

В соответствии с требованиями действующих норм, для обеспечения беспрепятственного и удобного передвижения маломобильных групп населения (далее МГН) по участку настоящим разделом предусмотрено строительство внутренних тротуаров и специальных пандусов для движения МГН на пересечениях внутренних тротуаров с проезжей частью внутренних автопроездов. Проектные уклоны внутренних тротуаров не превышают нормативных значений и составляют: продольные – 5–25 промилле, поперечные – 10–20 промилле.

Ширина пандусов для движения МГН составляет не менее 1,20 м. Продольные уклоны на пандусах для движения МГН не превышают нормативных значений. Высота бортового камня на примыканиях пандусов для движения МГН к проезжей части внутренних автопроездов не превышает нормативных значений и составляет 0,01 м.

При проектировании автодорог предусмотрен однокатный продольный профиль для спуска талых и дождевых вод в пониженные по рельефу места. Продольный и поперечный профиль проектируемых автодорог и площадок назначен с примыканием в одном уровне к существующим дорогам и соответствует нормативному.

Конструкции запроектированных дорожных одежд имеют твердое покрытие из асфальтобетона, толщина дорожной одежды (тип и конструкцию покрытий см. чертеж, л. 7). Дорожная одежда укладывается на подготовленное основание из уплотненного местного грунта.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№							2015-1-ПЗУ.ПЗ		Лист
											5
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						