4	II		К демонтажу	2
3.24	II		К демонтажу	4
3.24	II		Требуется установка	1
3.24	II		Установлен	3
3.27	II		К демонтажу	2
3.27	II		Требуется установка	5

3.27	II		Установлен	1
4.1.4	II		Требуется установка	1
5.16	I		Требуется установка	3
5.16	I		Установлен	3
5.19.1	II		Установлен	10
5.19.2	II		Установлен	10
5.20	II		Установлен	4
5.21	I		Требуется установка	4
5.22	I		Требуется установка	4
6.4	II		К демонтажу	5
6.4	II		Требуется установка	7
6.10.1		2545×459	Установлен	1
6.10.1		2820×1539	Установлен	1
6.15.1	II		Требуется установка	4
6.16	II		К демонтажу	1
6.16	II		Требуется установка	3
6.16	II		Установлен	2
8.2.1	II		Требуется установка	4
8.2.1	II		Установлен	2
8.3.1	II		К демонтажу	1
8.3.2	II		К демонтажу	1
8.5.7	II		Требуется установка	6
8.13	II		К демонтажу	1
8.13	II		Требуется установка	1
8.17	II		К демонтажу	3
8.24	II		К демонтажу	2
8.24	II		Требуется установка	5
8.24	II		Установлен	1

### Спецификация дорожных ограждений

#### ул. Дзержинского

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	По оси проезжей части	18,8	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	82,6	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	95,5	Требуется установка

### Спецификация направляющих устройств

#### ул. Дзержинского

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество, шт	Статус
Сигнальные столбики	Слева	6,1	5	Установлено
Сигнальные столбики	Слева	5,0	5	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	11,3	10	Установлено
Сигнальные столбики	Справа	8,8	10	Требуется установка

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования

**Перечень светофорных объектов**

**ул. Дзержинского**

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,006	примыкание	1	0
2	0,023	примыкание	1	0
3	0,452	примыкание	4	4
4	0,609	примыкание	2	0
5	0,956	пешеходный переход	2	2
<b>Итого:</b>			<b>10</b>	<b>6</b>

**Спецификация искусственных неровностей**

**ул. Дзержинского**

№п/п	Адрес, км,м
1	0,580
2	0,631

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД**

**ул. Дзержинского**

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	









**Ведомость объёмов строительного-монтажных работ**

**ул. Дзержинского**

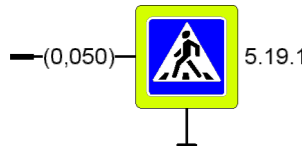
Наименование	Вид работ	Количество
Вертикальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	21,60
Горизонтальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	349,37
Дорожные знаки, шт.	Установить	62
	Демонтировать	30
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	5
Ограждения пешеходные, м	Установить	178,05
Освещение, м/шт.	Установить	0,00/5
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	13,77/15

# Условные обозначения

## Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль элементов с расчётной скоростью 0 - 40 км/ч		Стиль элементов с расчётной скоростью 40 - 60 км/ч		Стиль линии кривой в плане
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

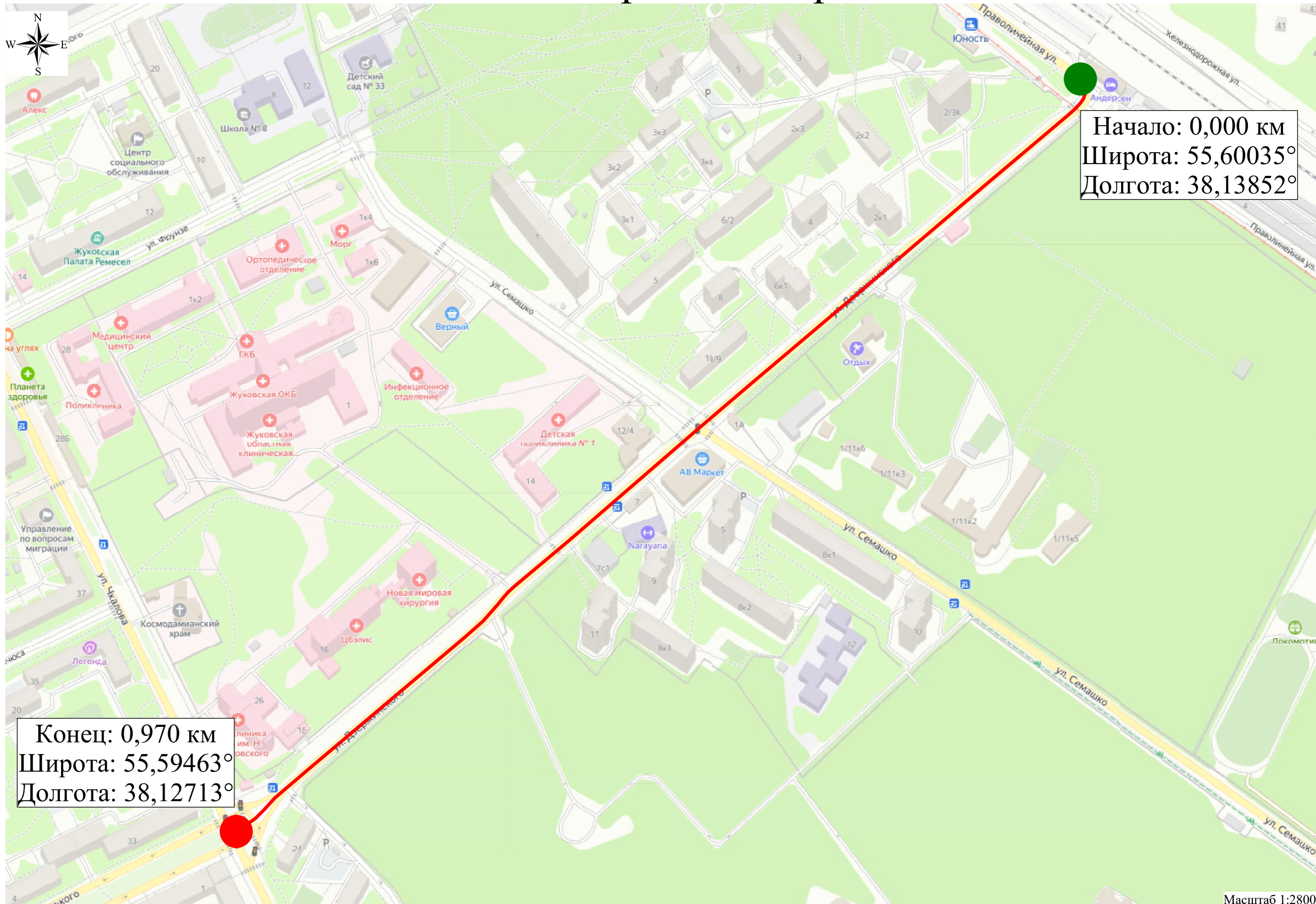
## Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Протяжённая горизонтальная разметка
	Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка		Вертикальная разметка Существующий
	Вертикальная разметка Проектируемый		Дорожное ограждение барьерное Существующий		Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый
	Сигнальные столбики Существующий		Сигнальные столбики Проектируемый		Опоры освещения, однорожковые Существующий
	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Опоры освещения, многорожковые Существующий		Транспортный светофор Существующий
	Пешеходный светофор Существующий		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Тротуар, плитка Существующий		Остановка общественного транспорта Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий

## Ситуация

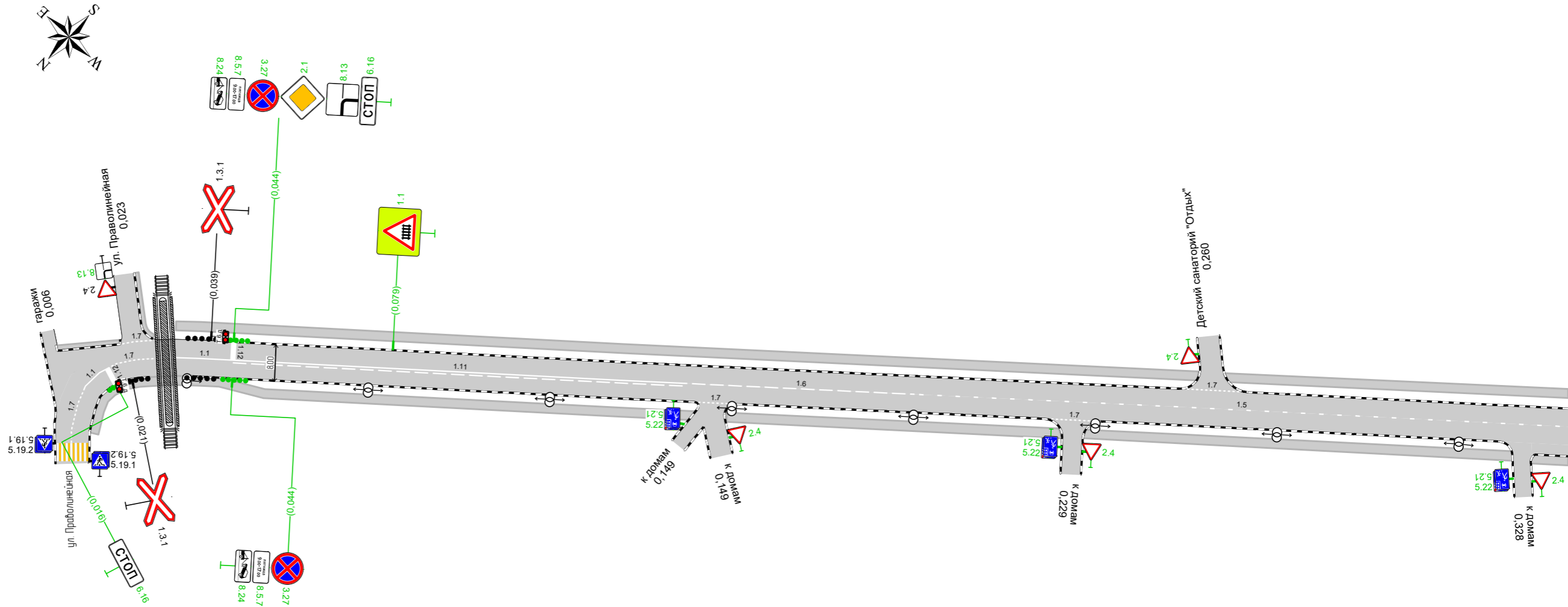
	Стиль однопутных переездов
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

# Схема дороги на карте



Тротуары слева		0,011 - 0,020 ши. 5,0 м		0,031 - 0,256, а/б, ш. 2,0 м		0,263 - 0,338, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,7 0,020 0,026 (6 м)				1,7 0,253 0,266 (13 м)	
Элементы в плане		R=18, L=30, α=77°					
Продольный профиль		0,000		R=4959, L=485			
Ширина слева, м		0,000		4,00 (а/б) 0,000 - 0,338			

ул. Дзержинского  
км 0,000 - км 0,338  
1:500

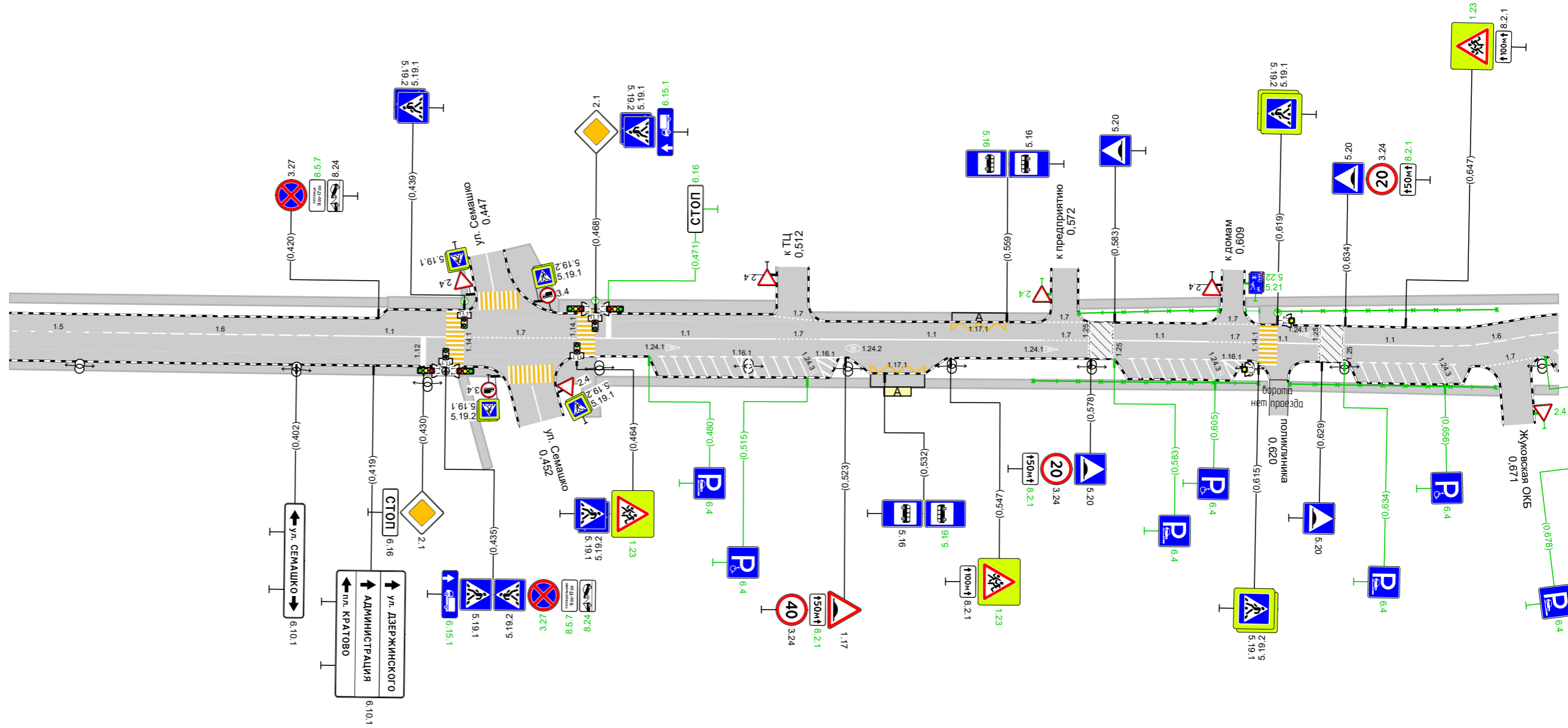


Ширина справа, м				4,00 (а/б) 0,000 - 0,330		5,50 (а/б) 0,330 - 0,338	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,009 0,016 (7 м)		1,1 0,031 0,044 (13 м)		1,1 0,044 (10 м)	
	1-я от осевой	1,7 0,009 0,016 (7 м)		1,7 0,016 0,027 (11 м)		1,7 0,147 0,154 (8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,000 - 0,146, а/б, ш. 2,0 м		0,153 - 0,226, а/б, ш. 2,0 м		0,232 - 0,325, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		0,338 - 0,422, а/б, ш. 2,0 м		0,422 - 0,439, а/б, ш. 2,5 м		0,460 - 0,508, а/б, ш. 3,0 м		0,516 - 0,568, а/б, ш. 2,0 м		0,575 - 0,606, а/б, ш. 2,0 м		0,612 - 0,682, а/б, ш. 2,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ОПО-д 0,575 - 0,606		ОПО-д 0,619 - 0,669					
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева												1,7 0,508 0,518 (11 м)		1,17,1 0,547 0,559 (12 м)		1,7 0,567 0,577 (10 м)		1,7 0,604 0,614 (11 м)	
Элементы в плане														R=124, L=31, q=-17°		0,674		215	
Продольный профиль		R=4959, L=485										R=6047, L=194							
Ширина слева, м		4,00 (а/б) 0,338 - 0,420		4,10 - 6,00 (а/б) 0,420 - 0,442		4,00 (а/б) 0,442 - 0,457		5,50 (а/б) 0,457 - 0,508				4,00 (а/б) 0,508 - 0,682							



ул. Дзержинского  
км 0,338 - км 0,682  
1:500



Ширина справа, м		6,50 (а/б) 0,338 - 0,449		4,00 (а/б) 0,449 - 0,480		8,50 (а/б) 0,480 - 0,522		4,00 (а/б) 0,524 - 0,546		4,00 (а/б) 0,546 - 0,583		8,50 (а/б) 0,583 - 0,612		4,00 (а/б) 0,612 - 0,635		8,50 (а/б) 0,635 - 0,662		4,00 (а/б) 0,662 - 0,678	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0,338 - 0,360, (22 м)	1,6 0,360 - 0,410, (50 м)	1,1 0,410 - 0,435, (25 м)	1,7 0,439 - 0,464, (25 м)	1,1 0,468 - 0,508, (40 м)	1,7 0,508 0,518 (10 м)	1,1 0,518 - 0,567, (49 м)	1,7 0,567 0,578 (11 м)	1,1 0,582 - 0,604, (22 м)	1,7 0,604 0,615 (11 м)	1,1 0,619 0,629 (10 м)	1,1 0,634 - 0,654, (20 м)	1,6 0,654 - 0,682, (28 м)					
	1-я от осевой															1,7 0,663 0,677 (14 м)			
	2-я от осевой															1,17,1 0,529 0,541 (12 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине											ОПО-д 0,585 - 0,615		ОПО-д 0,622 - 0,666					
Тротуары справа		0,338 - 0,447, а/б, ш. 2,0 м						0,468 - 0,617, а/б, ш. 2,0 м						0,622 - 0,667, а/б, ш. 2,0 м					



**СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ**

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Дзержинского

Участок, км,м	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1		1.16.1	1.17.1	1.24.1	1.24.2	1.24.3	1.25	Итого	
																Краска	Краска
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	-	1,00	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	0,10	—	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	шт.	шт.	шт.	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0,000 - 0,970	389,5	81,0	306,1	200,0	172,8	122,9	31,9	107,20	104,00	10,75	7,13	4	2	3	12,64	256,69	111,13
Длина, км	0,390	0,081	0,306	0,200	0,173	0,123	0,032										
Привед. длина, км	0,390	0,081	0,077	0,150	0,086	0,215	0,032									1,031	
Площадь, м <sup>2</sup>	40,33	8,10	7,65	15,00	8,64	21,51	12,78	107,20	104,00	10,75	7,13	6,20	3,82	2,07	12,64	256,69	111,13

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Дзержинского

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0,524	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		24		Краска	2,51	4,80	7,31	Требуется нанесение
2	0,547	Бордюр Слева от дороги	2.7	0,20		12		Краска	1,34	2,40	3,74	Требуется нанесение
<b>Итого к нанесению</b>								<b>Все</b>	<b>3,85</b>	<b>7,20</b>	<b>11,05</b>	

**Итоги по всем дорогам**

Материал	Площадь, м <sup>2</sup>		
	Чёрный	Белый	Всего
Краска	3,85	7,20	11,05
<b>Всего</b>	<b>3,85</b>	<b>7,20</b>	<b>11,05</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дзержинского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>							
1.3.1	Однопутная железная дорога	П		0,021	Установлен	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	П		0,039	Установлен	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	П		0,077	К демонтажу	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	П		0,079	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	П		0,464	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	П		0,523	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	П		0,547	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	П		0,547	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	П		0,647	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	П		0,647	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	П		0,660	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	П		0,707	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	П		0,707	Требуется установка	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		3					
<b>Итого требуется установка:</b>		6					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		4					
<b>Итого требуется замена:</b>		0					
<b>Итого:</b>		13					
<b>Знаки приоритета</b>							
2.5	Движение без остановки запрещено	П		0,021	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	П		0,044	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	П		0,053	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	П		0,155	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,149
2.4	Уступите дорогу	П		0,232	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,229
2.4	Уступите дорогу	П		0,255	Требуется установка	1	Примыкание слева "Детский санаторий "Отдых"" на 0,260
2.4	Уступите дорогу	П		0,331	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,328
2.1	Главная дорога	П		0,430	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	П		0,468	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	П		0,507	Установлен	1	Примыкание слева "к ТЦ" на 0,512
2.4	Уступите дорогу	П		0,568	Требуется установка	1	Примыкание слева "к предприятию" на 0,572
2.4	Уступите дорогу	П		0,605	Установлен	1	Примыкание слева "к домам" на 0,609
2.4	Уступите дорогу	П		0,674	Требуется установка	1	Примыкание справа "Жуковская ОКБ" на
2.4	Уступите дорогу	П		0,695	Требуется установка	1	Примыкание слева "Клинический санаторий Кратово" на 0,698
2.2	Конец главной дороги	П		0,910	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	П		0,913	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	П		0,949	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		5					
<b>Итого требуется установка:</b>		8					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		4					
<b>Итого требуется замена:</b>		0					
<b>Итого:</b>		17					

#### Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,044	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,044	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,074	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,420	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,435	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,479	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,523	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,578	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,583	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,629	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,634	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,660	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,688	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,704	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,707	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,904	К демонтажу	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,930	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,965	Требуется установка	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется установка:</b>		6					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		8					
<b>Итого требуется замена:</b>		0					
<b>Итого:</b>		18					

#### Предписывающие знаки

4.1.4	Движение прямо или направо	II		0,934	Требуется установка	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется установка:</b>		1					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого требуется замена:</b>		0					
<b>Итого:</b>		1					

#### Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0,143	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,150
5.22	Конец жилой зоны	I		0,143	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,150
5.21	Жилая зона	I		0,226	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,229
5.22	Конец жилой зоны	I		0,226	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,229
5.21	Жилая зона	I		0,325	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,328
5.22	Конец жилой зоны	I		0,325	Требуется установка	1	Примыкание справа "к домам" на 0,328

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,435	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,435	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,439	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,439	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,464	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,464	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,468	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,468	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,532	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,532	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,559	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,559	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,578	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,583	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,612	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,609
5.22	Конец жилой зоны	I		0,612	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,609
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,615	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,615	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,619	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,619	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,629	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,634	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,918	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,918	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,949	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,949	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,960	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,960	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,960	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,960	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,965	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,965	Установлен	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		27					
<b>Итого требуется установка:</b>		11					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого требуется замена:</b>		0					
<b>Итого:</b>		38					

#### Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0,016	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,044	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,17	0,402	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		4,34	0,419	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,430	Установлен	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомоби-	II		0,435	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомоби-	II		0,468	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,468	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,471	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,479	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	П		0,480	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	П		0,515	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	П		0,583	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	П		0,603	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	П		0,605	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	П		0,608	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	П		0,634	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	П		0,634	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	П		0,656	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	П		0,659	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	П		0,678	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомоби-	П		0,903	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомоби-	П		0,934	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	П		0,946	Установлен	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется установка:</b>		14					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		6					
<b>Итого требуется замена:</b>		0					
<b>Итого:</b>		24					

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.13	Направление главной дороги	П		0,044	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	П		0,044	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	П		0,044	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	П		0,044	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	П		0,044	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	П		0,053	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	П		0,074	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	П		0,420	Установлен	1	Слева
8.5.7	Время действия	П		0,420	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	П		0,435	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (9.00-17.00;понедельник)	Время действия	П		0,435	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	П		0,523	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	П		0,547	Установлен	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	П		0,578	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	П		0,603	К демонтажу	1	Справа
8.17	Инвалиды	П		0,608	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	П		0,634	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	П		0,647	Установлен	1	Слева
8.17	Инвалиды	П		0,659	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	П		0,688	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	П		0,704	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	П		0,704	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	П		0,707	Требуется установка	1	Слева
8.3.2	Направление действия	П		0,904	К демонтажу	1	Справа
8.3.1	Направление действия	П		0,930	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	П		0,965	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (9.00-17.00;понедельник)	Время действия	П		0,965	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		3					
<b>Итого требуется установка:</b>		16					
<b>Итого перенести:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		8					
<b>Итого требуется замена:</b>		0					
<b>Итого:</b>		27					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		46					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		62					
<b>ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:</b>		0					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		30					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		138					

**Ведомость размещения дорожного ограждения**

ул. Дзержинского

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способ-	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способ-	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,944	0,950			У1 (130 кДж)	18,0				Ось	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Светофор
<b>Ито-</b>						<b>18,0</b>							

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

ул. Дзержинского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,565	0,615	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,575	0,606	31,0		31,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,612	0,615	3,0		3,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,619	0,669	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
5	0,622	0,666	44,0		44,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>178,0</b>		<b>178,0</b>						

**Ведомость размещения сигнальных столбиков**

ул. Дзержинского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки	Дата установки
1	0,013	0,018	4/5	Правая обочина	С10	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
2	0,019	0,025	5/5	Правая обочина	С10	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	
3	0,034	0,040	6/5	Левая обочина	С10	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	
4	0,034	0,040	6/5	Правая обочина	С10	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	
5	0,042	0,047	5/5	Левая обочина	С10	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
6	0,042	0,047	5/5	Правая обочина	С10	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Установлено	С10	17/15
Требуется установка	С10	14/15

**Ведомость размещения искусственного освещения**

ул. Дзержинского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,034	0,910	Населенный пункт	25/50	876	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,435	0,435	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,439	0,439	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	0,468	0,468	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
5	0,619	0,619	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,949	0,949	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,965	0,965	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	26/51	876
Требуется установка	5/5	0

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

ул. Дзержинского

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,535	Справа	заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		
2	0,553	Слева	посадочная площадка				Нет	220	160		
3	0,930	Справа	павильон, посадочная площадка				Есть	220	160	3	6

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

ул. Дзержинского

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,437	наземный	Требуется строительство	Есть
2	0,466	наземный	Требуется строительство	Есть
3	0,617	наземный	Требуется строительство	Есть
4	0,956	наземный	Требуется строительство	Нет
5	0,962	наземный	Требуется строительство	Нет
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
Требуется строительство		наземных	<b>5</b>	

**Ведомость размещения светофорных объектов**

ул. Дзержинского

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,021	Т.6.д	Ж/д переезд	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,039	Т.6.д	Ж/д переезд	1	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,435	Т.1; Т.1; П.1	Перекресток	2	0	0	0	1	0	0	0	
4	0,439	П.1	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
5	0,464	П.1	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
6	0,468	Т.1; Т.1; П.1	Перекресток	2	0	0	0	1	0	0	0	
7	0,615	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
8	0,619	Т.7	Пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
9	0,948	Т.1	Перекресток	1	0	0	0	0	0	0	0	
10	0,949	Т.1; П.1	Перекресток	1	0	0	0	1	0	0	0	
11	0,965	П.1	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
<b>Итого:</b>				<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

**Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров**

ул. Дзержинского

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0,000	0,146	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	146	279	Имеется
2	0,011	0,020	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Плитка	9	14	Имеется
3	0,031	0,256	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	225	450	Имеется
4	0,153	0,226	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	73	146	Имеется
5	0,232	0,325	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	93	186	Имеется
6	0,263	0,422	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	159	318	Имеется
7	0,330	0,447	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	117	234	Имеется
8	0,422	0,439	Тротуар	Слева	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	17	41	Имеется
9	0,460	0,508	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	48	144	Имеется
10	0,468	0,617	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	149	298	Имеется
11	0,516	0,568	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	52	104	Имеется
12	0,575	0,606	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	31	62	Имеется
13	0,612	0,694	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	82	162	Имеется
14	0,622	0,667	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	45	93	Имеется
15	0,674	0,917	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	243	482	Имеется
16	0,704	0,914	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	210	420	Имеется
17	0,922	0,970	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	48	113	Имеется
<b>Итого имеется:</b>								<b>1747</b>	<b>3546</b>	
<b>Итого требуется строительство:</b>								<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>								<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Итого требуется реконструкция:</b>								<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Итого:</b>								<b>1747</b>	<b>3546</b>	

**Ведомость размещения искусственных неровностей**

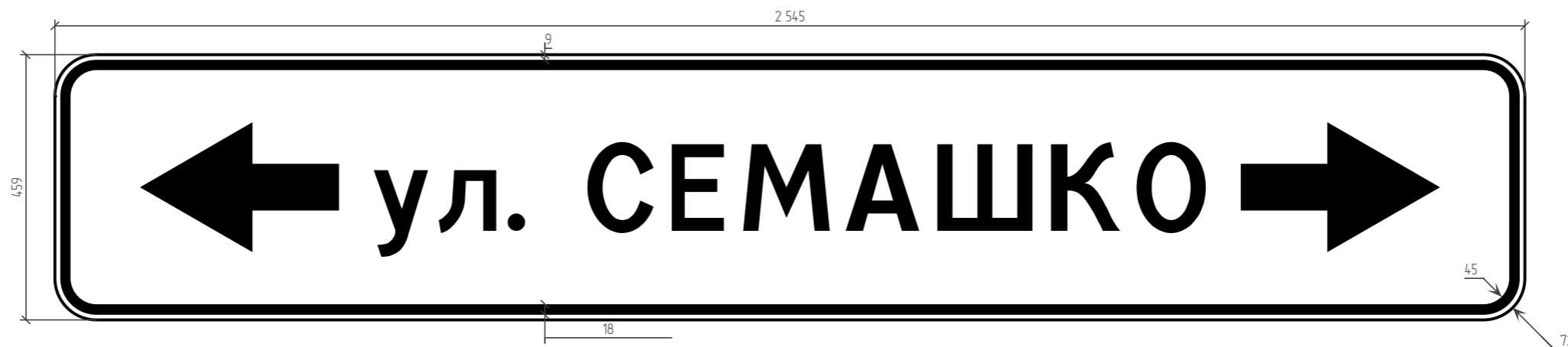
ул. Дзержинского

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м <sup>3</sup>	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,580	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	8,00	0,07	2,07	Соответствует
2	0,631	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	8,00	0,07	2,07	Соответствует
<b>Итого:</b>	Соответствует	2						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

# Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
М	150	178	да
О	150	148	да
С	150	139	да
Ш	150	201	да
л	150	120	да
у	150	111	да

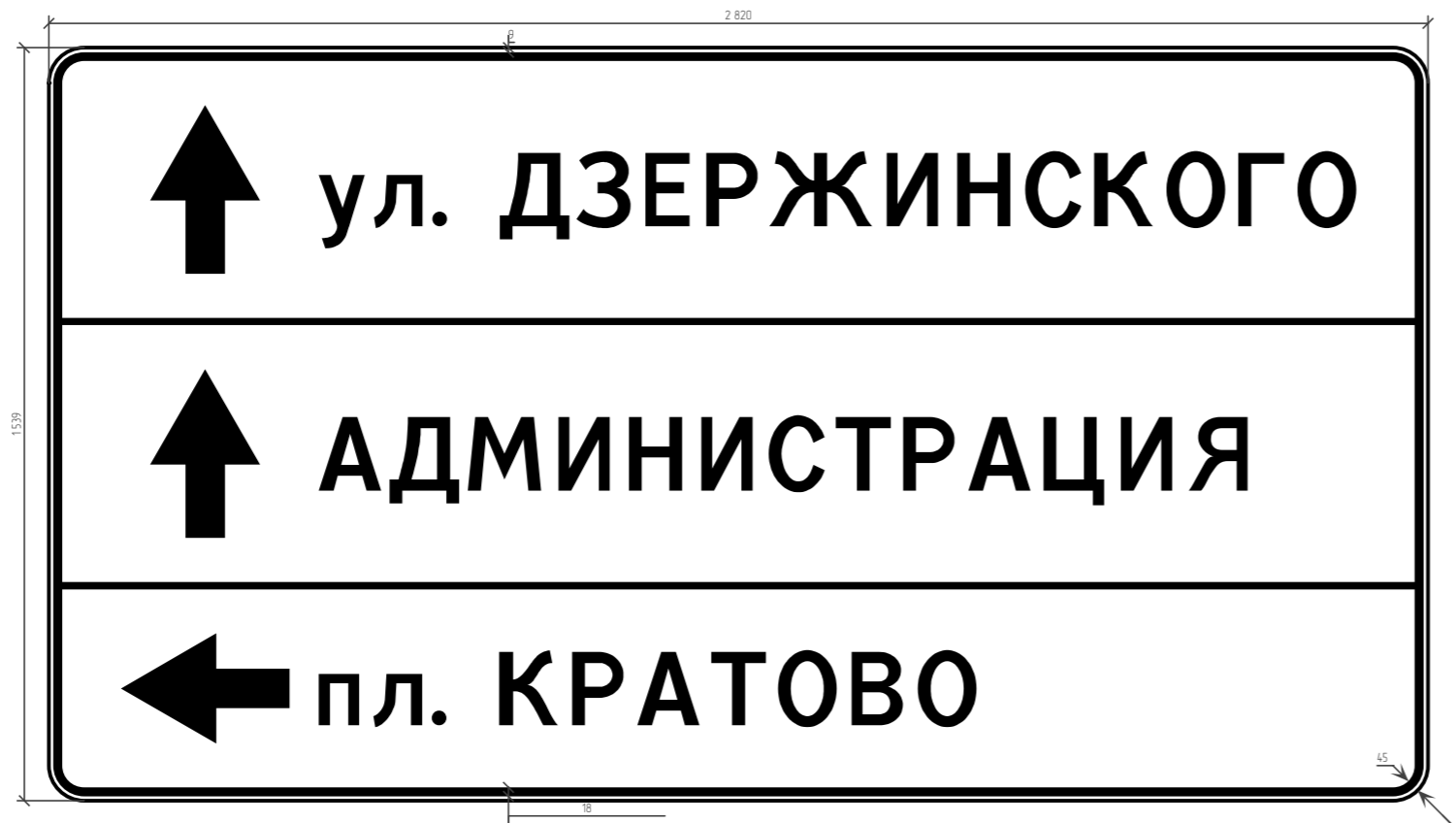


Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений  
 Габариты: 2545×459 мм  
 Фон: Белый (в населённых пунктах)  
 Площадь по габаритам: 1,168 м<sup>2</sup>  
 Площадь изображения: 1,164 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:10  
 Количество: 1

# Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
В	150	138	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Ж	150	228	да
З	150	132	да
И	150	147	да
К	150	148	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Ц	150	150	да
Я	150	147	да
л	150	120	да
п	150	120	да
у	150	111	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений  
 Габариты: 2820×1539 мм  
 Фон: Белый (в населённых пунктах)  
 Площадь по габаритам: 4,340 м<sup>2</sup>  
 Площадь изображения: 4,336 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:15  
 Количество: 1