

Свободную от проездов и площадок территорию засеивается семенами газонных трав с подсыпкой растительного грунта $h=0,15$ м. Для посева трав пригоден растительный грунт, содержащий не менее 2 % гумуса. Нанесенный растительный грунт уплотнению не подлежит.

Срок засева газонов: ранневесенний – одновременно с посевом ранних колосовых, и осенний – одновременно с посевом озимых. При наличии поливной техники посев можно проводить и летом. Глубина заделки семян в почву не должна превышать 1,5–2,5 см.

Срок посадки деревьев и кустарников: весна – до начала вегетации, осень – после начала листопада.

8. Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства

Расчетные параметры транспортных коммуникаций приняты с учетом требований:

- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 34.13330–2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.2.017–2011 «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения».

Улично-дорожная сеть территории малоэтажной жилой застройки сформирована во взаимосвязке с системой улиц и дорог городского округа г. Жуковский.

Схема улично-дорожной сети на территории малоэтажной жилой застройки сориентирована на преимущественное использование легковых автомобилей, а также на обслуживание жилой застройки общественным пассажирским транспортом с подключением к общегородской транспортной сети.

Уличная сеть малоэтажной жилой застройки, обеспечивает внутренние транспортные связи, включая въезды и выезды на территорию, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Главные улицы являются основными транспортными и функционально-планировочными осями территории. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки и не осуществляют пропуск транзитных общегородских транспортных потоков.

Основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых зданий, ширина проездов не менее 4,2 м. Число полос на проезжей части в обоих направлениях принято не менее двух. Главные улицы включают проезжую часть и тротуары.

Второстепенные проезды обеспечивают подъезд машин и спец транспорта к отдельным зданиям и сооружениям, ширина – не менее 4,2 м

Тротуары устраиваются с двух сторон. Ширина тротуаров принята не менее 1,5 м.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

						2015-1-ПЗУ.ПЗ	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4