

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ЖУКОВСКИЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.12.2013 г.

№ 2134

«Об утверждении муниципальной программы городского округа Жуковский «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса (2014 - 2018 годы)»

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Администрации городского округа Жуковский от 20.08.2013 № 1352 «О разработке муниципальных программ» (в редакции постановления Администрации городского округа Жуковский от 03.12.2013 № 1972), постановлением Администрации городского округа Жуковский от 20.08.2013 № 1351 «Об утверждении перечня муниципальных программ городского округа Жуковский на 2014 – 2018 гг.» (в редакции постановлений Администрации городского округа Жуковский от 21.10.2013 №1688, от 03.12.2013 № 1971, от 13.12.2013 № 2108),

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу городского округа Жуковский «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса (2014 -2018 годы)» (Приложение).

2. Считать утратившими силу с 01.01.2014:

2.1. Постановление Главы городского округа Жуковский от 25.06.2009 № 1293 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Жуковский Московской области в 2007-2013 годах».

2.2. Постановление Главы городского округа Жуковский от 09.12.2009 № 2472 «О внесении изменений в Постановление Главы городского округа Жуковский от 25.06.2009г. № 1293».

2.3. Постановление Главы городского округа Жуковский от 14.05.2010 № 731 «О внесении изменений в Постановление Главы городского округа Жуковский от 25.06.2009г. № 1293».

2.4. Постановление Главы городского округа Жуковский от 27.12.2010 № 2014 «О внесении изменений в Постановление Главы городского округа Жуковский от 25.06.2009г. № 1293».

2.5. Постановление Главы городского округа Жуковский от 05.03.2011 № 207 «О внесении изменений в Постановление Главы городского округа Жуковский от 25.06.2009г. № 1293».

2.6. Постановление Главы городского округа Жуковский от 30.05.2011 № 698 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Жуковский в 2007 – 2012 годах».

2.7. Постановление Главы городского округа Жуковский от 30.06.2011 № 884 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Жуковский в 2007 – 2012 годах».

2.8. Постановление Главы городского округа Жуковский от 27.10.2011 № 1756 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Жуковский Московской области в 2007 – 2012 годах».

2.9. Постановление Администрации городского округа Жуковский от 14.12.2011 № 2114 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Жуковский Московской области в 2007 – 2012 годах».

2.10. Постановление Администрации городского округа Жуковский от 30.12.2011 № 2351 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Жуковский Московской области в 2007 – 2012 годах».

2.11. Постановление Администрации городского округа Жуковский от 27.07.2012 № 1427 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Жуковский Московской области в 2007 – 2012 годах».

2.12. Постановление Администрации городского округа Жуковский от 16.11.2012 № 2266 «О продлении срока действия долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Жуковский Московской области в 2007-2012 годах» на 2013 год».

2.13. Постановление Администрации городского округа Жуковский от 27.12.2012 № 2669 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Жуковский Московской области в 2007-2013 годах».

2.14. Постановление Администрации городского округа Жуковский от 30.07.2013 № 1237 «О внесении изменений в Приложение к долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Жуковский Московской области в 2007-2013 годах».

2.15. Постановление Администрации городского округа Жуковский от 06.11.2013 № 1777 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Жуковский Московской области в 2007-2013 годах».

2.16. Постановление Администрации городского округа Жуковский от 12.03.2012 № 361 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Муниципальные дороги общего пользования городского округа Жуковский на период 2012 – 2015 годов».

2.17. Постановление Администрации городского округа Жуковский от 24.08.2012 № 1622 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Муниципальные дороги общего пользования городского округа Жуковский на период 2012 – 2015 годов».

2.18. Постановление Администрации городского округа Жуковский от 30.10.2012 № 2106 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Муниципальные дороги общего пользования городского округа Жуковский на период 2012 – 2015 годов».

2.19. Постановление Администрации городского округа Жуковский от 11.09.2013 № 1464 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Муниципальные дороги общего пользования городского округа Жуковский на период 2012 – 2015 годов».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2014 г.

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы Администрации городского округа Ю.В. Прохорова.

И.о. Главы городского округа Жуковский

Ю.В. Прохоров

Приложение
к постановлению Администрации
городского округа Жуковский
Московской области
От 19.12.2013 г. № 2134

**Муниципальная программа
городского округа Жуковский
«Развитие и функционирование
дорожно-транспортного комплекса
(2014-2018 годы)»**

**Ответственный исполнитель: Отдел транспорта и связи Администрации
городского округа Жуковский**

Начальник отдела транспорта и связи Администрации городского округа Жуковский

_____ Л.А. Кадак

ПАСПОРТ

муниципальной программы городского округа Жуковский
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса (2014-2018 годы)»

Ответственный исполнитель программы	Отдел транспорта и связи Администрации городского округа Жуковский
Соисполнители программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации городского округа Жуковский; Управление образования Администрации городского округа Жуковский
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения». Подпрограмма 2 «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Жуковский». Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения». Подпрограмма 4 «Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта в границах городского округа Жуковский».
Программно-целевые инструменты программы	Ведомственные целевые программы не предусмотрены.
Цели программы	Повышение качества жизни населения городского округа Жуковский путем развития дорожно-транспортного комплекса.
Задачи программы	1. Обеспечение транспортной доступности микрорайонов 5 и 5А за счет строительства транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина. 2. Обеспечение бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог местного значения городского округа Жуковский. 3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на территории городского округа Жуковский и снижение ущерба от этих происшествий за счет обеспечения надлежащего состояния автомобильных дорог местного значения и реализации мероприятий системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах.

Целевые индикаторы и показатели программы		4. Обеспечение доступности и устойчивого функционирования пассажирского транспорта на территории городского округа Жуковский.					
Этапы и сроки реализации программы		1. Количество километров построенных автомобильных дорог местного значения городского округа Жуковский. 2. Количество километров муниципальных автомобильных дорог, на которых выполняется комплекс работ по содержанию дороги. 3. Площадь отремонтированных муниципальных автомобильных дорог для приведения их в соответствие нормативным требованиям. 4. Площадь отремонтированных проездов к многоквартирным домам. 5. Количество ДТП с пострадавшими на территории городского округа Жуковский. 6. Количество погибших и раненых в ДТП на территории городского округа Жуковский. 7. Сохранение на прежнем уровне или увеличение времени работы автобусов (количества авточасов) на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.					
Объемы бюджетных ассигнований программы		Программа реализуется в период с 2014 по 2018 годы.					
Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Источник финансирования	2014 г. тыс.руб.	2015 г. тыс.руб	2016 г. тыс.руб	2017 г. тыс.руб	2018 г. тыс.руб	Всего: тыс.руб.
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса (2014-2018 годы)»	Всего:	43509,0	46664,0	87947,0	50344,0	52862,0	281326,0
	Федеральный бюджет						
	Бюджет Московской области						
	Местный бюджет	43509,0	46664,0	87947,0	50344,0	52862,0	281326,0
	Средства от приносящей доход деятельности						
	Юридические лица						
Подпрограмма 1	Всего:	0,0	1000,0	40000,0	0,0	0,0	41000,0
«Развитие сети автомобильных дорог местного значения».	Федеральный бюджет						
	Бюджет Московской области						
	Местный бюджет	0,0	1000,0	40000,0	0,0	0,0	41000,0
	Средства от приносящей доход деятельности						
	Юридические лица						
Подпрограмма 2	Всего:	35209,0	36970,0	38818,0	40759,0	42797,0	194553,0

«Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Жуковский»	Федеральный бюджет						
	Бюджет Московской области						
	Местный бюджет	35209,0	36970,0	38818,0	40759,0	42797,0	194553,0
	Средства от приносящей доход деятельности						
	Юридические лица						
Подпрограмма 3	Всего:	3000,0	3150,0	3308,0	3473,0	3647,0	16578,0
«Обеспечение безопасности дорожного движения».	Федеральный бюджет						
	Бюджет Московской области						
	Местный бюджет	3000,0	3150,0	3308,0	3473,0	3647,0	16578,0
	Средства от приносящей доход деятельности						
	Юридические лица						
Подпрограмма 4	Всего:	5300,0	5544,0	5821,0	6112,0	6418,0	29195,0
«Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта в границах городского округа Жуковский».	Федеральный бюджет						
	Бюджет Московской области						
	Местный бюджет	5300,0	5544,0	5821,0	6112,0	6418,0	29195,0
	Средства от приносящей доход деятельности						
	Юридические лица						
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>1. Строительство транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина.</p> <p>2. Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения для поддержания на уровне, соответствующем категории дороги.</p> <p>3. Снижение дорожно-транспортного травматизма.</p> <p>4. Обеспечение бесперебойных перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах городского округа Жуковский, по регулируемым тарифам.</p>						

Характеристика текущего состояния дорожно-транспортного комплекса городского округа Жуковский.

Дорожно-транспортный комплекс обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития городского округа. Задачами развития дорожно-транспортного комплекса городского округа Жуковский являются:

- повышение транспортной доступности городского округа Жуковский и национального центра авиастроения на его территории, развитие системы городского общественного транспорта;

- вывод транзитных транспортных потоков, следующих в г. Раменское Московской области, с уличной сети городского округа Жуковский;

- модернизация существующей магистральной сети улиц (доведение технических параметров улиц до нормативных требований);

- увеличение пропускной способности существующей магистральной сети улиц путём реконструкции наиболее загруженных участков с учётом перспективной интенсивности движения;

- обеспечение связности вновь осваиваемых территорий с территориями со сложившейся застройкой.

В городском округе Жуковский протяженность автомобильных дорог межмуниципального или регионального значения Московской области составляет 35,158 км, местного значения – 32,558 км.

В 2013 году в рамках долгосрочной целевой программы Московской области «Дороги Подмосковья на период 2012-2015 годов» на территории городского округа Жуковский построена автодорога «Подъезд к г. Жуковский (ЛИИ им. Громова) от автомобильной дороги М-5 «Урал» протяженностью 6,590 км. На период 2014 - 2015 годы запланированы работы по реконструкции автомобильной дороги ул. Туполева, протяженностью 3,210 км.

В 2013 году на средства местного бюджета начато строительства участка автодороги ул. Баженова – ул. Гудкова протяженностью 0,736 км.

В то же время, в течение ряда лет не решается вопрос строительства участка автодороги ул. Гризодубовой – ул. Анохина. Строительство указанного участка позволит решить транспортную проблему для жителей микрорайонов 5 и 5а.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог города и элементов их обустройства требует регулярного выполнения большого объема работ по ремонту дорог, тротуаров, автопавильонов, подземных переходов, по промывке и очистке ливневой канализации, по установке дорожных знаков и ограждений, а также по замене элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Протяженность сетей ливневой канализации городского округа Жуковский составляет – 33,374 км. На сетях ливневой канализации расположено 438 дождеприемных решеток и 732 смотровых колодца. В то же время на территории города есть улицы, где ливневая канализация отсутствует, например, улицы Комсомольская, Кооперативная, Нижегородская, Семашко.

Остро стоит вопрос организации уличного электроосвещения на ул. Кооперативная. Отсутствие освещения резко снижает безопасность дорожного движения и увеличивает вероятность дорожно-транспортных происшествий в темное время суток.

Существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте. В 2012 году на улицах города совершено 37 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 9 человек и получили травмы различной степени тяжести 39 человек. За 8 месяцев 2013 года на автодорогах

городского округа совершено 24 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 4 человека, получили ранения 27 человек. Более 80% ДТП совершается по вине водителей транспортных средств.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);

- неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Высокие темпы прироста транспортного парка создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Количество автотранспортных средств, зарегистрированных на территории городского округа, на 01.09.2013 г. достигло 45 553 единиц. Основной прирост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств.

Остается высоким уровень дорожно-транспортных происшествий с пешеходами. Основные причины совершения дорожно-транспортных происшествий – отсутствие достаточного количества переходов в разных уровнях с дорогой, дорожных ограждений, а также наружного электроосвещения.

Сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств приводит к заторам, ухудшению условий движения, экологической обстановки и, как следствие, к росту аварийности и социальному дискомфорту.

В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий возможно только за счет оптимизации внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть в первую очередь связано с местами концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Требуется повышение уровня оснащенности городского округа техническими средствами организации дорожного движения. Эксплуатационное состояние светофоров, дорожных знаков, разметки не везде удовлетворяет современным требованиям.

Постоянное внимание должно уделяться материально-техническому обеспечению учреждений скорой помощи и системе спасения и эвакуации пострадавших с мест дорожно-транспортных происшествий, оказания им своевременной медицинской помощи.

Результаты реализации долгосрочной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Жуковский Московской области в 2007-2013 годах» свидетельствуют, что использование программно-

целевых методов управления в этой сфере позволило улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в городском округе.

В период с 2007 по 2012 год достигнуто снижение основных показателей аварийности:

- число дорожно-транспортных происшествий снизилось с 84 в 2007 году до 37 в 2012 году (-56 %);

- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизилось с 19 человек в 2007 году до 9 в 2012 году (-52,6 %);

- количество раненых в ДТП людей снизилось с 81 в 2007 году до 39 в 2012 году (-51,9 %).

Выполнена значительная работа по оборудованию наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, установке знаков маршрутного ориентирования. Проведена паспортизация дорог, находящихся в муниципальной собственности. Обеспечено материально-техническое оснащение учреждений здравоохранения, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в ДТП. Создана система непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах.

Маршрутная сеть пассажирских перевозок на территории городского округа состоит из 17 муниципальных маршрутов и 12 межмуниципальных маршрутов, которые обслуживают 8 юридических лиц и 3 индивидуальных предпринимателя. На муниципальных маршрутах работает 133 автобуса (из них 21 автобус ГУП МО «Мострансавто» – перевозит льготные категории пассажиров по регулируемым тарифам). На межмуниципальных маршрутах работает 206 автобусов (из них 61 автобус ГУП МО «Мострансавто»). Налажено прямое автобусное сообщение с двумя станциями Московского метрополитена (м. Выхино; м. Кузьминки), семью станциями Московско-Рязанской железной дороги (Раменское, Фабричная, платф. Отдых, Ильинская, Удельная, Быково, Люберцы), городами Люберцы и Раменское. Основной перевозчик на территории городского округа это ГУП МО «Мострансавто» (МАП №1 ПБ АК-1376). Ежедневно автобусы ГУП МО «Мострансавто» перевозят более 20 тыс. пассажиров, из которых около 14 тыс. пассажиров составляют льготные категории (по социальным картам), по 6 муниципальным и 7 межмуниципальным маршрутам.

Начиная с 2012 года на маршрутах регулярных перевозок, проходящих по территории городского округа Жуковский, идет планомерная замена подвижного состава на более комфортабельный и экологичный.

В то же время часть автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах, имеют срок эксплуатации более 10 лет. Несмотря на рост тарифов на пассажирские перевозки за последние годы, финансовое положение ГУП МО «Мострансавто», обеспечивающего перевозку пассажиров по регулируемым тарифам, остается сложным. Это объясняется главным образом ростом цен на горюче-смазочные материалы, электроэнергию и запчасти, необходимые для эксплуатации транспорта. Следствием трудного финансового положения предприятия являются большой износ транспортных средств, вызванный

низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание.

Описание основных целей и задач муниципальной программы; прогноз развития дорожно-транспортного комплекса городского округа Жуковский.

Целью муниципальной программы является повышение качества жизни населения городского округа Жуковский путем развития дорожно-транспортного комплекса.

Основными задачами муниципальной программы, направленными на достижение поставленной цели, определены следующие:

1. Обеспечение транспортной доступности микрорайонов 5 и 5А за счет строительства транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина.

2. Обеспечение бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог местного значения городского округа Жуковский.

3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на территории городского округа Жуковский и снижение ущерба от этих происшествий за счет обеспечения надлежащего состояния автомобильных дорог местного значения и реализации мероприятий системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах.

4. Обеспечение доступности и устойчивого функционирования пассажирского транспорта на территории городского округа Жуковский Московской области.

В результате реализации муниципальной программы прогнозируется достижение следующих результатов:

1. Строительство транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина.

2. Обеспечение ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения для поддержания на уровне, соответствующем категории дороги.

3. Снижение дорожно-транспортного травматизма.

4. Обеспечение бесперебойных перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах городского округа Жуковский, по регулируемым тарифам.

Этапы и сроки реализации муниципальной программы.

Программа реализуется в период с 2014 по 2018 годы.

Прогноз конечных результатов муниципальной программы. Перечень целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы позволит:

- сформировать развитую сеть автомобильных дорог и обеспечить устойчивое функционирование транспортной инфраструктуры;
- обеспечить повышение качества жизни и улучшение здоровья населения;
- повысить уровень эксплуатационного содержания автомобильных дорог;

- снизить количество мест концентрации ДТП;
- обеспечить доступность и устойчивое функционирование пассажирского транспорта на территории городского округа Жуковский.

В результате реализации муниципальной программы планируется получить следующие результаты:

1. Построить 1,4 км автомобильных дорог местного значения городского округа Жуковский Московской области.

2. Обеспечить ежегодное содержание 24,4 км автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности.

3. Провести ремонт 67104,0 кв. м муниципальных автомобильных дорог для приведения их в соответствие нормативным требованиям.

4. Провести ремонт 30200,0 кв.м дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

5. Снизить количество ДТП с пострадавшими на территории городского округа Жуковский на 10 % до 2018 года.

6. Снизить количество погибших и раненых в ДТП на территории городского округа Жуковский на 10 % до 2018 года.

7. Сохранить на прежнем уровне или увеличить время работы автобусов (количество авточасов) на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Целевыми показателями (индикаторами) программы являются:

Подпрограмма 1:

- Количество километров построенных автомобильных дорог местного значения городского округа Жуковский. Значение целевого показателя рассчитывается на основании данных контракта, заключенного на строительство транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина.

Подпрограмма 2:

- Количество километров муниципальных автомобильных дорог, на которых выполняется комплекс работ по содержанию дороги. Значение целевого показателя рассчитывается на основании отчетных данных УЖКХ Администрации по итогам года.

- Площадь отремонтированных муниципальных автомобильных дорог для приведения их в соответствие нормативным требованиям. Значение целевого показателя рассчитывается на основании отчетных данных УЖКХ Администрации по итогам года.

- Площадь отремонтированных проездов к многоквартирным домам. Значение целевого показателя рассчитывается на основании отчетных данных УЖКХ Администрации по итогам года.

Подпрограмма 3:

- Количество ДТП с пострадавшими на территории городского округа Жуковский, произошедших вследствие ненадлежащего состояния автомобильных дорог. Значение целевого показателя рассчитывается на основании аналитической справки ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Жуковский по итогам года.

- Количество ДТП с пострадавшими на территории городского округа

Жуковский, произошедших по вине пешеходов. Значение целевого показателя рассчитывается на основании аналитической справки ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Жуковский по итогам года.

Подпрограмма 4:

- Сохранение на прежнем уровне или увеличение времени работы автобусов (количества авточасов) на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Значение целевого показателя рассчитывается ежегодно на основании муниципального контракта на организацию транспортного обслуживания населения по маршрутам, проходящим в границах городского округа Жуковский, по регулируемым тарифам.

Перечень и краткое описание подпрограмм, входящих в муниципальную программу

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения». Цель подпрограммы: Доведение доли необходимых дорог местного значения до 100% за счет строительства транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина.

Задача подпрограммы: Строительство транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина.

Подпрограмма 2 «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Жуковский».

Цель подпрограммы: Обеспечение бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог местного значения городского округа Жуковский.

Задачи подпрограммы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги.

2. Содержание в надлежащем состоянии проездов к многоквартирным домам.

Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения».

Цель подпрограммы: Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Жуковский и снижение ущерба от этих происшествий за счет обеспечения надлежащего состояния автомобильных дорог местного значения и реализации мероприятий системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах.

Задача подпрограммы: Снижение дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа Жуковский.

Подпрограмма 4 «Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта в границах городского округа Жуковский».

Цель подпрограммы: Обеспечение доступности и устойчивого функционирования пассажирского транспорта на территории городского округа Жуковский.

Задача подпрограммы: Обеспечение бесперебойных перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах городского округа Жуковский, по регулируемым тарифам.

Характеристика мер правового регулирования в сфере реализации программы

Реализация программных мероприятий осуществляется на основании Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановления Администрации городского округа Жуковский от 20.08.2013 № 1352 «О разработке муниципальных программ». В целях реализации программы будут разработаны муниципальные правовые акты, указанные в Приложении 2 к программе.

Ресурсное обеспечение программы.

Источником финансирования подпрограммы являются средства местного бюджета. Ресурсное обеспечение программы представлено в Приложении 4 к программе.

Объем финансирования подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджета на соответствующий финансовый год.

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными постановлением Администрации городского округа Жуковский от 20.08.2013 № 1352 «О разработке муниципальных программ».

Перечень основных мероприятий и подпрограмм муниципальной программы

№ п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок начала и окончания реализации	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с целевыми показателями (индикаторами) муниципальной программы (подпрограммы)
1	2	3	4	8	9	10
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения».						
1.1.	Основное мероприятие 1.1. Разработка проекта строительства транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина	Отдел транспорта и связи Администрации и городского округа Жуковский	2015 г.	Обеспечение подъезда к жилым домам микрорайонов 5 и 5А.	Уменьшение транспортной доступности микрорайонов 5 и 5А.	Количество километров построенных автомобильных дорог местного значения городского округа Жуковский.
1.2.	Основное мероприятие 1.2. Строительство транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина	Отдел транспорта и связи Администрации и городского округа Жуковский	2015 – 2016 гг.			
Подпрограмма 2 «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Жуковский».						

2.1.	Основное мероприятие 2.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	УЖКХ Администрации и городского округа Жуковский	2014 – 2018 гг.	Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог города и элементов их обустройства.	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий, ухудшение экологической обстановки.	1. Количество километров муниципальных автомобильных дорог, на которых выполняется комплекс работ по содержанию дороги. 2. Площадь отремонтированных муниципальных автомобильных дорог для приведения их в соответствие нормативным требованиям.
2.2.	Основное мероприятие 2.2. Ремонт дворовых проездов к многоквартирным домам.	УЖКХ Администрации и городского округа Жуковский	2014 – 2018 гг.	Содержание в надлежащем состоянии проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий, ухудшение экологической обстановки.	Площадь отремонтированных проездов к многоквартирным домам.
Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения».						
3.1.	Основное мероприятие 3.1. Реализация мероприятий системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах	Управление образования Администрации и городского округа Жуковский	2014 – 2018 гг.	Снижение дорожно-транспортного травматизма.	Рост дорожно-транспортного травматизма.	Количество ДТП с пострадавшими на территории городского округа Жуковский, произошедших по вине пешеходов.
3.2	Основное мероприятие 3.2. Размещение социальной рекламы по пропаганде безопасности дорожного движения на улицах и автодорогах городского округа.	Отдел транспорта и связи Администрации и городского округа Жуковский	2014 – 2018 гг.	Снижение дорожно-транспортного травматизма.	Рост дорожно-транспортного травматизма.	Количество ДТП с пострадавшими на территории городского округа Жуковский, произошедших по вине пешеходов.

3.3	Основное мероприятие 3.3. Реализация мероприятий по предотвращению ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах местного значения городского округа Жуковский.	УЖКХ Администрации и городского округа Жуковский	2014 – 2018 гг.	Снижение дорожно-транспортного травматизма.	Рост дорожно-транспортного травматизма.	Количество ДТП с пострадавшими на территории городского округа Жуковский, произошедших вследствие ненадлежащего состояния автомобильных дорог.
Подпрограмма 4 «Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта в границах городского округа Жуковский».						
4.1	Основное мероприятие 4.1. Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах городского округа Жуковский.	Отдел транспорта и связи Администрации и городского округа Жуковский	2014 – 2018 гг.	Обеспечение бесперебойных перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах городского округа Жуковский, по регулируемым тарифам.	Отсутствие регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского округа Жуковский.	

Основные меры правового регулирования в сфере дорожно-транспортного комплекса, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Основные положения нормативно-правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1	Постановление Администрации городского округа Жуковский	Об утверждении Плана реализации муниципальной программы	Отдел транспорта и связи Администрации городского округа Жуковский	Январь ежегодно
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог местного значения».				
Не требуется.				
Подпрограмма 2 «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Жуковский».				
Не требуется.				
Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения».				
2	Постановление Администрации городского округа Жуковский	Об организации дорожного движения и о внесении изменений в проекты организации дорожного движения	Отдел транспорта и связи Администрации городского округа Жуковский	По мере необходимости
Подпрограмма 4 «Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта в границах городского округа Жуковский».				
Не требуется.				

Сведения о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы городского округа Жуковский и их значениях

№ п/п	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2012 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	
Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса (2014-2018 годы)»								
Задача 1. Доведение доли необходимых дорог местного значения до 100% за счет строительства транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина.								
1	Количество километров построенных автомобильных дорог местного значения городского округа Жуковский.	км	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0
Задача 2. Обеспечение бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог местного значения городского округа Жуковский.								
1	Количество километров муниципальных автомобильных дорог, на которых выполняется комплекс работ по содержанию дороги.	км	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4
2	Площадь отремонтированных муниципальных автомобильных дорог для приведения их в соответствие нормативным требованиям.	кв.м	38506,9	10563,0	11830,0	13250,0	14840,2	16621,0
3	Площадь отремонтированных проездов к многоквартирным домам.	кв.м	5000,0	5700,0	5900,0	6000,0	6200,0	6400,0
Задача 3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Жуковский и снижение ущерба от этих происшествий за счет обеспечения надлежащего состояния автомобильных дорог местного значения и реализации мероприятий системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах.								
1	Количество ДТП с пострадавшими на территории городского округа Жуковский.	ед.	37	37	36	35	34	33
2	Количество погибших и раненых в ДТП на территории городского округа Жуковский.	ед.	48	47	46	45	44	43

Задача 4. Обеспечение доступности и устойчивого функционирования пассажирского транспорта на территории городского округа Жуковский.								
1	Сохранение на прежнем уровне или увеличение времени работы автобусов (количества авточасов) на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.	тыс. час.	56,22	56,21	56,22	56,22	56,22	56,22
Подпрограмма 1. Развитие сети автомобильных дорог местного значения								
Задача 1. Строительство транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина								
1	Количество километров построенных автомобильных дорог местного значения г. о. Жуковский.	км	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0
Подпрограмма 2. «Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Жуковский»								
Задача 1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги.								
1	Количество километров муниципальных автомобильных дорог, на которых выполняется комплекс работ по содержанию дороги.	км	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4
2	Площадь отремонтированных муниципальных автомобильных дорог для приведения их в соответствие нормативным требованиям.	кв.м	38506,9	10563,0	11830,0	13250,0	14840,2	16621,0
Задача 2. Содержание в надлежащем состоянии проездов к многоквартирным домам.								
1	Площадь отремонтированных проездов к многоквартирным домам.	кв.м	5000,0	5700,0	5900,0	6000,0	6200,0	6400,0
Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности дорожного движения».								
Задача 1. Снижение дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа Жуковский								
1	Количество ДТП с пострадавшими на территории городского округа Жуковский.	ед.	37	37	36	35	34	33
2	Количество погибших и раненых в ДТП на территории городского округа Жуковский.	ед.	48	47	46	45	44	43
Подпрограмма 4 «Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта в границах городского округа Жуковский».								
Задача 1. Обеспечение бесперебойной работы автобусов на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.								
1	Сохранение на прежнем уровне или увеличение времени работы автобусов (количества авточасов) на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.	тыс. час.	56,22	56,21	56,22	56,22	56,22	56,22

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Московской области, бюджета городского округа Жуковский и юридических лиц на реализацию целей муниципальной программы.

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы.	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы				
			2014	2015	2016	2017	2018
Муниципальная программа	Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса (2014-2018)	Всего, в том числе:	43509,0	46664,0	87947,0	50344,0	52862,0
		федеральный бюджет					
		бюджет Московской области					
		бюджет городского округа Жуковский	43509,0	46664,0	87947,0	50344,0	52862,0
		средства от приносящей доход деятельности					
		юридические лица					
Подпрограмма 1.	«Развитие сети автомобильных дорог местного значения»	Всего, в том числе:	0,0	1000,0	40000,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет					
		бюджет Московской области					
		бюджет городского округа Жуковский	0,0	1000,0	40000,0	0,0	0,0
		средства от приносящей доход деятельности					
		юридические лица					

В том числе:	Основное мероприятие 1.1. Разработка проекта строительства транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина	местный бюджет	0,0	1000,0	0,0	0,0	0,0
	Основное мероприятие 1.2. Строительство транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина	местный бюджет	0,0	0,0	40000,0	0,0	0,0

Подпрограмма 2.	«Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Жуковский»	Всего, в том числе:	35209,0	36970,0	38818,0	40759,0	42796,0
		федеральный бюджет					
		бюджет Московской области					
		бюджет городского округа Жуковский	35209,0	36970,0	38818,0	40759,0	42796,0
		средства от приносящей доход деятельности					
	юридические лица						
В том числе:	Основное мероприятие 2.1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	местный бюджет	29432,0	30904,0	32449,0	34071,0	35774,0
	Основное мероприятие 2.2. Ремонт проездов к многоквартирным домам.	местный бюджет	5777,0	6066,0	6369,0	6688,0	7022,0

Подпрограмма 3.	«Обеспечение безопасности дорожного движения»	Всего, в том числе:	3000,0	3150,0	3308,0	3473,0	3647,0
		федеральный бюджет					
		бюджет Московской области					
		бюджет городского округа Жуковский	3000,0	3150,0	3308,0	3473,0	3647,0
		средства от приносящей доход деятельности					
	юридические лица						
В том числе:	Основное мероприятие 3.1. Реализация мероприятий системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.	местный бюджет	260,0	273,0	287,0	301,0	316,0

	Основное мероприятие 3.2. Размещение социальной рекламы по пропаганде безопасности дорожного движения на улицах и автодорогах городского округа.	местный бюджет	60,0	63,0	66,0	69,0	73,0
	Основное мероприятие 3.3. Реализация мероприятий по предотвращению ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах местного значения городского округа Жуковский.	местный бюджет	2680,0	2814,0	2955,0	3103,0	3258,0

Подпрограмма 4.	«Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта в границах городского округа Жуковский»	Всего, в том числе:	5300,0	5544,0	5821,0	6112,0	6418,0
		федеральный бюджет					
		бюджет Московской области					
		бюджет городского округа Жуковский	5300,0	5544,0	5821,0	6112,0	6418,0
		средства от приносящей доход деятельности					
		юридические лица					
	Основное мероприятие 4.1. Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах городского округа Жуковский	местный бюджет	5300,0	5544,0	5821,0	6112,0	6418,0

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1
«Развитие сети автомобильных дорог местного значения»
муниципальной программы городского округа Жуковский
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного
комплекса (2014 – 2018 годы)»

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Отдел транспорта и связи Администрации городского округа Жуковский						
Соисполнители муниципальной подпрограммы	Не предусмотрены						
Программно-целевые инструменты муниципальной подпрограммы	Не предусмотрены						
Цель муниципальной подпрограммы	Обеспечение транспортной доступности микрорайонов 5 и 5А за счет строительства транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина.						
Задачи муниципальной программы	Строительство транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина.						
Целевые показатели (индикаторы) муниципальной подпрограммы	Количество километров построенных автомобильных дорог местного значения городского округа Жуковский.						
Сроки реализации муниципальной подпрограммы	2015 -2016 годы						
Объемы финансирования							
Наименование муниципальной подпрограммы	Источник финансирования	2014 г. тыс.руб	2015 г. тыс.руб	2016 г. тыс.руб	2017 г. тыс.руб	2018 г. тыс.руб	Всего: тыс.руб.
Обеспечение безопасности дорожного движения	Всего:	0,0	1000,0	40000,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет						
	Бюджет Московской области						
	Местный бюджет	0,0	1000,0	40000,0	0,0	0,0	0,0
	Средства от приносящей деятельности						
	Юридические лица						
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Увеличение, в результате строительства транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина, протяженности дорог местного значения на 4,3%.						

Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.

Дорожно-транспортный комплекс обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития городского округа. Задачами развития дорожно-транспортного комплекса городского округа Жуковский являются:

- повышение транспортной доступности городского округа Жуковский и национального центра авиастроения на его территории, развитие системы городского общественного транспорта;

- вывод транзитных транспортных потоков, следующих в г. Раменское Московской области, с уличной сети городского округа Жуковский;
- модернизация существующей магистральной сети улиц (доведение технических параметров улиц до нормативных требований);
- увеличение пропускной способности существующей магистральной сети улиц путём реконструкции наиболее загруженных участков с учётом перспективной интенсивности движения;
- обеспечение связности вновь осваиваемых территорий с территориями сложившейся застройкой.

В городском округе Жуковский протяженность автомобильных дорог межмуниципального или регионального значения Московской области составляет 35,158 км, местного значения – 32,558 км.

В 2013 году в рамках долгосрочной целевой программы Московской области «Дороги Подмосковья на период 2012 – 2015 годов» на территории городского округа Жуковский построена автодорога «Подъезд к г. Жуковский (ЛИИ им. Громова) от автомобильной дороги М-5 «Урал» протяженностью 9,021 км. На период 2014 – 2015 годы запланированы работы по реконструкции автомобильной дороги ул. Туполева, протяженностью 3,210 км.

В 2013 году на средства местного бюджета начато строительства участка автодороги ул. Баженова – ул. Гудкова протяженностью 0,736 км.

В то же время, в течение ряда лет не решается вопрос строительства участка автодороги ул. Гризодубовой – ул. Анохина. Строительство указанного участка позволит решить транспортную проблему для жителей микрорайонов 5 и 5а.

Приоритеты реализуемой на территории городского округа Жуковский политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы.

Целью подпрограммы является обеспечение транспортной доступности микрорайонов 5 и 5А за счет строительства транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина.

Основной задачей подпрограммы, направленной на достижение поставленной цели, является строительство транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина.

Целевым показателем (индикатором) достижения цели и решения задач является количество километров построенных автомобильных дорог местного значения городского округа Жуковский. Значение целевого показателя рассчитывается на основании данных контракта, заключенного на строительство транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина.

Подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2016 годы.

Характеристика основных мероприятий подпрограммы.

Для реализации поставленной цели подпрограммы планируются следующие мероприятия:

- разработка проекта строительства транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина;
- строительство транспортно-пешеходного участка улиц Гризодубовой и Анохина.

Характеристика мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

Разработка и принятие правовых актов по этой подпрограмме не планируется.

Ресурсное обеспечение подпрограммы.

Источником финансирования подпрограммы являются средства местного бюджета. Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в Приложении 4 к программе.

Объем финансирования подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджета на соответствующий финансовый год.

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы.

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными постановлением Администрации городского округа Жуковский от 20.08.2013 № 1352 «О разработке муниципальных программ».

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 2

«Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Жуковский»

муниципальной программы городского округа Жуковский
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного
комплекса (2014 – 2018 годы)»

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Отдел транспорта и связи Администрации городского округа Жуковский						
Соисполнители муниципальной подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства Администрации городского округа Жуковский						
Программно-целевые инструменты муниципальной подпрограммы	Не предусмотрены.						
Цель муниципальной подпрограммы	Обеспечение бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог местного значения городского округа Жуковский.						
Задачи муниципальной подпрограммы	1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги. 2. Содержание в надлежащем состоянии проездов к многоквартирным домам.						
Целевые показатели (индикаторы) муниципальной подпрограммы	1. Количество километров муниципальных автомобильных дорог, на которых выполняется комплекс работ по содержанию дороги. 2. Площадь отремонтированных муниципальных автомобильных дорог для приведения их в соответствие нормативным требованиям. 3. Площадь отремонтированных проездов к многоквартирным домам.						
Сроки реализации муниципальной подпрограммы	2014 - 2018 годы						
Объемы финансирования							
Наименование муниципальной подпрограммы	Источник финансирования	2014 г. тыс.руб	2015 г. тыс.руб	2016 г. тыс.руб	2017 г. тыс.руб	2018 г. тыс.руб	Всего: тыс.руб.
«Обеспечение капитального ремонта, содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий»	Всего:	35209,0	36970,0	38818,0	40759,0	42797,0	194553,0
	Федеральный бюджет						
	Бюджет Московской области						
	Местный бюджет	35209,0	36970,0	38818,0	40759,0	42797,0	194553,0
	Средства от приносящей доход						

многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Жуковский».	деятельности						
	Юридические лица						
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы		1. Обеспечить ежегодное содержание 24,4 км автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности. 2. Провести ремонт 67104,0 кв. м муниципальных автомобильных дорог для приведения их в соответствие нормативным требованиям. 3. Провести ремонт 30200,0 кв.м дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.					

Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие города и условия жизни населения.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог города и элементов их обустройства требует регулярного выполнения большого объема работ по ремонту дорог, тротуаров, обочин, автопавильонов, подземных переходов, по промывке и очистке ливневой канализации, по установке дорожных знаков и ограждений, а также по замене элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Значительная степень износа автомобильных дорог города сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности дорог и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Для достижения намеченной цели предусмотрено решение следующих задач:

- выполнение работ по содержанию, ремонту и обеспечению безопасности дорожного движения на муниципальных дорогах города в соответствии с выделенными средствами;
- обеспечение капитального и текущего ремонта муниципальных дорог города;
- внесение изменений в проекты организации дорожного движения на дорогах муниципальной собственности.

Право граждан на благоприятную среду жизнедеятельности закреплено в Конституции Российской Федерации, в связи с чем создание благоприятной для проживания и хозяйствования среды является одной из социально значимых

задач, на успешное решение которой должны быть направлены совместные усилия органов государственной власти и местного самоуправления при участии в ее решении населения городского округа Жуковский. Обеспечение благоустройства городских территорий законодательно закреплено также Законом Московской области от 29 ноября 2005 года N 249/2005-ОЗ «Об обеспечении чистоты и порядка на территории Московской области» и «Правилами обеспечения чистоты и порядка на территории города Жуковского Московской области», утвержденными решением Совета депутатов города Жуковского Московской области от 07 февраля 2008 года N 13/СД.

Именно поэтому высокие требования предъявляются к благоустройству, ремонту дорог и тротуаров дворовых территорий.

На 01 сентября 2012 года в городском округе Жуковском Московской области (далее - город Жуковский) в реестре муниципальной собственности числятся 686 611 кв. м внутриквартальных дорог, проездов и тротуаров с твердым покрытием.

Значительная часть придомовых территорий и внутриквартальных проездов города Жуковского находятся в плачевном состоянии и требуют благоустройства и капитального ремонта, так как были созданы более 50 лет назад, а работы по их ремонту и благоустройству в связи с проблемами финансирования проводятся в объемах, недостаточных для решения проблемы.

В 2003-2013 годах администрацией города Жуковского уже были сделаны и делаются определенные шаги для решения указанных проблем, однако до настоящего времени более 50% придомовых территорий и внутриквартальных проездов города Жуковского требуют благоустройства и ремонта.

В соответствии с вышеизложенным разработка данной Программы имеет большую актуальность. Проведение указанных мероприятий послужит приданию городу Жуковскому статуса чистого, благоустроенного города, увеличению его привлекательности для жителей и гостей.

В результате выполнения подпрограммы:

- увеличится доля отремонтированных дорог и тротуаров;
- улучшится обстановка в сфере безопасности дорожного движения.

Приоритеты реализуемой на территории городского округа Жуковский политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы.

Целью подпрограммы является обеспечение бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог местного значения городского округа Жуковский.

Основными задачами подпрограммы, направленными на достижение поставленной цели, определены следующие:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги.
2. Содержание в надлежащем состоянии проездов к многоквартирным домам.

Целевыми показателями (индикаторами) достижения целей и решения задач являются:

1. Количество километров муниципальных автомобильных дорог, на которых выполняется комплекс работ по содержанию дороги. Значение целевого показателя рассчитывается на основании отчетных данных УЖКХ Администрации по итогам года.

2. Площадь отремонтированных муниципальных автомобильных дорог для приведения их в соответствие нормативным требованиям. Значение целевого показателя рассчитывается на основании отчетных данных УЖКХ Администрации по итогам года.

3. Площадь отремонтированных проездов к многоквартирным домам. Значение целевого показателя рассчитывается на основании отчетных данных УЖКХ Администрации по итогам года.

В результате реализации муниципальной подпрограммы прогнозируется достижение следующих результатов:

1. Обеспечение ежегодного содержания 24,4 км автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности.

2. Проведение ремонта 67104,0 кв. м муниципальных автомобильных дорог для приведения их в соответствие нормативным требованиям.

3. Проведение ремонта 30200,0 кв.м дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

Подпрограмма реализуется в период с 2014 по 2018 годы.

Характеристика основных мероприятий подпрограммы.

Для реализации поставленной цели подпрограммы планируются следующие мероприятия:

- Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Обеспечение приема сточных вод в ливневую систему водоотведения городского округа Жуковский.

- Ремонт проездов к многоквартирным домам.

Характеристика мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы.

Разработка и принятие правовых актов по этой подпрограмме не планируется.

Ресурсное обеспечение подпрограммы.

Источником финансирования подпрограммы являются средства местного бюджета. Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в Приложении 4 к программе.

Объем финансирования подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджета на соответствующий финансовый год.

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы.

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными постановлением Администрации городского округа Жуковский от 20.08.2013 № 1352 «О разработке муниципальных программ».

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 3
«Обеспечение безопасности дорожного движения».
муниципальной программы городского округа Жуковский
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного
комплекса (2014 – 2018 годы)»

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы		Отдел транспорта и связи Администрации городского округа Жуковский					
Соисполнители муниципальной подпрограммы		Управление образования Администрации городского округа Жуковский, УЖКХ Администрации городского округа Жуковский					
Программно-целевые инструменты муниципальной подпрограммы		Не предусмотрены					
Цель муниципальной подпрограммы		Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Жуковский и снижение ущерба от этих происшествий за счет обеспечения надлежащего состояния автомобильных дорог местного значения и реализации мероприятий системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах.					
Задачи муниципальной программы		Снижение дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа Жуковский.					
Целевые показатели (индикаторы) муниципальной подпрограммы		1. Количество ДТП с пострадавшими на территории городского округа Жуковский. 2. Количество погибших и раненых в ДТП на территории городского округа Жуковский.					
Сроки реализации муниципальной подпрограммы		2014 -2018 годы					
Объемы финансирования							
Наименование муниципальной подпрограммы	Источник финансирования	2014 г. тыс.руб	2015 г. тыс.руб	2016 г. тыс.руб	2017 г. тыс.руб	2018 г. тыс.руб	Всего: тыс.руб.
Обеспечение безопасности дорожного движения	Всего:	3000,0	3150,0	3308,0	3473,0	3647,0	16578,0
	Федеральный бюджет						
	Бюджет Московской области						
	Местный бюджет	3000,0	3150,0	3308,0	3473,0	3647,0	16578,0
	Средства от приносящей деятельности						
	Юридические лица						
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы		1. Снижение количества ДТП с пострадавшими на территории городского округа Жуковский на 10 % до 2018 года. 2. Снижение количества погибших и раненых в ДТП на территории городского округа Жуковский на 10 % до 2018 года.					

Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.

Существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте. В 2012 году на улицах города совершено 37 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 9 человек и получили травмы различной степени тяжести 39 человек. За 8 месяцев 2013 года на автодорогах городского округа совершено 24 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 4 человека, получили ранения 27 человек. Более 80% ДТП совершается по вине водителей транспортных средств.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);

- неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Высокие темпы прироста транспортного парка создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Количество автотранспортных средств, зарегистрированных на территории городского округа, на 01.09.2013 г. достигло 45 553 единиц. Основной прирост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств.

Остается высоким уровень дорожно-транспортных происшествий с пешеходами. Основные причины совершения дорожно-транспортных происшествий - отсутствие достаточного количества переходов в разных уровнях с дорогой, дорожных ограждений, а также наружного электроосвещения.

Сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств приводит к ухудшению условий движения, заторам, ухудшению экологической обстановки, социальному дискомфорту и, как следствие, к росту аварийности в городе.

В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий возможно только за счет оптимизации внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть в первую очередь связано с местами концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Требуется повышение уровня оснащенности городского округа техническими средствами организации дорожного движения. Эксплуатационное состояние светофоров, дорожных знаков, разметки не везде удовлетворяет современным требованиям.

Постоянное внимание должно уделяться материально-техническому обеспечению учреждений скорой помощи и системе спасения и эвакуации пострадавших с мест дорожно-транспортных происшествий, оказания им своевременной медицинской помощи.

Результаты реализации долгосрочной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Жуковский Московской области в 2007-2013 годах» свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в городском округе.

В период с 2007 по 2012 год достигнуто снижение основных показателей аварийности:

- число дорожно-транспортных происшествий снизилось с 84 в 2007 году до 37 в 2012 году (-56 %);

- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизилось с 19 человек в 2007 году до 9 в 2012 году (-52,6 %);

- количество раненых в ДТП людей снизилось с 81 в 2007 году до 39 в 2012 году (-51,9 %).

Выполнена значительная работа по оборудованию наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, установке знаков маршрутного ориентирования. Проведена паспортизация дорог, находящихся в муниципальной собственности. Обеспечено материально-техническое оснащение учреждений здравоохранения, оказывающих экстренную медицинскую помощь лицам, пострадавшим в ДТП. Создана система непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.

В результате реализации подпрограммы на территории городского округа Жуковский прогнозируется снижение количества ДТП с пострадавшими, количества раненых и погибших в ДТП людей.

Приоритеты реализуемой на территории городского округа Жуковский политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы.

Целью подпрограммы является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Жуковский и снижение ущерба от этих происшествий.

Основной задачей подпрограммы, направленной на достижение поставленной цели, определена следующая:

Снижение дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа Жуковский.

Целевыми показателями (индикаторами) достижения целей и решения задач являются:

1. Количество ДТП с пострадавшими на территории городского округа Жуковский. Значение целевого показателя рассчитывается на основании аналитической справки ОГИБДД ОМВД России по городскому округу

Жуковский по итогам года.

2. Количество погибших и раненых в ДТП на территории городского округа Жуковский. Значение целевого показателя рассчитывается на основании аналитической справки ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Жуковский по итогам года.

В результате реализации подпрограммы прогнозируется достижение следующих результатов:

1. Снижение количества ДТП с пострадавшими на территории городского округа Жуковский на 10 % до 2018 года.

2. Снижение количества ДТП с пострадавшими на территории городского округа Жуковский, произошедших по вине пешеходов, на 10 % до 2018 года.

Подпрограмма реализуется в период с 2014 по 2018 годы.

Характеристика основных мероприятий подпрограммы.

Для реализации поставленной цели подпрограммы планируются следующие мероприятия:

- выполнение мероприятий системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на улицах и дорогах;

- размещение социальной рекламы по пропаганде безопасности дорожного движения на улицах и автодорогах городского округа.

- выполнение мероприятий по предотвращению ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах местного значения городского округа Жуковский.

Характеристика мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

Реализацию подпрограммы планируется осуществлять на основании муниципальных правовых актов, указанных в Приложении 2 к программе.

Ресурсное обеспечение подпрограммы.

Источником финансирования подпрограммы являются средства местного бюджета. Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в Приложении 4 к программе.

Объем финансирования подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджета на соответствующий финансовый год.

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы.

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными постановлением Администрации городского округа Жуковский от 20.08.2013 № 1352 «О разработке муниципальных программ».

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 4
**«Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта в границах
городского округа Жуковский»**
муниципальной программы городского округа Жуковский
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного
комплекса (2014 – 2018 годы)»

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы		Отдел транспорта и связи Администрации городского округа Жуковский					
Соисполнители муниципальной подпрограммы		Не предусмотрены.					
Программно-целевые инструменты муниципальной подпрограммы		Не предусмотрены.					
Цель муниципальной подпрограммы		Обеспечение доступности и устойчивого функционирования пассажирского транспорта на территории городского округа Жуковский.					
Задачи муниципальной программы		Обеспечение бесперебойной работы автобусов на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.					
Целевые показатели (индикаторы) муниципальной подпрограммы		Сохранение на прежнем уровне или увеличение времени работы автобусов (количества авточасов) на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.					
Сроки реализации муниципальной подпрограммы		2014 -2018 годы					
Объемы финансирования							
Наименование муниципальной подпрограммы	Источник финансирования	2014 г. тыс.руб	2015 г. тыс.руб	2016 г. тыс.руб	2017 г. тыс.руб	2018 г. тыс.руб	Всего: тыс.руб.
Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта в границах городского округа Жуковский	Всего:	5300,0	5544,0	5821,0	6112,0	6418,0	29195,0
	Федеральный бюджет						
	Бюджет Московской области						
	Местный бюджет	5300,0	5544,0	5821,0	6112,0	6418,0	29195,0
	Средства от приносящей деятельности						
	Юридические лица						
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы		Обеспечение бесперебойных перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах городского округа Жуковский, по регулируемым тарифам.					

Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.

Маршрутная сеть пассажирских перевозок на территории городского округа состоит из 17 муниципальных маршрутов и 12 межмуниципальных маршрутов, которые обслуживают 8 юридических лиц и 3 индивидуальных предпринимателя. На муниципальных маршрутах работает 133 автобуса (из них 21 автобус ГУП МО «Мострансавто» – перевозит льготные категории пассажиров по регулируемым тарифам). На межмуниципальных маршрутах работает 206 автобусов (из них 61 автобус ГУП МО «Мострансавто»). Налажено прямое автобусное сообщение с двумя станциями Московского метрополитена (м. Выхино; м. Кузьминки), семью станциями Московско-Рязанской железной дороги (Раменское, Фабричная, платф. Отдых, Ильинская, Удельная, Быково, Люберцы), городами Люберцы и Раменское. Основной перевозчик на территории городского округа это ГУП МО «Мострансавто» (МАП №1 ПБ АК-1376). Ежедневно автобусы ГУП МО «Мострансавто» перевозят более 20 тыс. пассажиров, из которых около 14 тыс. пассажиров составляют льготные категории (по социальным картам) по 6 муниципальным и 7 межмуниципальным маршрутам. В 2013 году время работы автобусов (количество авточасов) на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского округа Жуковский составило 56,22 тыс. часов.

Начиная с 2012 года на маршрутах регулярных перевозок, проходящих по территории городского округа Жуковский, идет планомерная замена подвижного состава на более комфортабельный и экологичный.

В то же время часть автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах, имеют срок эксплуатации более 10 лет. Несмотря на рост тарифов на пассажирские перевозки за последние годы, финансовое положение ГУП МО «Мострансавто», обеспечивающего перевозку пассажиров по регулируемым тарифам, остается сложным. Это объясняется главным образом ростом цен на горюче-смазочные материалы, электроэнергию и запчасти, необходимые для эксплуатации транспорта. Следствием трудного финансового положения предприятия являются большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание.

Приоритеты реализуемой на территории городского округа Жуковский политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы.

Целью подпрограммы является обеспечение доступности и устойчивого функционирования пассажирского транспорта на территории городского округа Жуковский Московской области.

Основной задачей подпрограммы, направленной на достижение поставленной цели, определена следующая:

Обеспечение бесперебойной работы автобусов на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Целевым показателем (индикатором) достижения цели и решения задач является:

Сохранение на прежнем уровне или увеличение времени работы автобусов (количества авточасов) на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Значение целевого показателя рассчитывается ежегодно на основании муниципального контракта на организацию транспортного обслуживания населения по маршрутам, проходящим в границах городского округа Жуковский, по регулируемым тарифам.

В результате реализации подпрограммы прогнозируется достижение следующих результатов:

Обеспечение бесперебойных перевозок пассажиров по маршрутам, проходящим в границах городского округа Жуковский, по регулируемым тарифам. Подпрограмма реализуется в период с 2014 по 2018 годы.

Характеристика основных мероприятий подпрограммы.

Для реализации поставленной цели подпрограммы планируется следующее мероприятие:

- организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах городского округа Жуковский.

Характеристика мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы

Разработка и принятие правовых актов по этой подпрограмме не планируется.

Ресурсное обеспечение подпрограммы.

Источником финансирования подпрограммы являются средства местного бюджета. Ресурсное обеспечение подпрограммы представлено в Приложении 4 к программе.

Объем финансирования подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджета на соответствующий финансовый год.

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы.

Методика оценки эффективности реализации подпрограммы осуществляется в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными постановлением Администрации городского округа Жуковский от 20.08.2013 № 1352 «О разработке муниципальных программ».