



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 31.07.2025 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение 1

к постановлению Администрации
городского округа Жуковский

от «05» сентября 2025 г. № 1386.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский

«г. Жуковский, ул. Менделеева»

Том 1 Томов 1

Содержание

1. Пояснительная записка	3
2. Спецификации и перечни ТСОДД	6
3. Лист согласования	13
4. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	14
5. Список условных обозначений.....	15
6. Схема дороги на карте.....	16
7. Чертежи ПОДД.....	17
8. Ведомости	20

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области разработан на основании Контракта № 140-мк/2025 от 02.07.2025 г. между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на основании технического задания.

ПОДД разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г., и согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования». Правила применения, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», и в том числе требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС - 014 - 2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827 и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги II - V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее-ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.

Проанализировав дорожно-транспортную ситуацию, данные о параметрах улично- дорожной сети и существующие схемы организации дорожного движения в отношении дорог (их участков), согласно техническому заданию, нами был разработан проект организации дорожного движения (ПОДД).

Разработанные мероприятия повышения безопасности движения и улучшения информативности участников дорожного движения рассмотрены согласующими органами.

Задание на проектирование ПОДД

1. Наименование объекта закупки:

№	Наименование объекта закупки	Код по КОЗ и его наименование	Код по ОКПД2 и его наименование	Количество оказываемых услуг (с указанием единиц измерения)
1	Разработка проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский	21.204.01.01.01.00 2- Услуги по разработке (корректировке) схем территориального планирования, материалов для их разработки (корректировки)	71.11.32.000 - Услуги по территориальному планированию и планировке территории	1 ед.

2. Описание объекта закупки:

Разработать проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) и технический паспорт (далее – Паспорт а/д) автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский (вместе ПОДД и Паспорт а/д далее – Документы на а/д). Документы на а/д должны соответствовать:

- 1) Градостроительному кодексу Российской Федерации;

- 2) Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3) Федеральному закону от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»;
- 4) Федеральному закону от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 5) Решению Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
- 6) Приказу Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- 7) Приказу Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»;
- 8) Приказу Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
- 9) СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;
- 10) СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- 11) ГОСТ Р 8.000-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения»;
- 12) ГОСТ 33388-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;
- 13) ГОСТ 33220-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- 14) ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений»;
- 15) ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- 16) ГОСТ 33127-2024 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- 17) ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- 18) ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- 19) ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- 20) ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- 21) ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»;
- 22) ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»;
- 23) ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (учитывать изменения, которые вступят в силу с 1 января 2026 г.);
- 24) ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- 25) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;

- 26) ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- 27) ГОСТ Р 52765-2007 «Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- 28) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- 29) ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- 30) ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».
- В случае, если во время оказания услуги нормативная документация изменится, необходимо руководствоваться измененными (действующими) редакциями нормативной документации.
- Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский, на которые необходимо разработать Документы на а/д:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги
1	ул. Менделеева
2	ул. Энергетическая
3	ул. Клубная
4	ул. Жуковского
5	ул. Дзержинского
6	ул. Чапаева
7	ул. Фрунзе
8	ул. Чкалова

Наименование автомобильной дороги в Документах на а/д указывается в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Администрации городского округа Жуковский от 22.12.2016 № 2009 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области» (в редакции постановлений Администрации городского округа Жуковский от 29.01.2018 № 62, от 11.07.2018 № 866, от 13.02.2020 № 179, от 28.04.2021 № 617, от 18.10.2024 № 1771) (далее – Перечень а/д).

3. Место оказания услуг:

Московская область, городской округ Жуковский.

4. Порядок оказания услуг:

Исполнитель оказывает услугу с момента подписания контракта в течение 120 (сто двадцати) календарных дней.

Во исполнение требований п. 2 ч. 9 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) по итогам разработки Исполнителем ПОДД, электронный вид ПОДД направляется Заказчику. Заказчик направляет ПОДД на согласование в органы (организации), указанные в ч. 9 ст. 18 Закона об организации дорожного движения. В случае получения отказа в согласовании ПОДД от органов (организаций), рассматривающих ПОДД, Заказчик направляет Исполнителю (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) полученные замечания для их устранения. Исполнитель направляет Заказчику (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) ПОДД с устраненными замечаниями в срок, не превышающий 15 календарных дней.

5. Порядок приёмки (с указанием всех необходимых документов, передаваемых Заказчику):

По окончании исполнения контракта Исполнитель предоставляет Заказчику:

- 1) ПОДД в формате А3 (1 экземпляр), а также электронный вид документа. Кроме того, отдельным файлом в электронном виде ПОДД предусмотреть на каждый разработанный ПОДД (автомобильную дорогу) с указанием в правом верхнем углу страницы размещение следующего текста (наименование приложения располагается по центру страницы): Приложение 1 (номер указывается по порядку, согласно № п/п, указанному в разделе 2 настоящего технического задания) к постановлению

Администрации городского округа Жуковский от «__» _____ 20__ г. № _____.

- 2) Паспорт а/д в формате А4 (1 экземпляр), а также электронный вид документа.

По факту оказания услуг Исполнитель предоставляет Заказчику посредством Портала исполнения контрактов Единой автоматизированной системы управления закупками Московской области (далее - ПИК ЕАСУЗ) документы в соответствии с **Приложением 3 к Контракту**.

ул. Менделеева (г. Жуковский)
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ.

1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

км 0+000 – км 0+851
от ул. Жуковского – до ул. Гагарина

1.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.

Ул. Менделеева (мкр. Новые Химки) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки.

Общая протяженность рассматриваемого участка: **0,851 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **7,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **3,0 / 2,0 – 3,0 м.**

Ширина велодорожек по четной/нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **19 шт.**

Пешеходные ограждения: **147 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствует.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная/нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **4 шт.**

Пешеходные переходы: **8 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 -0,851), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч с применением ступенчатого ограничения скорости, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть ТСОДД установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах ОДД.

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестках движение - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта (ПК0,000 – 0,340), разрешено (ПК0,340 – 0,851), отсутствуют маршруты общественного транспорта.

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

Нет данных.

2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

2.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ-Р 52289-2019. Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети».

2.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

2.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

2.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

2.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

На имеющемся пересечении с ж/д путями были установлены знаки, разметка и сигнальные столбики.

2.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой.

2.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

2.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

2.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

2.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023.

3. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на улице или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения транспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов улицы техническими средствами организации дорожного движения.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Менделеева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м ²	Статус
1	0,000	0,006	По оси проезжей части	5,9		1.1	0,59	Требуется нанесение
2	0,008	0,008	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
3	0,010	0,048	По оси проезжей части	38,1		1.1	3,81	Требуется нанесение
4	0,011	0,017	Слева	6,5		1.7	0,33	Требуется нанесение
5	0,025	0,043	Справа	18,0		1.4	1,80	Требуется нанесение
6	0,050	0,050	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
7	0,053	0,081	По оси проезжей части	28,4		1.1	2,84	Требуется нанесение
8	0,081	0,091	По оси проезжей части	10,6		1.7	0,53	Требуется нанесение
9	0,081	0,091	Справа	10,3		1.7	0,51	Требуется нанесение
10	0,091	0,130	По оси проезжей части	38,8		1.1	3,88	Требуется нанесение
11	0,096	0,096	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
12	0,116	0,116	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
13	0,130	0,154	По оси проезжей части	24,0		1.7	1,20	Требуется нанесение
14	0,130	0,144	Справа	13,3		1.7	0,67	Требуется нанесение
15	0,144	0,154	Слева	10,8		1.7	0,54	Требуется нанесение
16	0,154	0,189	По оси проезжей части	35,1		1.1	3,51	Требуется нанесение
17	0,166	0,166	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
18	0,190	0,190	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
19	0,194	0,194	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
20	0,195	0,205	По оси проезжей части	10,1		1.1	1,01	Требуется нанесение
21	0,207	0,207	Справа	11,5		1.14.1	36,80	Требуется нанесение
22	0,209	0,219	По оси проезжей части	9,9		1.1	0,99	Требуется нанесение
23	0,219	0,220	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
24	0,224	0,224	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
25	0,225	0,259	По оси проезжей части	33,6		1.1	3,36	Требуется нанесение
26	0,237	0,245	Справа	7,9		1.7	0,40	Требуется нанесение
27	0,259	0,274	По оси проезжей части	15,5		1.7	0,77	Требуется нанесение
28	0,259	0,274	Слева	14,3		1.7	0,71	Требуется нанесение
29	0,274	0,288	По оси проезжей части	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
30	0,287	0,297	Справа	10,8		1.7	0,54	Требуется нанесение
31	0,288	0,298	По оси проезжей части	10,3		1.7	0,52	Требуется нанесение
32	0,298	0,327	По оси проезжей части	29,4		1.1	2,94	Требуется нанесение
33	0,323	0,323	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
34	0,328	0,337	Справа	12,3		1.14.1	38,40	Требуется нанесение
35	0,359	0,366	По оси проезжей части	7,1		1.1	0,71	Требуется нанесение
36	0,368	0,368	Справа	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
37	0,370	0,403	По оси проезжей части	33,1		1.1	3,31	Требуется нанесение
38	0,393	0,393	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
39	0,403	0,422	По оси проезжей части	19,1		1.7	0,95	Требуется нанесение
40	0,403	0,420	Справа	16,7		1.7	0,84	Требуется нанесение
41	0,412	0,422	Слева	9,8		1.7	0,49	Требуется нанесение
42	0,422	0,454	По оси проезжей части	31,8		1.1	3,18	Требуется нанесение
43	0,424	0,424	Справа	2,5		1.1	0,25	Требуется нанесение
44	0,431	0,431	Справа	2,5		1.1	0,25	Требуется нанесение
45	0,438	0,438	Справа	2,5		1.1	0,25	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
46	0,445	0,445	Справа	2,5		1.1	0,25	Требуется нанесение
47	0,452	0,452	Справа	2,5		1.1	0,25	Требуется нанесение
48	0,455	0,455	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
49	0,458	0,478	Справа	20,1		1.7	1,00	Требуется нанесение
50	0,459	0,460	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
51	0,460	0,478	По оси проезжей части	17,6		1.7	0,88	Требуется нанесение
52	0,460	0,467	Слева	6,6		1.7	0,33	Требуется нанесение
53	0,480	0,480	Справа	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
54	0,482	0,486	Справа	4,2		1.7	0,21	Требуется нанесение
55	0,482	0,493	По оси проезжей части	10,9		1.7	0,55	Требуется нанесение
56	0,483	0,493	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
57	0,493	0,502	По оси проезжей части	9,3		1.1	0,93	Требуется нанесение
58	0,503	0,503	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
59	0,507	0,507	Справа	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
60	0,508	0,521	По оси проезжей части	12,9		1.1	1,29	Требуется нанесение
61	0,521	0,531	По оси проезжей части	10,1		1.7	0,50	Требуется нанесение
62	0,521	0,531	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
63	0,531	0,551	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Требуется нанесение
64	0,551	0,640	По оси проезжей части	88,8		1.6	6,66	Требуется нанесение
65	0,587	0,597	Слева	10,6		1.7	0,53	Требуется нанесение
66	0,640	0,660	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
67	0,658	0,665	Слева	12,4		1.14.1	33,60	Требуется нанесение
68	0,664	0,683	По оси проезжей части	19,1		1.7	0,95	Требуется нанесение
69	0,673	0,705	Справа	32,5		1.4	3,25	Требуется нанесение
70	0,679	0,691	По оси проезжей части	18,5		1.1	1,85	Требуется нанесение
71	0,683	0,725	По оси проезжей части	41,9		1.1	4,19	Требуется нанесение
72	0,720	0,720	По оси проезжей части		1	1.21	1,58	Требуется нанесение
73	0,725	0,732	По оси проезжей части	6,7		1.1	0,67	Требуется нанесение
74	0,725	0,725	Справа	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
75	0,737	0,744	По оси проезжей части	7,2		1.1	0,72	Требуется нанесение
76	0,744	0,802	По оси проезжей части	58,1		1.1	5,81	Требуется нанесение
77	0,744	0,744	Слева	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
78	0,749	0,749	По оси проезжей части		1	1.21	1,58	Требуется нанесение
79	0,803	0,805	Слева	9,6		1.14.1	30,40	Требуется нанесение
80	0,804	0,807	Слева	2,9		1.16.1	12,04	Требуется нанесение
81	0,806	0,806	По оси проезжей части	37,9		1.1	3,79	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							369,37	

Спецификация дорожных знаков

ул. Менделеева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	К демонтажу		1
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Требуется установка		1
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Установлен		1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Установлен		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Слева	К демонтажу		3
1.23	Дети	II	Справа	К демонтажу		3
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	К демонтажу		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	К демонтажу		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		12
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Установлен		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		4
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	К демонтажу		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		6
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		8
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		7

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		8
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		7
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		5
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		6
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		5
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	К демонтажу		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	К демонтажу		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		4
8.2.2	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	К демонтажу		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	К демонтажу		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	К демонтажу		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	К демонтажу		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		5
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.2	II		К демонтажу	1
1.2	II		Требуется установка	1
1.2	II		Установлен	1
1.3.1	II		Установлен	2
1.17	II		К демонтажу	3
1.17	II		Требуется установка	4
1.23	II		К демонтажу	6
1.23	II		Требуется установка	3
1.23	II		Установлен	1

2.1	II		К демонтажу	3
2.1	II		Требуется установка	3
2.4	II		К демонтажу	2
2.4	II		Требуется установка	13
2.4	II		Установлен	2
2.5	II		Установлен	2
3.4	II		Установлен	1
3.18.1	II		Установлен	1
3.24	II		К демонтажу	8
3.24	II		Требуется установка	5
3.24	II		Установлен	6
3.25	II		К демонтажу	2
3.27	II		К демонтажу	1
3.27	II		Требуется установка	8
3.27	II		Установлен	2
5.7.1	II		К демонтажу	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		К демонтажу	1
5.19.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	21
5.19.2	II		К демонтажу	1
5.19.2	II		Требуется установка	1
5.19.2	II		Установлен	21
5.20	II		К демонтажу	1
5.20	II		Требуется установка	1
5.20	II		Установлен	11
5.21	II		Требуется установка	5
5.22	II		Требуется установка	5
6.4	II		К демонтажу	1
6.4	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		К демонтажу	3
8.2.1	II		Требуется установка	8
8.2.2	II		Требуется установка	1
8.4.1	II		Установлен	1
8.5.7	II		Требуется установка	7
8.6.1	II		К демонтажу	1
8.13	II		К демонтажу	2
8.13	II		Требуется установка	2
8.24	II		К демонтажу	1
8.24	II		Требуется установка	9
8.24	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

ул. Менделеева

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	66,5	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	41,0	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	80,5	Установлено

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	32,0	Требуется установка

Спецификация направляющих устройств

ул. Менделеева

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество, шт	Статус
Сигнальные столбики	Слева	10,1	9	Установлено
Сигнальные столбики	Слева	11,7	11	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	10,4	10	Установлено
Сигнальные столбики	Справа	10,4	10	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Менделеева

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,206	примыкание	2	0
2	0,339	примыкание	2	0
3	0,734	ж/д переезд	4	0
4	0,823	примыкание	2	0
Итого:			10	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Менделеева

№п/п	Адрес, км,м
1	0,192
2	0,222
3	0,457
4	0,505

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Менделеева

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Менделеева

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора ОГСГ (Г-образная опора)	Нет данных	

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Рамная опора РМГ-1	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования







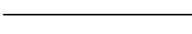
Ведомость объёмов строительного-монтажных работ

ул. Менделеева











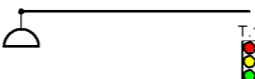



Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	369,37
Дорожные знаки, шт.	Установить	80
	Демонтировать	38
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	8
Ограждения пешеходные, м	Установить	73,00
Освещение, м/шт.	Установить	0,00/16
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	22,10/21

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Стиль покрытия "Плитка"		Карман остановки Существующий
	Стиль элементов с расчётной скоростью 0 - 40 км/ч		Стиль элементов с расчётной скоростью 40 - 60 км/ч		Стиль линии "Кромка"
	Стиль линии "Бровка"				

Инженерное обустройство

	5.19.1 Дорожный знак на стойке Существующий		5.19.1 Дорожный знак на стойке Проектируемый		5.15.2 Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
1.5	Протяжённая горизонтальная разметка	1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка
	Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый		Сигнальные столбики Существующий
	Сигнальные столбики Проектируемый		Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый
	Опоры освещения, многорожковые Существующий		Транспортный светофор Существующий		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		

Ситуация


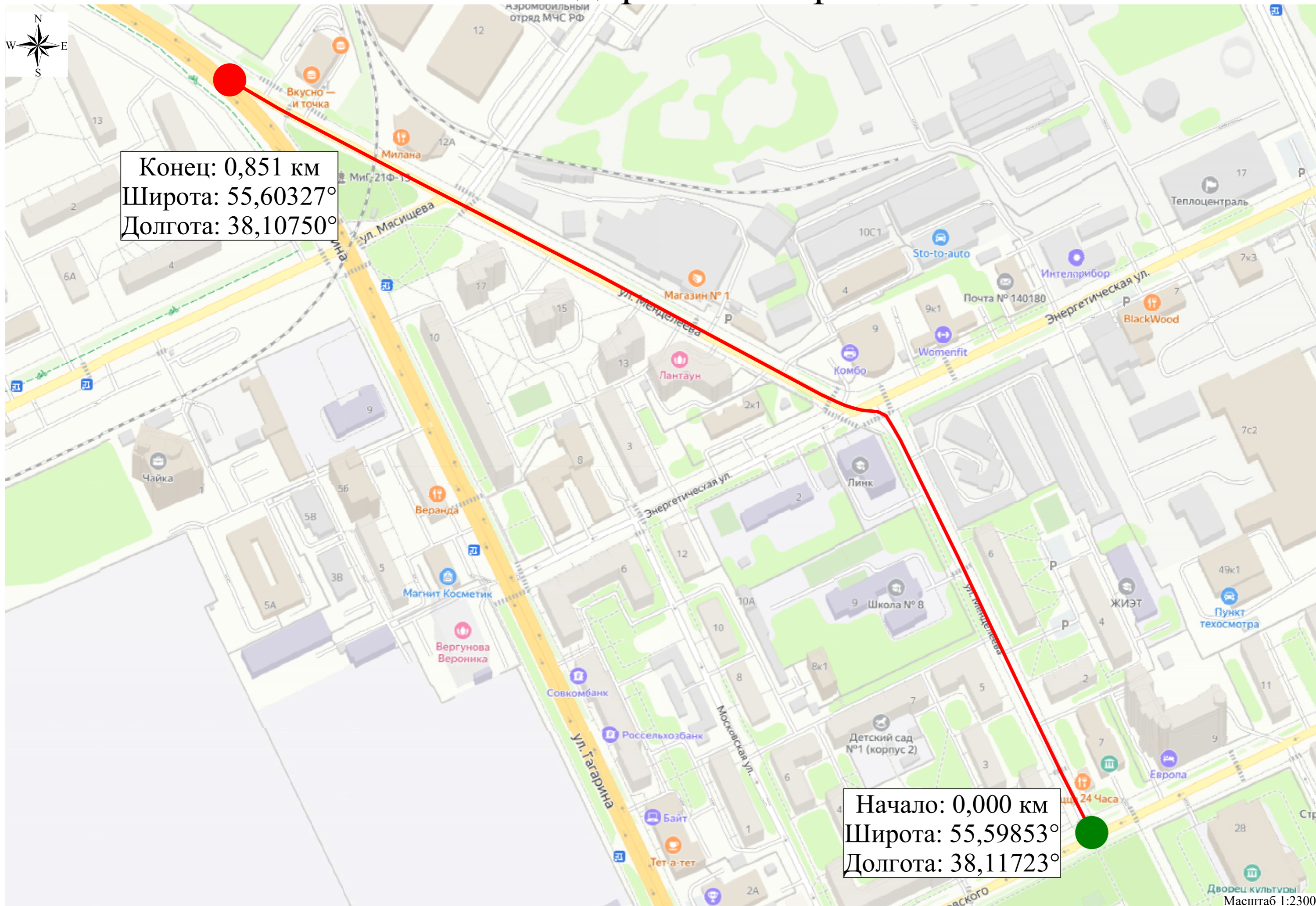
	Стиль однопутных переездов
---	----------------------------

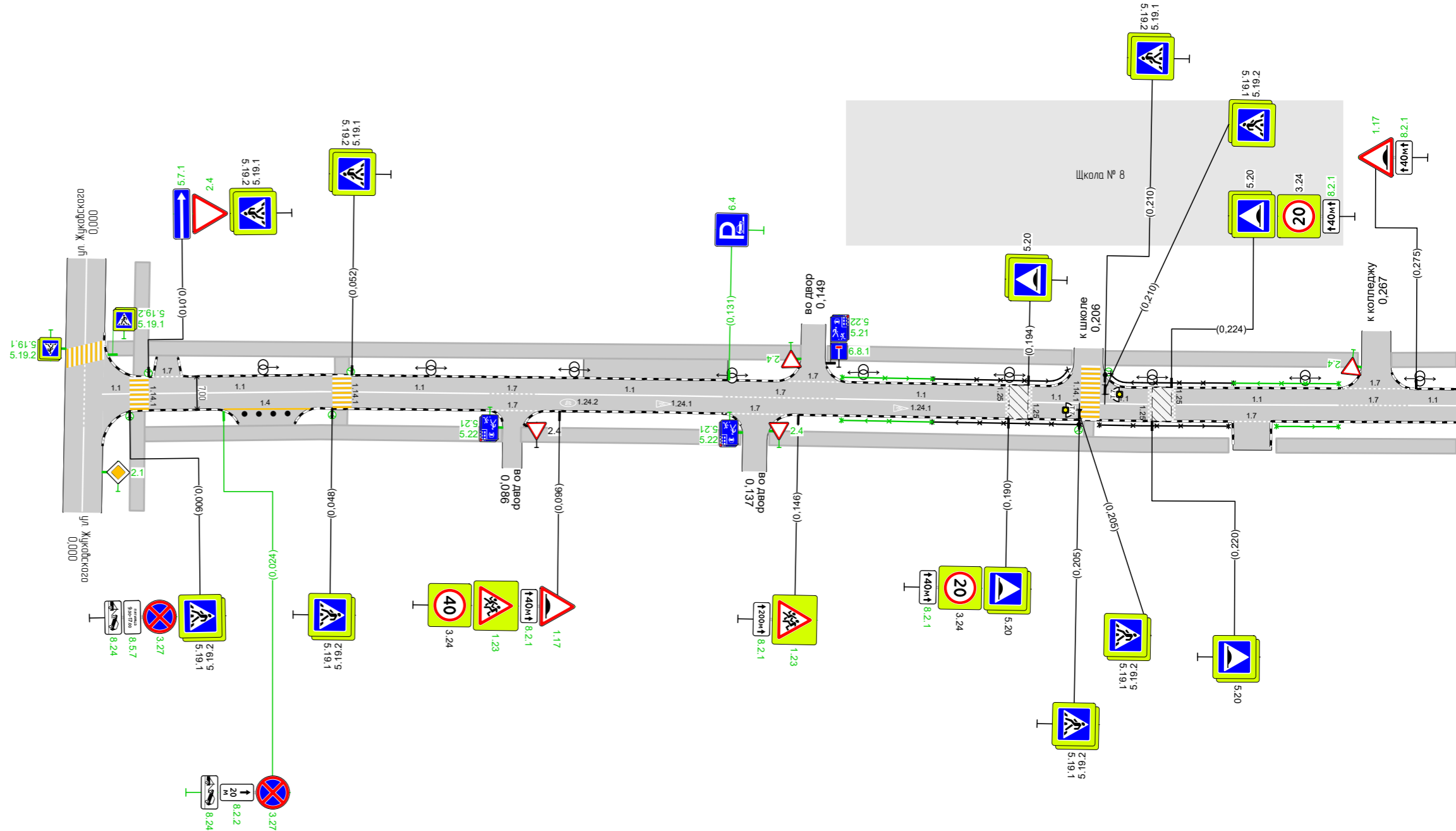
Схема дороги на карте



Тротуары слева		0,001 - 0,146, а/б, ш. 3,0 м				0,152 - 0,203, а/б, ш. 3,0 м		0,210 - 0,263, а/б, ш. 3,0 м		0,270 - 0,284, а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 0,155 - 0,174		ОПО-Д 0,174 - 0,202		ОПО-Д 0,211 - 0,237	
	На разделительной									ОПО-Д 0,237 - 0,259	
Дорожная разметка слева		1,7 0,011 0,017 (7 м)				1,7 0,144 0,154 (11 м)				1,7 0,259 0,274 (14 м)	
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=26377, L=662									
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 0,000 - 0,284									



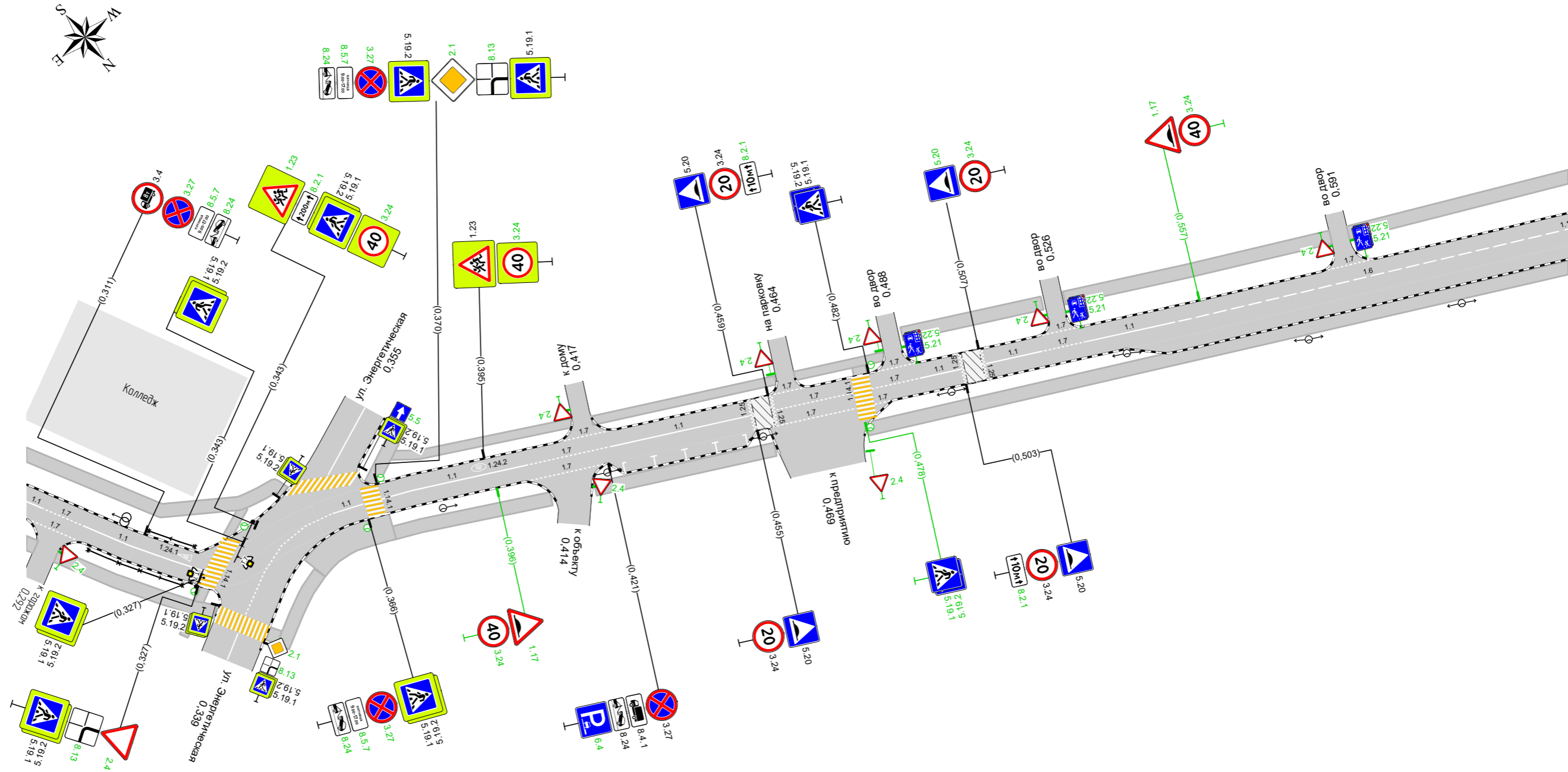
ул. Менделеева
 км 0,000 - км 0,284
 1:500



Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,000 - 0,237																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,000 0,006 (6 м)		1,1 0,010 - 0,048, (38 м)		1,1 0,053 - 0,081, (28 м)		1,7 0,081 0,091 (11 м)		1,1 0,091 - 0,130, (39 м)		1,7 0,130 - 0,154, (24 м)		1,1 0,154 - 0,189, (35 м)		1,1 0,195 0,205 (10 м)		1,1 0,209 0,219 (10 м)		1,1 0,225 - 0,259, (34 м)		1,7 0,259 0,274 (15 м)		1,1 0,274 0,284 (10 м)	
	1-я от осевой			1,7 0,025 - 0,043, (18 м)				1,7 0,081 0,091 (10 м)				1,7 0,130 0,144 (13 м)								1,7 0,237 0,245 (8 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ОПО-Д 0,155 - 0,174		ОПО-Д 0,174 - 0,205		ОПО-Д 0,209 - 0,236		ОПО-Д 0,246 - 0,259							
	На обочине																								
Тротуары справа		0,009 - 0,084, а/б, ш. 3,0 м				0,088 - 0,134, а/б, ш. 3,0 м				0,140 - 0,236, а/б, ш. 3,0 м				0,246 - 0,284, а/б, ш. 3,0 м											

Тротуары слева		0,284 - 0,351, а/б, ш. 3,0 м	0,374 - 0,415, а/б, ш. 2,0 м	0,420 - 0,461, а/б, ш. 2,0 м	0,466 - 0,486, а/б, ш. 2,0 м	0,491 - 0,523, а/б, ш. 3,0 м	0,528 - 0,589, а/б, ш. 3,0 м	0,593 - 0,641, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,312 - 0,323						
	На разделительной							
Дорожная разметка слева				1,7 0,412 0,422 (10 м)	1,7 0,460 0,467 (7 м)	1,7 0,483 0,493 (10 м)	1,7 0,521 0,531 (10 м)	1,7 0,587 0,597 (11 м)
Элементы в плане		0,312	R=26, L=35, α=76°	0,345	R=129, L=40, α=15°	0,385		
Продольный профиль		R=26377, L=662						
Ширина слева, м		3,50 0,284 - 0,641						

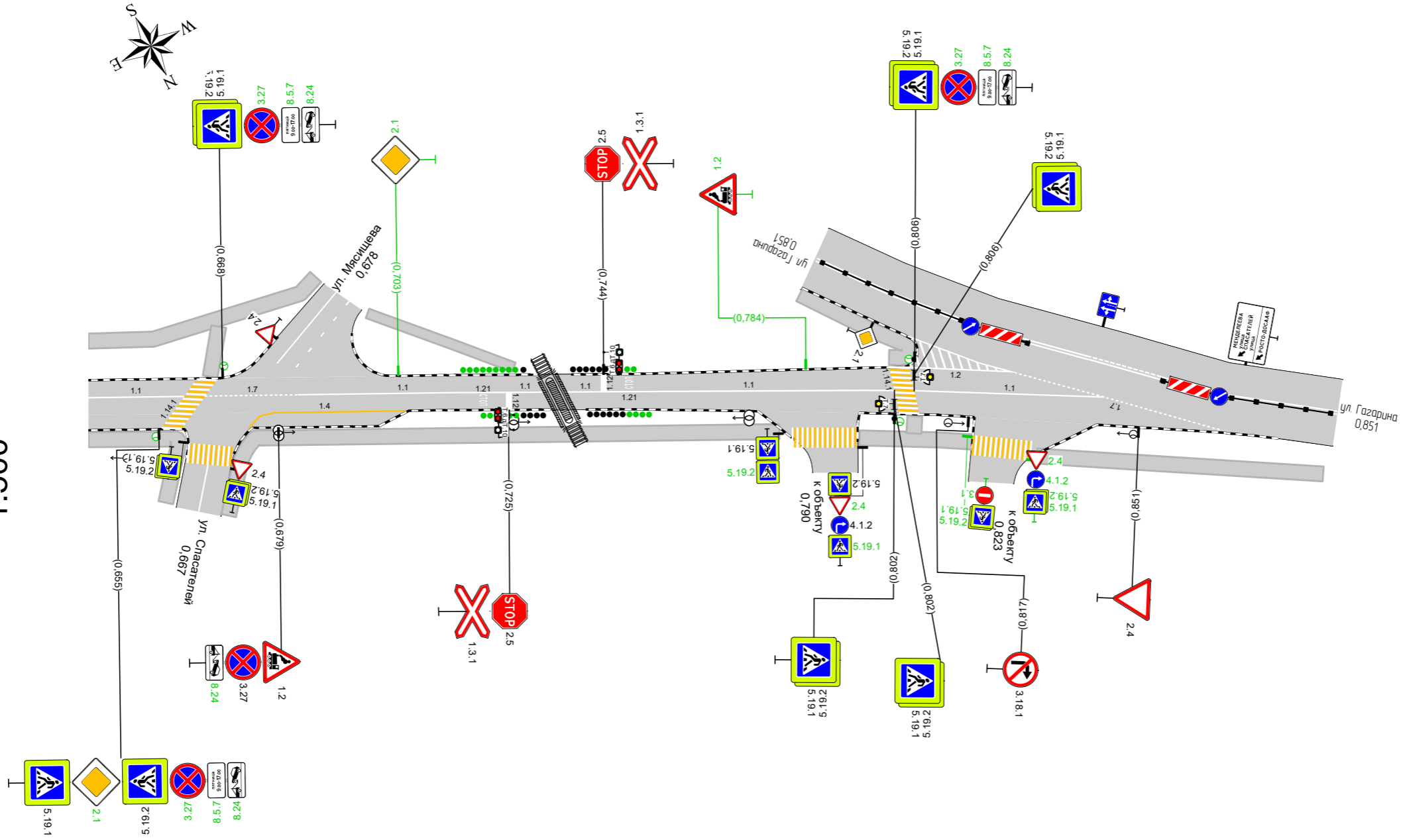
ул. Менделеева
км 0,284 - км 0,641
1:500



Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,455 - 0,539													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,284 0,288 (4 м)	1,7 0,288 0,298 (10 м)	1,1 0,298 - 0,327, (29 м)	1,1 0,359 0,366 (7 м)	1,1 0,370 - 0,403, (33 м)	1,7 0,403 - 0,422, (19 м)	1,1 0,422 - 0,454, (32 м)	1,7 0,460 - 0,478, (18 м)	1,1 0,482 0,493 (11 м)	1,1 0,493 0,502 (9 м)	1,1 0,508 0,521 (13 м)	1,7 0,521 0,531 (10 м)	1,1 0,531 - 0,551, (20 м)	1,6 0,551 - 0,640, (89 м)
	1-я от осевой	1,7 0,287 0,297 (11 м)												1,1 0,640 0,641 (1 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ОПО-Д 0,301 - 0,323													
Тротуары справа		0,284 - 0,290 а/б, ш. 3,0 м	0,295 - 0,328, а/б, ш. 3,0 м	0,350 - 0,370, а/б, ш. 5,9 м	0,370 - 0,407, а/б, ш. 3,0 м	0,417 - 0,458, а/б, ш. 3,0 м								0,479 - 0,641, а/б, ш. 3,0 м	

Тротуары слева		0,641 - 0,687, а/б, ш. 3,0 м	0,697 - 0,726, а/б, ш. 2,0 м	Ст.(1) 0,728 - 0,729	Ст.(2) 0,749 - 0,750	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		Ст.(9) 0,716 - 0,726	Ст.(8) 0,738 - 0,747		
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						1,14,1 0,803 0,805 (2 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=26377, L=662	R=14781, L=189		1,89	
Ширина слева, м		3,50 0,641 - 0,750		3,50 - 5,69 0,750 - 0,851		

ул. Менделеева
км 0,641 - км 0,851
1:500



Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,641 - 0,851				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,641 - 0,660, (19 м)	1,7 0,664 - 0,683, (19 м)	1,1 0,683 - 0,725, (42 м)	1,1 0,725 0,732 (7 м)	1,1 0,737 0,744 (7 м)
	1-я от осевой		1,4 0,675 - 0,705, (29 м)			1,1 0,744 - 0,802, (58 м)
	2-я от осевой	1,14,1 0,658 0,665 (7 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине			Ст.(8) 0,720 - 0,721	Ст.(4) 0,741 - 0,742	
Тротуары справа		0,641 - 0,658, а/б, ш. 3,0 м	0,669 - 0,779, а/б, ш. 3,0 м		Ст.(4) 0,728 - 0,732	Ст.(4) 0,749 - 0,753

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Менделеева

Участок, км,м	1.1	1.4	1.6	1.7	1.12	1.14.1		1.16.1	1.21	1.24.1	1.24.2	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	1,00	0,40	0,40	-	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,851	560,7	50,5	88,8	299,0	7,0	121,60	116,80	12,04	2	3	2	21,76	247,51	121,85
Длина, км	0,561	0,051	0,089	0,299	0,007									
Привед. длина, км	0,561	0,051	0,067	0,150	0,007								0,784	0,051
Площадь, м²	56,07	5,05	6,66	14,95	2,80	121,60	116,80	12,04	3,16	4,65	3,82	21,76	247,51	121,85

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Менделеева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	П		0,096	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	П		0,096	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	П		0,129	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	П		0,146	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	П		0,146	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	П		0,163	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	П		0,241	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	П		0,259	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	П		0,275	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	П		0,275	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	П		0,300	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	П		0,343	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	П		0,395	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	П		0,396	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	П		0,427	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	П		0,473	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	П		0,557	Требуется установка	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	П		0,679	Установлен	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	П		0,725	Установлен	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	П		0,744	Установлен	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	П		0,777	К демонтажу	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	П		0,784	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		10					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		22					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0,006	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,090	Установлен	1	Примыкание справа "во двор" на 0,086
2.4	Уступите дорогу	II		0,141	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,137
2.4	Уступите дорогу	II		0,145	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,149
2.4	Уступите дорогу	II		0,263	Требуется установка	1	Примыкание слева "к колледжу" на 0,267
2.4	Уступите дорогу	II		0,296	Требуется установка	1	Примыкание справа "к гаражам" на 0,292
2.4	Уступите дорогу	II		0,323	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,327	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,370	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,382	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,414	Требуется установка	1	Примыкание слева "к дому" на 0,417
2.4	Уступите дорогу	II		0,417	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 0,414
2.4	Уступите дорогу	II		0,461	Требуется установка	1	Примыкание слева "на парковку" на 0,464
2.4	Уступите дорогу	II		0,479	Требуется установка	1	Примыкание справа "к предприятию" на 0,469
2.4	Уступите дорогу	II		0,485	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,488
2.4	Уступите дорогу	II		0,523	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,526
2.4	Уступите дорогу	II		0,588	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,591
2.1	Главная дорога	II		0,614	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,655	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,703	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,712	К демонтажу	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,725	Установлен	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,744	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,851	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		25					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,024	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,096	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		0,146	К демонтажу	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	П		0,159	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,190	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,194	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,220	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,224	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		0,259	К демонтажу	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	П		0,267	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		0,305	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	П		0,311	Требуется установка	1	Слева
3.4 (8)	Движение грузовых автомобилей запрещено	П		0,311	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		0,343	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	П		0,366	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	П		0,370	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		0,395	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		0,396	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	П		0,421	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		0,427	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,455	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,459	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	П		0,493	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,503	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,507	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	П		0,507	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		0,531	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	П		0,557	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	П		0,655	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	П		0,668	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	П		0,679	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	П		0,806	Требуется установка	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	П		0,817	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		10					
Итого требуется установка:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		11					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		34					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	П		0,006	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,006	Установлен	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	П		0,006	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,010	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,010	Установлен	1	Слева
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	П		0,010	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,048	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,048	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,052	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,052	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	П		0,083	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,086
5.22	Конец жилой зоны	П		0,083	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,086

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.21	Жилая зона	П		0,133	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,137
5.22	Конец жилой зоны	П		0,133	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,137
5.20	Искусственная неровность	П		0,190	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	П		0,190	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	П		0,194	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	П		0,194	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,205	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,205	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,205	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,205	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,210	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,210	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,210	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,210	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	П		0,220	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	П		0,220	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	П		0,224	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	П		0,224	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,327	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,327	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,327	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,327	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,343	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,343	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,343	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,343	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,366	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,366	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,370	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,370	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	П		0,455	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	П		0,459	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,478	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,478	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,482	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,482	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,486	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,486	К демонтажу	1	Справа
5.21	Жилая зона	П		0,491	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,488
5.22	Конец жилой зоны	П		0,491	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,488
5.20	Искусственная неровность	П		0,503	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	П		0,507	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	П		0,507	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	П		0,529	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,526
5.22	Конец жилой зоны	П		0,529	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,526
5.21	Жилая зона	П		0,594	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,591

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.22	Конец жилой зоны	П		0,594	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,591
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,655	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,655	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,668	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,668	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,802	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,802	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,802	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,802	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,806	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	П		0,806	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,806	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	П		0,806	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		53					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		71					

Информационные знаки

6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	П		0,131	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	П		0,421	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	П		0,421	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	П		0,006	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	П		0,006	Требуется установка	1	Справа
8.2.2 (20м)	Зона действия	П		0,024	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	П		0,024	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	П		0,096	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	П		0,146	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	П		0,163	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	П		0,190	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	П		0,224	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	П		0,241	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	П		0,275	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	П		0,311	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	П		0,311	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	П		0,323	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	П		0,327	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	П		0,343	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	П		0,366	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	П		0,366	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	П		0,370	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	П		0,370	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	П		0,370	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.13	Направление главной дороги	П		0,382	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	П		0,395	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	П		0,421	Установлен	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	П		0,421	Установлен	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	П		0,421	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	П		0,459	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	П		0,493	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	П		0,503	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	П		0,655	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	П		0,655	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	П		0,668	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	П		0,668	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	П		0,679	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	П		0,806	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	П		0,806	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		27					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		7					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		36					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		73					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		80					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		38					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		191					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Менделеева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,155	0,174	19,0		19,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,155	0,174	19,0		19,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,174	0,205	31,0	31,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,174	0,202	29,0	29,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
5	0,209	0,236	27,0	27,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
6	0,211	0,237	26,0	26,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
7	0,237	0,259	22,0		22,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
8	0,246	0,259	13,0		13,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
9	0,301	0,323	22,0	22,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
10	0,312	0,323	11,0	11,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			220,0	147,0	73,0						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

ул. Менделеева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки	Дата установки
1	0,716	0,727	10/9	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
2	0,720	0,727	6/6	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
3	0,728	0,729	1/1	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	
4	0,728	0,732	4/4	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	
5	0,737	0,747	9/8	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	
6	0,741	0,748	6/6	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Установлено	Ж/д переезд	
7	0,748	0,750	1/2	Левая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
8	0,749	0,753	4/4	Правая обочина	С1	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Установлено	С1	21/19
Требуется установка	С1	22/21

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Менделеева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,006	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,010	0,010	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,034	0,306	Населенный пункт	10/20	272	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,048	0,048	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,053	0,053	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,205	0,205	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,212	0,212	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,326	0,326	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	0,341	0,341	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
10	0,366	0,366	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
11	0,372	0,372	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
12	0,383	0,651	Населенный пункт	8/8	268	Соответствует нормам	Правая бровка
13	0,479	0,479	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
14	0,482	0,482	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
15	0,655	0,655	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
16	0,668	0,668	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
17	0,679	0,773	Населенный пункт	3/6	94	Соответствует нормам	Правая кромка
18	0,802	0,802	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
19	0,805	0,805	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
20	0,813	0,850	Населенный пункт	2/2	37	Соответствует нормам	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	16/16	0
Соответствует нормам	23/36	671

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Менделеева

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,008	наземный	Требуется строительство	
2	0,050	наземный	Требуется строительство	
3	0,207	наземный	Требуется строительство	
4	0,329	наземный	Требуется строительство	
5	0,368	наземный	Требуется строительство	
6	0,480	наземный	Требуется строительство	
7	0,662	наземный	Требуется строительство	
8	0,804	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	8	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Менделеева

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки	
				транспортных				пешеходных					
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене		
1	0,205	Т.7	пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,210	Т.7	пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,327	Т.7	пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0,336	Т.7	пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0,725	Т.6.д	ж/д переезд	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	0,725	Т.10	ж/д переезд	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	0,744	Т.6.д	ж/д переезд	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	0,744	Т.10	ж/д переезд	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	0,802	Т.7	пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	0,806	Т.7	пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				10	0	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Менделеева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,146	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	145	435	Имеется
2	0,009	0,084	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	75	224	Имеется
3	0,050	0,050	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	12	Имеется
4	0,050	0,050	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	11	Имеется
5	0,088	0,134	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	46	138	Имеется
6	0,140	0,236	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	96	288	Имеется
7	0,152	0,203	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	153	Имеется
8	0,207	0,207	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	8	Имеется
9	0,210	0,263	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	53	159	Имеется
10	0,246	0,290	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	44	132	Имеется
11	0,270	0,351	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	81	214	Имеется
12	0,295	0,328	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	33	113	Имеется
13	0,350	0,371	Тротуар	Справа	5,9	Жилая застройка	Асфальтобетон	21	119	Имеется
14	0,370	0,407	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	37	110	Имеется
15	0,374	0,415	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	41	84	Имеется
16	0,417	0,458	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	41	123	Имеется
17	0,420	0,461	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	42	84	Имеется
18	0,466	0,486	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	41	Имеется
19	0,479	0,658	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	179	578	Имеется
20	0,480	0,480	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	7	Имеется
21	0,491	0,523	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	32	96	Имеется
22	0,528	0,589	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	61	182	Имеется
23	0,593	0,687	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	94	290	Имеется
24	0,666	0,667	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	2	30	Имеется
25	0,669	0,779	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	110	363	Имеется
26	0,697	0,726	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	29	62	Имеется
27	0,795	0,818	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	23	68	Имеется
28	0,806	0,806	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	10	Имеется
Итого имеется:								1356	4133	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1356	4133	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Менделеева

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,192	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	7,00	0,07	1,45	Соответствует
2	0,222	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	7,00	0,07	1,45	Соответствует
3	0,457	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	7,00	0,07	1,45	Соответствует
4	0,505	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	7,00	0,07	1,45	Соответствует
Итого:	Соответствует	4						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						